

Gutachten Nr. **55802200** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 14 FH2 Typ 19097  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell Monza  
 Typ 19097  
 Radgröße 6 J x 14 FH2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	19097 200 / S-Ø54,06	4/100/54,1	36	540	1880	1/2000
200	19097 200 / S-Ø56,1	4/100/56,1	36	540	1880	1/2000
200	19097 200 / S-Ø56,56	4/100/56,6	36	540	1880	1/2000
200	19097 200 / S-Ø57,06	4/100/57,1	36	540	1880	1/2000
200	19097 200 / S-Ø59,06	4/100/59,1	36	540	1880	1/2000
200	19097 200 / S-Ø60,06	4/100/60,1	36	540	1880	1/2000
201	19097 201 / S-Ø63,4	4/108/63,4	36	525	1840	1/2000
052	19097 052 / ohne Ring	4/108/65,1	15	570	1840	1/2000
051	19097 051 / ohne Ring	4/108/65,1	24	450	1790	1/2000
200	19097 200 / S-Ø58,06	4/100/58,1	36	540	1880	1/2000

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 44654  
 Herstellerzeichen MSW  
 Radtyp und Ausführung 19097 ... (s.o.)  
 Radgröße 6 J x 14 FH2  
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	165/60R14	36	540
4/108	165/60R14	24	570

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

Beschreibung	-	30.03.00
Radzeichnung	19-4-60-353/02	25.01.00
	mit Änderung vom	27.03.00
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	08.04.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	08.06.99
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.96
	mit Änderung vom	27.06.97
Nabenkappenzeichnung	98-13-0598-00/04	13.11.97

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gutachten Nr. **55802200** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 6 J x 14 FH2 Typ 19097  
O.Z. Spa

---

Seite 3 von 3

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambshelm, 19.April 2001

 

Pohl

00031497.DOC