

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6 J x 14 FH2 Typ 01552
O.Z. Spa

Seite 1 von 2

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand

Modell

PKW-Sonderrad

Typ

Tucano

Radgröße

01552

Zentrierart

6 J x 14 FH2

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01552 200 / S-Ø54.06	4/100/54,1	36	540	1795	12/1998
200	01552 200 / S-Ø56.1	4/100/56,1	36	540	1795	12/1998
200	01552 200 / S-Ø56.56	4/100/56,6	36	540	1795	12/1998
200	01552 200 / S-Ø57,1	4/100/57,1	36	540	1795	12/1998
200	01552 200 / S-Ø59.06	4/100/59,1	36	540	1795	12/1998
200	01552 200 / S-Ø60.06	4/100/60,1	36	540	1795	12/1998
001	01552 001 / ohne Ring	4/108/63,4	36	540	1795	12/1998
200	01552 200 / S-Ø58.06	4/100/58,1	36	540	1795	12/1998

Kennzeichnung

KBA-Nummer

44470

Herstellerzeichen

W

Radtyp und Ausführung

01552 ... (s.o.)

Radgröße

6 J x 14 FH2

Einpreßtiefe

ET 36

Gießereikennzeichen

-

Herkunftsmerkmal

Made in Italy

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	29.01.99
Radzeichnung	01-4-60-335/02	28.01.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	05.06.98
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.95

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19.April 2001



Pohl

00031488.DOC