

Gutachten Nr. **55252199** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 14 FH2 Typ 01457
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell F1 Cup
 Typ 01457
 Radgröße 6 J x 14 FH2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
240	01457 240 / S- \varnothing 54,06	4/100/54,1	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S- \varnothing 56,1	4/100/56,1	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S- \varnothing 56,56	4/100/56,6	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S- \varnothing 57,06	4/100/57,1	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S- \varnothing 59,06	4/100/59,1	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S- \varnothing 60,06	4/100/60,1	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S- \varnothing 63,4	4/108/63,4	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / DS21A S- \varnothing 65,06 d=21mm	4/108/65,1	15	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S- \varnothing 58,06	4/100/58,1	36	560	1905	6/1998

Kennzeichnung

KBA-Nummer 43708
 Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01457 240
 Radgröße 6 J x 14 FH2
 Einpreßtiefe ET 36
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Felgenhornprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Sonderrad mit Doppellochkreis 4/100-108.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	30.11.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	23.09.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	08.06.99
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.96
	mit Änderung vom	27.06.97
Distanzscheibe	98-16-21-04/02	27.07.96
	mit Änderung vom	20.09.96
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.95
Radzeichnung	01-4-60-240/02	17.07.96
	mit Änderung vom	01.04.98

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19.April 2001

 

Pohl

00031477.DOC