

Nummer 01-8034-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01574
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Superleggera
 Typ 01574
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01574 200 / S-Ø54.06	4/100/54,1	35	605	1940	2/2001
200	01574 200 / S-Ø56.1	4/100/56,1	35	605	1940	2/2001
200	01574 200 / S-Ø56.56	4/100/56,6	35	605	1940	2/2001
200	01574 200 / S-Ø57.06	4/100/57,1	35	605	1940	2/2001
200	01574 200 / S-Ø60.06	4/100/60,1	35	605	1940	2/2001
250	01574 250 / S-Ø54.06	5/100/54,1	35	690	1950	12/2000
250	01574 250 / S-Ø56.1	5/100/56,1	35	690	1950	12/2000
250	01574 250 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	690	1950	12/2000
252	01574 252 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	690	2080	12/2000
252	01574 252 / L-Ø66.56	5/112/66,6	35	690	2080	12/2000
051	01574 051 / ohne Ring	5/120/72,6	40	690	1950	12/2000
250	01574 250 / DS7A S-Ø58.06 [1]	5/98/58,1	28	690	1950	12/2000
250	01574 250 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	690	1950	12/2000

[1] DS7A = Distanzscheibe Ø68 Ø58,06 L=7

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01574 ... (s.o.)
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer 01-8034-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01574
 Hersteller O.Z. Spa

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	35	605
5/100	205/40R17	35	690
5/120	205/40R17	40	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

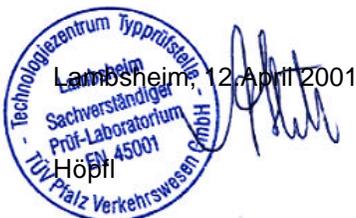
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	02.04.01
Radzeichnung	01-7-80-363/03-4 mit Änderung vom	19.10.00 12.03.01
Radzeichnung	01-7-80-363/04-2 mit Änderung vom	19.10.00 12.02.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95



00031275.DOC