

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)**Prüfgegenstand**

Modell	PKW-Sonderrad
Typ	Vela
Radgröße	01560
Zentrierart	7,5 J x 16 H2
	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	01560 001 / ohne Ring	5/120/72,56	40	633	1950	9/1999
200	01560 200/ S-Ø 54.06	5/100/54,06	35	550	1975	9/1999
200	01560 200/ S-Ø 57.06	5/100/57,06	35	550	1975	9/1999
201	01560 201 / L-Ø 58.06	5/108/58,06	40	615	1940	9/1999
201	01560 201 / L-Ø 60.1	5/108/60,1	40	615	1940	9/1999
201	01560 201 / L-Ø 65.06	5/108/65,06	40	615	1940	9/1999
202	01560 202 / L-Ø 57.06	5/112/57,06	35	630	2115	9/1999
202	01560 202 / L-Ø 66.56	5/112/66,56	35	630	2115	9/1999
203	01560 203 / L-Ø 64.1	5/114,3/64,1	40	615	1940	9/1999
203	01560 203 / L-Ø 66.1	5/114,3/66,1	40	615	1940	9/1999
203	01560 203 / L-Ø 67.1	5/114,3/67,1	40	615	1940	9/1999
203	01560 203 / L-Ø 60.1	5/114,3/60,1	40	615	1940	9/1999
002	01560 002/ ohne Ring	5/100/57,1	35	550	1975	9/1999
003	01560 003 / ohne Ring	5/112/57,1	35	630	2115	9/1999

Kennzeichnung

KBA-Nummer	44657
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01560 ...(s.o.)
Radgröße	7,5 J x 16 H2
Einpreßtiefe	ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100/57,1	195/50R16	35	670
5/120/72,6	195/50R16	40	670

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Felgenhornprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

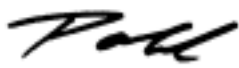
Beschreibung	-	24.03.2000
Radzeichnung	01-6-75-326/02	03.09.1999
	mit Änderung vom	23.03.2000
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	23.09.1999
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	10.03.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-05582-00/02	17.11.1995

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7.Februar 2001

Pohl

00029158.DOC