

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)**Prüfgegenstand**

Modell	PKW-Sonderrad
Typ	Vallelunga
Radgröße	19087
Zentrierart	7 JJ x 15 FH
	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	19087 001/ohne Ring	4/108/65,1	16	570	1910	3/1998
051	19087 051/ohne Ring	5/120/72,6	35	575	1930	3/1998
250	19087 250/S-Ø58,06	5/100/58,1	35	550	1975	3/1998
250	19087 250/S-Ø57,06	5/100/57,1	35	550	1975	3/1998
250	19087 250/S-Ø54,06	5/100/54,1	35	550	1975	3/1998
251	19087 251/L-Ø57,06	5/112/57,1	35	575	1935	3/1998
251	19087 251/L-Ø66,56	5/112/66,6	35	575	1935	3/1998
300	19087 300/S-Ø57,06	4/108/57,1	37	560	1950	3/1998
300	19087 300/S-Ø63,4	4/108/63,4	37	560	1950	3/1998
301	19087 301/S-Ø56,1	4/100/56,1	37	580	1935	3/1998
301	19087 301/S-Ø54,06	4/100/54,1	37	580	1935	3/1998
301	19087 301/S-Ø59,06	4/100/59,1	37	580	1935	3/1998
301	19087 301/S-Ø60,06	4/100/60,1	37	580	1935	3/1998
301	19087 301/S-Ø57,06	4/100/57,1	37	580	1935	3/1998
301	19087 301/S-Ø58,06	4/100/58,1	37	580	1935	3/1998
301	19087 301/S-Ø56,56	4/100/56,6	37	580	1935	3/1998
350	19087 350/XL-Ø72,56	5/120/72,6	15	700	1995	3/1998
350	19087 350/XL-Ø74,06	5/120/74,1	15	700	1995	3/1998

Kennzeichnung

KBA-Nummer	44224
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19087 (s.o.)
Radgröße	7 JJ x 15 FH
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	EKT
Herkunftsmerkmal	Made in Thailand
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,3 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

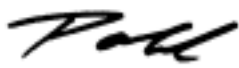
Beschreibung	19087	20.04.1998
Radzeichnung	19-5-70-308/03	31.03.1998
	mit Änderung vom	16.09.1998
Radzeichnung	19-5-70-308/04	31.03.1998
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	27.06.1997
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	10.03.1997
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	22.07.1997
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
Nabenkappenzeichnung	98-13-0598-00/02	28.08.1996
Beschreibung	19087	17.09.1998

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7.Februar 2001

Pohl

00029137.DOC