

**Auftraggeber**O.Z. Spa  
Via Brocchi, 22  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)**Prüfgegenstand**

|             |                   |
|-------------|-------------------|
| Modell      | PKW-Sonderrad     |
| Typ         | Vela              |
| Radgröße    | 01555             |
| Zentrierart | 7 J x 15 FH2      |
|             | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring    | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 200        | 01555 200 / S-Ø57,06               | 5/100/57,1                                               | 35                              | 590                  | 1935                      | 5/1999                          |
| 200        | 01555 200 / S-Ø54,06               | 5/100/54,1                                               | 35                              | 590                  | 1935                      | 5/1999                          |
| 200        | 01555 200 / DS7A S-Ø58,06<br>d=7mm | 5/100/58,1                                               | 28                              | 590                  | 1935                      | 5/1999                          |
| 201        | 01555 201 / L-Ø66,56               | 5/112/66,6                                               | 35                              | 590                  | 1935                      | 5/1999                          |
| 201        | 01555 201 / L-Ø57,06               | 5/112/57,1                                               | 35                              | 590                  | 1935                      | 5/1999                          |
| 202        | 01555 202 / L-Ø64,1                | 5/114,3/64,1                                             | 40                              | 615                  | 1945                      | 5/1999                          |
| 202        | 01555 202 / L-Ø66,1                | 5/114,3/66,1                                             | 40                              | 615                  | 1945                      | 5/1999                          |
| 202        | 01555 202 / L-Ø67,1                | 5/114,3/67,1                                             | 40                              | 615                  | 1945                      | 5/1999                          |
| 002        | 01555 002 / ohne Ring              | 5/120/72,6                                               | 35                              | 590                  | 1935                      | 5/1999                          |
| 203        | 01555 203 / L-Ø60,1                | 5/108/60,1                                               | 40                              | 615                  | 1945                      | 5/1999                          |
| 203        | 01555 203 / L-Ø65,06               | 5/108/65,1                                               | 40                              | 615                  | 1945                      | 5/1999                          |
| 203        | 01555 203 / L-Ø65,06               | 5/108/65,1                                               | 40                              | 615                  | 1945                      | 5/1999                          |

**Kennzeichnung**

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| KBA-Nummer            | 44573            |
| Herstellerzeichen     | OZ               |
| Radtyp und Ausführung | 01555 ... (s.o.) |
| Radgröße              | 7 J x 15 FH2     |
| Einpreßtiefe          | ET .. (s.o.)     |
| Gießereikennzeichen   | -                |
| Herkunftsmerkmal      | Made in Italy    |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr   |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,5 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### **Anlagen**

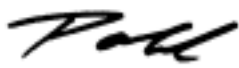
|                             |                  |            |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung                | -                | 16.06.1999 |
| Herstellereklärung          | -                | 24.05.1999 |
| Beschreibung                | 01-5-70-326/02   | 15.06.1999 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/01      | 25.09.1992 |
|                             | mit Änderung vom | 08.04.1999 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/09      | 01.02.1999 |
| Abstands-Ring-Zeichnung     | 98-16-07-03/03   | 17.03.1998 |
| Zentrierringzeichnung       | 98-18-50/10      | 06.02.1996 |
|                             | mit Änderung vom | 27.06.1997 |
| Zentrierringzeichnung       | 98-18-50/05      | 21.02.1992 |
|                             | mit Änderung vom | 10.03.1997 |
| Nabenkappenzeichnung        | 98-13-0582-00/02 | 17.01.1995 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/03      | 07.04.1995 |
|                             | mit Änderung vom | 08.06.1999 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30.Januar 2001

Pohl

00028845.DOC