

Nummer 99-9065-A03-V03
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01559
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Vela
 Typ 01559
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| 201 | 01559 201 / L-Ø66,56 | 5/112/66,6 | 35 | 670 | 1980 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01559 201
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Einpresstiefe ET 35
 Giessereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|------------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kugel D=24 | 110 | 34 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=24 | 150 | 36 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Palatina (Gutachten Nr. 999065) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 99-9065-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01559
Hersteller O.Z. Spa

Seite 2 von 8

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| 190 er 201 C750, /1, /2, /3 | 125-150 | 215/40R17 | | A02 A04 A05 |
| | 53-122 | 215/40R17 | K07 | A08 A09 A12 |
| | 53-150 | 245/35R17 | F06 F08 K03 K04 K08 K49 L01 | A14 A18 K41 K42 R21 V17 S01 |
| 500 E 124 D 700/2 | 235-240 | 225/45R17 | | A02 A04 A05 |
| | 235-240 | 235/45R17 | | A08 A09 A12 |
| | 235-240 | 245/45R17 | R35 | A14 A18 R21 S01 |
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. | 75-160 | 215/45R17 | T87 | A02 A04 A05 |
| | 75-160 | 225/45R17 | | A08 A09 A12 |
| | 75-160 | 235/40R17 | R03 | A14 A18 V17 |
| | 75-160 | 245/40R17 | R03 | S01 |
| C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. | 55-145 | 215/45R17 | K02 R37 R70 T87 T88 Z90 | A02 A04 A05 |
| | 55-145 | 225/45R17 | K02 R35 | A08 A09 A12 |
| | 55-145 | 235/40R17 | K42 R03 | A14 A18 K01 K56 R21 V17 S01 |
| C-Klasse Kombi 202 e1*93/81*0034*.. | 55-145 | 215/45R17 | K02 R37 T87 T88 T91 Z90 | A02 A04 A05 |
| | 55-145 | 225/45R17 | K02 R35 T90 T91 T93 | A08 A09 A12 |
| | 55-145 | 235/40R17 | K42 R03 T90 | A14 A18 K01 |
| | 55-145 | 245/40R17 | F22 K06 K42 K90 R03 R35 T91 T93 | K56 R21 V17 S01 |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-270 | 225/55R17 | 128 | A02 A04 A05 |
| | 220-270 | 225/55R17 | 128 M+S R09 | A08 A09 A12 |
| | 220-270 | 245/50R17 | 129 K01 K02 K05 K07 K08 K11 | A14 A18 A8b |
| | 220-270 | 255/45R17 | K01 K02 K05 K07 K08 K11 | B03 R21 V17 S02 |
| CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*.. | 100-205 | 205/50R17 | M04 R37 | A02 A04 A05 |
| | 100-205 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T89 | A08 A09 A12 |
| | 100-255 | 225/45R17 | K05 R35 | A14 A18 Cbo |
| | 100-255 | 235/40R17 | K05 K07 K08 | Cpe R21 V17 |
| | 100-255 | 245/40R17 | K05 K07 K08 | S01 |
| | 100-255 | 245/40R17 | R03 R09 R35 | |
| | 255 | 215/45R17 | M+S R09 | |
| E-Klasse 124 D700, /1, /2 | 53-205 | 215/45R17 | K02 K07 T87 | A02 A04 A05 |
| | 53-205 | 225/45R17 | K02 K03 K08 K49 | A08 A09 A12 |
| | 53-205 | 235/40R17 | K03 K08 K42 K49 | A14 A18 A59 K41 L01 R21 V00 V17 Y15 S01 |
| E-Klasse 124C E499, /1 | 97-162 | 215/45R17 | K02 K07 T87 | A02 A04 A05 |
| | 97-162 | 225/45R17 | K02 K03 K08 K49 | A08 A09 A12 |
| | 97-162 | 235/40R17 | K03 K08 K42 K49 | A14 A18 K41 L01 R21 V17 Y15 S01 |

Nummer 99-9065-A03-V03

 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01559
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 3 von 8

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse 124T E081, /1 | 53-162 | 215/45R17 | K07 R02 T87 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A59 K41 L01 R70 V00 V17 Y15 S01 |
| | 53-162 | 225/45R17 | K02 K03 K08 K49 | |
| | 53-162 | 235/40R17 | K03 K08 K42 K49 | |
| E-Klasse 210 e1*93/81*0022*.. | 255-260 | 235/45R17 | M+S R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B03 NBF R21 V17 S01 |
| | 55-205 | 215/50R17 | | |
| | 55-205 | 225/45R17 | | |
| | 55-260 | 235/45R17 | R35 | |
| | 55-260 | 245/40R17 | R03 | |
| | 55-260 | 255/40R17 | M02 R03 | |
| E-Klasse Kombi 210K e1*93/81*0033*.. | 255-260 | 235/45R17 | M+S R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B03 R21 V17 S01 |
| | 83-205 | 215/50R17 | 134 R02 | |
| | 83-205 | 225/45R17 | R02 | |
| | 83-260 | 235/45R17 | R35 | |
| | 83-260 | 245/40R17 | R03 | |
| | 83-260 | 255/40R17 | M02 R03 | |
| S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*.. | 110-300 | 255/45R17 | 131 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 K02 K05 R21 S02 |
| S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*.. | 205-290 | 255/45R17 | 131 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 K02 K05 R21 S02 |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-270 | 255/45R17 | 131 K01 K42 K56 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A8b B03 NBF R21 V17 S02 |
| SL 129 F142, e1*96/27*0058*.. | 140-290 | 235/45R17 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 R21 S01 |
| | 140-290 | 245/45R17 | R35 | |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 215/45R17 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 R21 V17 S01 |
| | 100-160 | 225/45R17 | K01 K05 | |
| | 100-160 | 225/45R17 | R09 R35 | |
| | 100-160 | 235/40R17 | K01 K05 K07 | |
| | 100-160 | 245/40R17 | R03 | |
| | 100-160 | 255/40R17 | K08 M02 R03 | |

Auflagen und Hinweise

128 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg.

Nummer 99-9065-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01559

Hersteller O.Z. Spa

Seite 4 von 8

129 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg.

131 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1310 kg.

134 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg.

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von
Fahrzeughersteller
Fahrzeugtyp und
Fahrzeugidentifizierungsnummer
bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Nummer 99-9065-A03-V03
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01559
Hersteller O.Z. Spa



- F06** An Achse 1 ist auf ausreichenden Abstand zwischen Rad-Reifenkombination und den Fahrwerksteilen zu achten.
- F08** An Achse 2 ist auf ausreichenden Abstand zwischen Rad-Reifenkombination und den Fahrwerksteilen zu achten.
- F22** An Achse 2 ist auf ausreichenden Abstand zwischen Rad- / Reifenkombination und Achskörper bzw. Teilen des inneren Radhauses zu achten.
- K01** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K02** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K03** An Achse 1 ist ggf. durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K04** An Achse 2 ist ggf. durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K05** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K06** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K07** Ggf. ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K08** Ggf. ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K11** Ggf. ist durch Nacharbeiten der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- L01** Ggf. ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags oder sonstige geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 99-9065-A03-V03
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01559
 Hersteller O.Z. Spa

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

M02 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist dann durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer bescheinigen zu lassen.

M04 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. |
|-------------|--|---|
| Dunlop | SP 8000 NO, SP 9000 | --- |
| Bridgestone | S-02 | WT 05 M+S |
| Continental | CSC, CZ91 | TS770, TS750 |
| Goodyear | Eagle NCT5 | --- |
| Michelin | MXX3 | X M+S 330- |
| Pirelli | P 7000, P Zero Dir., P 700-Z, P Zero Asim. | W210 P, W210 Asim. |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 205/50R17 verwendet werden, die auf 8 J x 17 H2 montierbar sind.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist dann durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer bescheinigen zu lassen.

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer bescheinigen zu lassen.

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden..

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

Nummer 99-9065-A03-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01559

Hersteller O.Z. Spa

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist dann durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer bescheinigen zu lassen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4-Matic, Syncro, 4x4).

V17 Folgende Reifenkombinationen sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 2 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 3 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 4 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 6 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 7 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 8 | 225/55R17 | 245/50R17 |
| Nr. 9 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 10 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 11 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 12 | 245/40R17 | 255/40R17 |
| Nr. 13 | 245/45R17 | 275/40R17 |
| Nr. 14 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Die Unterschiede in den Abrollumfängen der verwendeten Reifen an Vorder- bzw. Hinterachse, dürfen die Funktionsfähigkeit von Regelsystemen wie ABS, ASR, ESP oder die Allradtauglichkeit nicht einschränken. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig.

Nummer 99-9065-A03-V03
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01559
Hersteller O.Z. Spa

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer bescheinigen zu lassen.

Y15 5-Gang-Automatik Kunststoffabdeckung Ölkühler linke Seite nacharbeiten

Z90 Die Verwendung der Rad-Reifen-Kombination ist nicht zulässig bei Ausnutzung der technisch zulässigen Hinterachslast bei Anhängerbetrieb. Der Anhängerbetrieb zu untersagen.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 1999.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19.Mai 2000

Pohl

00023175.DOC