

Nummer 97-0511-A06-V03
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ 01466
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Superturismo Corsa
 Typ 01466
 Radgröße 7 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|------------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 200 | 01466 200 / S- \varnothing 58,06 | 4/100/58,1 | 36 | 595 | 1910 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01466 ... (s.o.)
 Radgröße 7 J x 15 H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Giessereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz e. V. (Gutachten Nr. 979031) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 vom Februar 1990, Anhang I wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa
 Fiat
 Lancia

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 97-0511-A06-V03
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ 01466
 Hersteller O.Z. Spa

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Alfa 145/146 930 G731 e3*96/27*0029*.. | 103-110 | 195/55R15 | K07 K08 K42 | A02 A04 A05 |
| | 66-95 | 195/50R15 | K02 K07 K08 | A06 A08 A09 |
| | 66-95 | 195/55R15 | G03 K02 K07 K08 | A12 A14 A21 |
| | 66-95 | 205/50R15 | K07 K08 K42 | B02 S01 |
| | 66-95 | 215/45R15 | Dun K02 K07 K08 | |
| | 66-95 | 215/45R15 | K07 K08 K42 | |
| Alfa 155 167 F737, /1 e3*95/54*0011*.. | 66-140 | 195/50R15 | K07 R37 | A02 A04 A05 |
| | 66-140 | 195/55R15 | K07 R35 | A06 A08 A09 |
| | 66-140 | 205/50R15 | K49 R35 | A12 A14 A21 B02 F04 K04 K42 S01 |
| Fiat Bravo/Brava 182 G983, e3*96/27*0019*.. | 55-108 | 205/50R15 | K02 K05 K08 K46 | A02 A04 A05 |
| | 55-108 | 215/45R15 | K02 K05 K08 K46 | A06 A08 A09 |
| | 55-108 | 215/45R15 | K05 K06 | A12 A14 A21 |
| | 55-83 | 185/55R15 | M14 T81 | B02 S01 |
| | 55-83 | 195/50R15 | K05 K06 T82 | |
| Fiat Coupe 175 G730, e3*93/81*0001*.. | 96-140 | 195/55R15 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 96-140 | 195/55R15 | M+S R09 | A06 A08 A09 |
| | 96-140 | 205/50R15 | | A12 A14 A21 |
| | 96-140 | 205/55R15 | | B02 B03 S01 |
| Fiat Coupe 175 e3*95/54*0008*.. | 96-142 | 195/55R15 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 96-142 | 195/55R15 | M+S R09 | A06 A08 A09 |
| | 96-142 | 205/50R15 | | A12 A14 A21 |
| | 96-142 | 205/55R15 | | B02 B03 S01 |
| Fiat Coupe FA e3*93/81*0002*.. | 102-140 | 195/55R15 | M+S R09 | A02 A04 A05 |
| | 102-140 | 195/55R15 | R37 | A06 A08 A09 |
| | 102-140 | 205/50R15 | | A12 A14 A21 |
| | 102-140 | 205/55R15 | | B02 B03 S01 |
| Fiat Croma 154 D972, /1, /2, /3 | 110-117 | 195/60R15 | M+S R09 | A02 A04 A05 |
| | 55-117 | 195/60R15 | R37 | A06 A08 A09 |
| | 55-117 | 205/55R15 | K06 R35 T87 | A12 A14 A21 B02 F04 S01 |
| Fiat Marea 185 e3*93/81*0003*.. e3*95/54*0003*.. | 55-108 | 195/55R15 | | A02 A04 A05 |
| | 55-108 | 205/50R15 | K02 K07 K08 K11 | A06 A08 A09 |
| | 55-108 | 205/55R15 | K02 K05 K07 K08 K11 L01 | A12 A14 A21 |
| | 55-108 | 215/45R15 | K02 K07 K08 K11 T84 | B02 Car Lim S01 |
| Fiat Palio Weekend 178 e3*96/27*0033*.. | 51-74 | 195/50R15 | K02 K07 K08 K11 | A02 A04 A05 |
| | 51-74 | 205/50R15 | K06 K42 K49 K50 K56 | A06 A08 A09 |
| | 51-74 | 215/45R15 | K06 K42 K49 K50 K56 | A12 A14 A21 B02 S01 |

Austauschblatt vom 20. April 1998

Nummer 97-0511-A06-V03
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ 01466
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 3 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Fiat Punto 176 G488, e3*96/27*0022*.. | 40-98 | 195/45R15 | | A02 A04 A05 |
| | 40-98 | 195/50R15 | Dun G01 | A06 A08 A09 |
| | 40-98 | 205/45R15 | | A12 A14 A21 B02 F01 F02 F04 F08 K02 K06 K07 K08 K56 S01 |
| Fiat Punto 176C G775 | 43-65 | 195/45R15 | | A02 A04 A05 |
| | 43-65 | 195/50R15 | Dun G01 | A06 A08 A09 |
| | 43-65 | 205/45R15 | | A12 A14 A21 B02 F01 F02 F04 F08 K02 K06 K07 K08 K56 S01 |
| Fiat Tempra 159 F449, /1 | 51-83 | 185/55R15 | M14 | A02 A04 A05 |
| | 51-83 | 195/50R15 | | A06 A08 A09 |
| | 51-83 | 215/45R15 | Dun | A12 A14 A21 B02 B47 F04 K06 K42 K56 S01 |
| Fiat Tipo 160 E814, /1, /2, /3 | 41-107 | 185/55R15 | M14 | A02 A04 A05 |
| | 41-107 | 195/50R15 | R35 | A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 B47 F04 S01 |
| Lancia Dedra 835 F303, /1, /2, e3*96/27*0020*.. | 55-102 | 185/55R15 | M14 R37 T81 | A02 A04 A05 |
| | 55-102 | 195/50R15 | R35 R37 T81 T82 | A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 B47 F04 K01 K04 K11 K42 K46 S01 |
| Lancia Delta 836 G489, e3*96/27*0021*.. | 51-83 | 195/50R15 | K01 K02 K07 K08 R35 T82 | A02 A04 A05 |
| | 51-83 | 195/55R15 | K01 K02 K05 K07 K08 R09 | A06 A08 A09 |
| | 51-83 | 205/50R15 | F08 K04 K05 K06 K07 K08 K41 K42 R35 | A12 A14 A21 B02 F04 K56 S01 |
| Lancia Thema 834 D547, /1, /2, /3, /4, /5, /6 | 126,148 | 195/60R15 | M+S R09 | A02 A04 A05 |
| | 66-148 | 195/60R15 | R35 R37 T87 | A06 A08 A09 |
| | 66-148 | 205/55R15 | R35 T87 | A12 A14 A21 B02 F04 K02 S01 |

Nummer 97-0511-A06-V03
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ 01466
Hersteller O.Z. Spa

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

Fahrzeughersteller
Fahrzeugtyp und
Fahrzeugidentifizierungsnummer
bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5 , 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2 " UNF.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

B47 Auf ausreichenden Abstand zwischen Handbremsseil und Rad-Reifen-Kombination an Achse 2 ist zu achten. Gegebenenfalls ist die Seilführung zu korrigieren.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugaufbauart Avant, Caravan, Kombi bzw. Touring.

Nummer 97-0511-A06-V03
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ 01466
Hersteller O.Z. Spa



- Dun** Es dürfen nur Reifen des Herstellers Dunlop vom Typ SP Sport 2000 oder 8000 verwendet werden. Für andere Reifenfabrikate ist die Eignung der Rad/Reifen-Kombination nicht überprüft.
- F01** Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Stabilisator an Achse 1.
- F02** Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Stabilisator an Achse 2.
- F04** Serienmäßig verwendete Distanzscheiben sind vor Anbau der Sonderräder zu entfernen.
- F08** An Achse 2 ist auf ausreichenden Abstand zwischen Rad-Reifenkombination und den Fahrwerksteilen zu achten.
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragene Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- G03** Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind der Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei Verwendung einer Reifengröße, die nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, ist gegebenenfalls eine Angleichung erforderlich. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist diese Rad-Reifen-Kombination in die Fahrzeugpapiere einzutragen; bereits in den Fahrzeugpapieren enthaltene Rad-Reifen-Kombinationen sind zu streichen.
- K01** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K02** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K04** An Achse 2 ist ggf. durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K05** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K06** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K07** Ggf. ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K08** Ggf. ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K11** Ggf. ist durch Nacharbeiten der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 97-0511-A06-V03

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ 01466
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 6 von 7

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L01 Ggf. ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags oder sonstige geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugaufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

M14 Es sind nur folgende Fabrikate der Reifengröße 185/55R15 zulässig:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.kategorien | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.kategorien |
|-------------|--|--|
| Dunlop | alle | --- |
| Bridgestone | alle | --- |
| Pirelli | alle | --- |
| Semperit | M700 | M728 |
| Uniroyal | Rallye 440 | MS*plus 3 bzw. 44 |
| Yokohama | A510 | --- |
| Michelin | MXV2, MXV3A, XGTV | --- |
| Continental | alle | alle |
| Goodyear | alle | Eagle GW |

Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist über die Montierbarkeit auf Radgröße 7 J x 15 H2 eine Bestätigung des Reifenherstellers vorzulegen. Die Eignung des verwendeten Reifenfabrikats ist in diesen Fällen auf der im Abdruck der ABE enthaltenen Bestätigung mit dem Hinweis zu bestätigen, daß neben den in der Sonderrad-ABE genannten Reifenfabrikaten auch dieses Fabrikat verwendet werden darf.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R35 Sofern in den Fahrzeugpapieren bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, dürfen nur diese Reifenfabrikate verwendet werden.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Reduzierschrauben B39 bzw. B40 verwendet werden.

Nummer 97-0511-A06-V03
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ 01466
Hersteller O.Z. Spa



- T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16). Bei Ausnutzung der technischen zulässigen Hinterachslast über 950kg bei Anhängetrieb ist dieser auf der dem Abdruck der ABE beigefügten Bestätigung zu untersagen.
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 1997.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 9.April 1998

Coen

00005683.DOC