Nummer 99-9108-A05-V02



Hersteller O.Z. Spa



Seite 1 von 7

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Brocchi, 22

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Optima
Typ 01570
Radgröße 8Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | | Einpress- tiefe (mm) | | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|-------------------|-------------------------|------|-------------------|
| | | Mittenloch-ø (mm) | | (kg) | |
| 240 | 01570 240 / L-Ø 65.06 | 5/108/65,1 | 35 | 630 | 1970 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen OZ

Radtyp und Ausführung 01570 240 Radgröße 8Jx17H2 Einpresstiefe ET 35

Giessereikennzeichen

Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesmtlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| S0 | Spezialschraube M12x1,5 | 60° Kegel | 110 | 55,2 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz e. V. (Gutachten Nr. 999108) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Opel

Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

99-9108-A05-V02 Nummer



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 01570

O.Z. Spa

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-------------|---|--------------------------|
| Opel Astra | 55-100 | 205/40R17 | K02 K07 K08 T80 T83 | A02 A04 A05 |
| T98, T98/NB | 55-100 | 215/40R17 | K07 K08 K42 T83 T85 | A08 A09 A12 |
| e1*97/27, | 55-100 | 235/40R17 | K42 K49 K50 | A14 A18 Flh |
| 98/14*0086*, | | | | K56 M01 Sth |
| e1*97/27, | | | | S01 |
| 98/14*0101* | | | | |
| Opel Astra Car. | 55-100 | 205/40R17 | K02 K07 K08 T80 T83 | A02 A04 A05 |
| T98/Kombi | 55-100 | 215/40R17 | K07 K08 K42 T83 T85 | A08 A09 A12 |
| e1*97/27, | 55-100 | 235/40R17 | K42 K49 K50 | A14 A18 M01 |
| 98/14*0087* | | | | S01 |
| Opel Astra Coupé | 85-108 | 205/40R17 | K02 T80 | A02 A04 A05 |
| T98C | 85-108 | 205/45R17 | K02 | A08 A09 A12 |
| e1*98/14*0132* | 85-108 | 215/40R17 | K42 | A14 A18 Cpe |
| | 85-108 | 215/45R17 | K42 | K05 K49 K50 |
| | 85-108 | 225/35R17 | K42 | K56 M01 V17 |
| | | | | S01 |
| Opel Calibra | 125-150 | 215/40R17 | K08 | A02 A04 A05 |
| Calibra A | 125-150 | 245/35R17 | K04 K50 R03 | A08 A09 A12 |
| F406 | | | | A14 A18 K41 |
| | | | | K42 K45 K46 |
| | | | | K49 M01 R21 |
| | | | | V17 S01 |
| Opel Omega | 54-150 | 215/45R17 | | A02 A04 A05 |
| Omega A | 54-150 | 225/45R17 | | A08 A09 A12 |
| E284, /1, /2 | 54-150 | 235/40R17 | | A14 A18 F06 |
| | | | | F08 K01 K05 |
| | | | | K07 K08 M01 |
| 0.10 | | 0.45/500.47 | | R21 S01 |
| Opel Omega | 54-147 | 215/50R17 | | A02 A04 A05 |
| Omega A-Caravan | 54-147 | 225/45R17 | | A08 A09 A12 |
| E285, /1, /2 | 54-147 | 235/40R17 | | A14 A18 F06 |
| | | | | F08 K01 K05 |
| | | | | K07 K08 M01 |
| On al Oma ::- | 74.455 | 005/45047 | | R21 S01 |
| Opel Omega | 74-155 | 225/45R17 | | A02 A04 A05 |
| Omega-B, V94 | 74-155 | 235/45R17 | 1/07 1/00 | A08 A09 A12 |
| G684, | 74-155 | 245/40R17 | K07 K08 | A14 A18 F06 |
| e1*96/79, | | | | M01 R21 V17 S01 |
| 98/14*0077* | 74.455 | 225/45D47 | 128 P70 | |
| Opel Omega | 74-155 | 225/45R17 | 128 R70 | A02 A04 A05 |
| Omega-B, V94/Kom. | 74-155 | 235/45R17 | 126 R21 | A08 A09 A12 |
| G685, | 74-155 | 245/40R17 | 129 K07 K08 R70 | A14 A18 F06 |
| e1*96/79, 98/14*0078* | | | | M01 V17 S01 |
| 30/14 00/0 | I | | | 1 |

99-9108-A05-V02 Nummer



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 01570

O.Z. Spa

Seite 3 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-------------|---|----------------------------|
| Opel Senator | 66-150 | 215/45R17 | | A02 A04 A05 |
| Senator-B | 66-150 | 215/50R17 | R70 | A08 A09 A12 |
| E478, /1 | 66-150 | 225/45R17 | | A14 A18 F06 |
| | 66-150 | 235/40R17 | | K07 K42 M01 |
| | | | | R21 S01 |
| Opel Vectra | 125 | 205/45R17 | | A02 A04 A05 |
| Vectra A | 125 | 215/40R17 | | A08 A09 A12 |
| E947/1 | | | | A14 A18 K04 |
| | | | | K08 K42 K49 |
| | | | | K56 M01 S01 |
| Opel Vectra | 125 | 205/45R17 | | A02 A04 A05 |
| Vectra A-CC | 125 | 215/40R17 | | A08 A09 A12 |
| E948/1 | | | | A14 A18 K04 |
| | | | | K08 K42 K49 |
| | | | | K56 M01 S01 |
| Opel Vectra | 150 | 205/45R17 | | A02 A04 A05 |
| Vectra A-X | 150 | 215/40R17 | | A08 A09 A12 |
| E951/1 | | | | A14 A18 K04 |
| | | | | K08 K42 K49 |
| | | | | K56 M01 S01 |
| Opel Vectra B | 55-125 | 215/45R17 | | A02 A04 A05 |
| J96 | | | | A08 A09 A12 |
| e1*93/81, 95/54, | | | | A14 A18 K01 |
| 98/14*0030* | | | | K05 K08 K42 |
| | | | | K49 K56 M01 |
| 0 11/ 1 5 | | 0.1-11-0.1- | | S01 |
| Opel Vectra B | 55-125 | 215/45R17 | | A02 A04 A05 |
| J96 Kombi | | | | A08 A09 A12 |
| e1*95/54, 98/14*0044* | | | | A14 A18 K01 K05 K08 K42 |
| 90/14 0044 | | | | K49 K56 M01 |
| | | | | S01 |
| Saab 9-5 | 110-169 | 225/45R17 | | A02 A04 A05 |
| YS3E | 110-169 | 235/40R17 | | A08 A09 A12 |
| e11*96/27*0073* | 110-169 | 235/45R17 | | A14 A18 K07 |
| 011 JUIZI UUIJ | 110-103 | 200/401017 | | K08 K42 K56 |
| | | | | M01 Z49 S01 |
| Saab 900 | 96-136 | 215/45R17 | | A02 A04 A05 |
| 900/II | 96-136 | 235/40R17 | K04 | A08 A09 A12 |
| G511 | 30 130 | 200/401(17 | 1.07 | A14 A18 K07 |
| 3311 | | | | K08 K42 K56 |
| | | | | M01 S01 |
| Saab 900 | 96-136 | 215/45R17 | | A02 A04 A05 |
| 900/II Cabrio | 96-136 | 235/40R17 | K04 | A08 A09 A12 |
| G783 | | 200,401017 | | A14 A18 K07 |
| 2.00 | | | | K08 K42 K56 |
| | 1 | I | i | 1.00 1.12 1.00 |

Nummer 99-9108-A05-V02



Hersteller O.Z. Spa



Seite 4 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Saab 900, Saab 9-3 | 113,169 | 215/45R17 | | A02 A04 A05 |
| YS3D | 113,169 | 235/40R17 | | A08 A09 A12 |
| e4*95/54*0012*, | 85-151 | 215/40R17 | T83 T85 | A14 A18 K02 |
| e4*98/14*0012* | 85-151 | 245/35R17 | Con | K07 K08 K56 |
| | | | | M01 S01 |

Auflagen und Hinweise

- 126 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg.
- 128 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg.
- 129 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg.
- A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

Fahrzeughersteller Fahrzeugtyp und

Fahrzeugidentifizierungsnummer

bescheinigen zu lassen.

- **A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig.

Nummer 99-9108-A05-V02



Hersteller O.Z. Spa



Seite 5 von 7

Con Es dürfen nur Reifen des Herstellers Continental vom Typ SportContact verwendet werden. Werden andere Reifenfabrikate verwendet, ist die Eignung im Bezug auf Freigängigkeit, Radabdeckung, Montierbarkeit und Tragfähigkeit zu überprüfen.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F06 An Achse 1 ist auf ausreichenden Abstand zwischen Rad-Reifenkombination und den Fahrwerksteilen zu achten.

F08 An Achse 2 ist auf ausreichenden Abstand zwischen Rad-Reifenkombination und den Fahrwerksteilen zu achten.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

K01 An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K02 An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K04 An Achse 2 ist ggf. durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K05 An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K07 Ggf. ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K08 Ggf. ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 99-9108-A05-V02



Hersteller O.Z. Spa



Seite 6 von 7

M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Für Fahrzeuge mit bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit über 230 km/h ist eine fahrzeugbezogene Reifenherstellerbescheinigung für die Tragfähigkeit unter Angabe von Sturz, zul. Höchstgeschwindigkeit und Reifenfülldruck der zu verwendenden Reifen vorzulegen, sofern keine Reifen der Geschwindigkeitskategorie "W" verwendet werden. Das Reifenfabrikat ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach § 19(3) StVZO einzutragen.

R70 Für die Verwendbarkeit dieser Reifengröße(n) in Verbindung mit der im Gutachten genannten Radgröße ist in Bezug auf Montierbarkeit, Tragfähigkeit, Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit für das Fahrzeug eine Bestätigung des Reifenherstellers zur Abnahme nach §19(3) StVZO vorzulegen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (Spezialschraube Typ B48) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

V17 Folgende Reifenkombinationen sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte Bereifung aufgeführt sind, zulässig:

| Vorderachse | Hinterachse |
|-------------|---|
| 205/40R17 | 225/35R17 |
| 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 255/40R17 |
| 215/40R17 | 245/35R17 |
| 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17 |
| 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| 225/55R17 | 245/50R17 |
| 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| 235/50R17 | 255/45R17 |
| 245/45R17 | 275/40R17 |
| 255/45R17 | 285/40R17 |
| | 205/50R17 215/40R17 215/45R17 215/50R17 225/45R17 225/50R17 225/55R17 235/45R17 235/40R17 235/50R17 245/45R17 |

Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Bei Fahrzeugen mit ABS, ASR oder Allrad ist die Verwendung der Reifenkombination ohne Freigabe des Reifenherstellers nicht zulässig. Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig.

Z49 Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination ist durch Entfernen des Kunststoffkederbandes an Achse 2 herzustellen.

Hinweise zum Sonderrad

Nummer 99-9108-A05-V02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 01570

Hersteller O.Z. Spa

Seite 7 von 7

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 1999.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5.April 2000

Pohl 00021997.DOC