

Nummer **03-0363-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ OXIGIN 02 8019
 Hersteller AD VIMOTION bvba

Seite 1 von 3

Auftraggeber AD VIMOTION bvba
 Schansstraat 79
 3470 Kortenaken

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OXIGIN
 Typ OXIGIN 02 8019
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	OXIGIN 02 8019/N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	615	1950	1/2003
-	OXIGIN 02 8019/N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	615	1950	1/2003
-	OXIGIN 02 8019/N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	615	1950	1/2003
-	OXIGIN 02 8019/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	35	690	2100	1/2003
-	OXIGIN 02 8019/N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	35	690	2100	1/2003
-	OXIGIN 02 8019/N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	35	690	2100	1/2003
-	OXIGIN 02 8019/N22 Ø72,6-Ø65,1	5/110/65,1	35	690	2100	1/2003
-	OXIGIN 02 8019/N26 Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	690	2100	1/2003
-	OXIGIN 02 8019/N24 Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	35	690	2100	1/2003
-	OXIGIN 02 8019/N29 Ø72,6-Ø59,5	5/114,3/59,6	35	690	2100	1/2003
-	OXIGIN 02 8019/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	690	2100	1/2003
-	OXIGIN 02 8019/N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	35	690	2100	1/2003
-	OXIGIN 02 8019/N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	690	2100	1/2003
-	OXIGIN 02 8019/N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	690	2100	1/2003
-	OXIGIN 02 8019/ohne Ring	5/120/72,6	35	640	1975	1/2003
-	OXIGIN 02 8019/N6 Ø63,4-Ø58,1	5/98/58,1	35	615	1950	1/2003

Kennzeichnung

Herstellerzeichen AD VIMOTION
 Radtyp und Ausführung OXIGIN 02 8019
 Radgröße 8,0Jx19H2
 Einpreßtiefe (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	35	615
5/112	215/35R19	35	690
5/120	215/35R19	35	640

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,84 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Schraubenbohrungsdurchmesser der Lochkreise: 21 mm

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	18.02.03
Radzeichnung	8368	24.10.02
	mit Änderung vom	22.01.03

Nummer **03-0363-A00-V02**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ OXIGIN 02 8019
Hersteller AD VIMOTION bvba

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20. Februar 2003

M. Messmer



Messemer

00047912.DOC