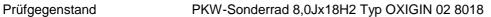
#### GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 03-0070-A00-V01



Hersteller AD VIMOTION byba



Seite 1 von 3

Auftraggeber AD VIMOTION byba

Schansstraat 79 3470 Kortenaken

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OXIGIN

Typ OXIGIN 02 8018
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-	Ein- press	Rad- last	Abroll- umfang	Gültig ab Herstell-
		(mm)/	- tiefe	(kg)	(mm)	datum
		Mittenloch-ø	(mm)			
		(mm)				
-	OXIGIN 02 8018/N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	615	1935	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	615	1935	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	615	1935	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N26 Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N24 Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N29 Ø72,6-Ø59,5	5/114,3/59,6	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/ohne Ring	5/120/72,6	35	585	1965	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N6 Ø63,4-Ø58,1	5/98/58,1	35	615	1935	10/2002

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen AD VIMOTION
Radtyp und Ausführung OXIGIN 02 8018
Radgröße 8,0Jx18H2
Einpreßtiefe (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW

Herkunftsmerkmal -

Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

#### GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 03-0070-A00-V01



AD VIMOTION byba



Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	35	615
5/112	215/40R18	35	640
5/120	215/35R18	35	585

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,64 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

# Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## **Anlagen**

Beschreibung 19.12.02 Radzeichnung 8289 15.08.02 mit Änderung vom 24.10.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

# GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 03-0070-A00-V01



AD VIMOTION byba



Seite 3 von 3

Lambsheim, 10. Januar 2003



Messemer 00046467.DOC