

Nummer **03-0070-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ OXIGIN 02 8018  
 Hersteller AD VIMOTION bvba

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** AD VIMOTION bvba  
 Schansstraat 79  
 3470 Kortenaken

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell OXIGIN  
 Typ OXIGIN 02 8018  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	OXIGIN 02 8018/N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	5/100/54,1	35	615	1935	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	5/100/56,1	35	615	1935	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	5/100/57,1	35	615	1935	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	5/108/60,1	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N20 $\varnothing 72,6-\varnothing 63,4$	5/108/63,4	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$	5/108/65,1	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N26 $\varnothing 72,6-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N24 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N29 $\varnothing 72,6-\varnothing 59,5$	5/114,3/59,6	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N23 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	35	640	1995	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/ohne Ring	5/120/72,6	35	585	1965	10/2002
-	OXIGIN 02 8018/N6 $\varnothing 63,4-\varnothing 58,1$	5/98/58,1	35	615	1935	10/2002

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen AD VIMOTION  
 Radtyp und Ausführung OXIGIN 02 8018  
 Radgröße 8,0Jx18H2  
 Einpreßtiefe (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	35	615
5/112	215/40R18	35	640
5/120	215/35R18	35	585

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,64 kg.

### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### **Anlagen**

Beschreibung	-	19.12.02
Radzeichnung	8289	15.08.02
	mit Änderung vom	24.10.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Nummer **03-0070-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ OXIGIN 02 8018  
Hersteller AD VIMOTION bvba

Lambsheim, 10. Januar 2003



Messemer

00046467.DOC