

Nummer **03-0092-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ OXIGIN 01 8018
 Hersteller AD VIMOTION bvba

Seite 1 von 3

Auftraggeber AD VIMOTION bvba
 Schansstraat 79
 3470 Kortenaken

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OXIGIN
 Typ OXIGIN 01 8018
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	OXIGIN 01 8018/N2 $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 54,1$	5/100/54,1	35	580	1965	12/2002
-	OXIGIN 01 8018/N3 $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 56,1$	5/100/56,1	35	580	1965	12/2002
-	OXIGIN 01 8018/N5 $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 57,1$	5/100/57,1	35	580	1965	12/2002
-	OXIGIN 01 8018/N27 $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 60,1$	5/108/60,1	35	640	2100	12/2002
-	OXIGIN 01 8018/N20 $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 63,4$	5/108/63,4	35	640	2100	12/2002
-	OXIGIN 01 8018/N22 $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 65,1$	5/108/65,1	35	640	2100	12/2002
-	OXIGIN 01 8018/N26 $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	640	2100	12/2002
-	OXIGIN 01 8018/N24 $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	640	2100	12/2002
-	OXIGIN 01 8018/N29 $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 59,5$	5/114,3/59,6	35	640	2100	12/2002
-	OXIGIN 01 8018/N27 $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	35	640	2100	12/2002
-	OXIGIN 01 8018/N21 $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	35	640	2100	12/2002
-	OXIGIN 01 8018/N23 $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	35	640	2100	12/2002
-	OXIGIN 01 8018/N25 $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	35	640	2100	12/2002
-	OXIGIN 01 8018/ohne Ring	5/120/72,6	35	600	1975	12/2002
-	OXIGIN 01 8018/N6 $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 58,1$	5/98/58,1	35	580	1965	12/2002

Kennzeichnung

Herstellerzeichen AD VIMOTION
 Radtyp und Ausführung OXIGIN 01 8018
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Einpreßtiefe (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/40R18	35	640
5/120	215/40R18	35	640

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,64 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Schraubenbohrungsdurchmesser der Lochkreise: 21 mm

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.01.03
Radzeichnung	8250	24.07.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Nummer **03-0092-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ OXIGIN 01 8018
Hersteller AD VIMOTION bvba

Seite 3 von 3

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.Januar 2003

M. Messemer



Messemer

00046601.DOC