

ANLAGE: 19 BMW, BMW AG
 Hersteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Radtyp: EVO 8x17
 Stand: 23.01.2001

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenschloß (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumfang (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|------------|------------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierwerkstoff | | | | | |
| 149 14 | 149 14 | 148 | ohne Ring | 72,6 | 640 | 1965 | 07/99 |

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : BMW / 0575
 BMW / 7909
 BMW AG/ 0005

Befestigungsteile : Kegelbundsrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW M3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|-----------|--------------------|---|
| M3B | G191 | 210 - 217 | 235/40R17 | BDT; BDU; 22I; 365 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **BMW Z3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|-----------------------------------|---|
| R/C | e1*93/81*0029*.. | 85 - 103 | 215/45R17 87 | | nur bis |
| | | | 225/45R17-90 | 21P; 22K; 366 | e1*93/81*0029*07; |
| | | | 235/40R17-90 | BDB; 21P; 22D; 24J; 24M; 366; 684 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 73C; 74A |
| R/C | e1*93/81*0029*.. | 141 | 225/45R17 | BDB; 21P; 51G | nur 2,8 l; nur bis |
| | | | 245/40R17-91 | BDB; 22I; 24M; 57F; 687 | e1*93/81*0029*07; |
| R/C | e1*93/81*0029*.. | 85 - 170 | 225/45R17 | BDB; 21P; 51G | ab |
| | e1*98/14*0029*.. | | 245/40R17-91 | BDB; 22I; 24M; 57F; 687 | e1*93/81*0029*08; |
| | | | | | Cabrio; Coupe; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 72I; 73C; 74A; 74P |

ANLAGE: 19 BMW, BMW AG
 Hersteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Radtyp: EVO 8x17
 Stand: 23.01.2001

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|---|--|
| 3 B | F920 | 75 - 110 | 215/45R17 87 | BDB; 21P; 22I; 365 | Pkw geschlossen; Cabrio; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 225/45R17-90 | BDB; 21L; 21P; 22I; 24J; 24M; 365 | |
| | | | 235/40R17-90 | BDB; BD5; 21B; 21L; 22B; 24C; 24D; 365; 684 | |
| | | | 245/40R17-91 | BDB; 22B; 22H; 24D; 57F; 681; 687 | |
| | | 141 | 215/45R17 | BDB; 21P; 22I; 365; 631 | |
| | | | 225/45R17 | BDB; 21L; 21P; 22I; 24J; 24M; 365; 631 | |
| | | | 235/40R17 | BDB; BD5; 21B; 21L; 22B; 24C; 24D; 365; 631; 684 | |
| | | | 245/40R17 | BDB; 22B; 22H; 24D; 57F; 631; 681; 687 | |
| 3 C | F547 | 75 | 215/45R17 87 | BDB; 365 | Schrägheck 2-türig; Compact; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 225/45R17-90 | BDB; 22I; 24J; 24M; 365 | |
| | | | 235/40R17-90 | BDB; 22I; 24J; 24M; 365; 684 | |
| | | | 245/40R17-91 | BDB; 22B; 24M; 57F; 681; 687 | |
| 3 C | F547 | 73 - 110 | 215/45R17 87 | BDB; 21P; 22I; 365 | Stufenheck; 4-türig; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 225/45R17-90 | BDB; 21L; 21P; 22I; 24J; 24M; 365 | |
| | | | 235/40R17-90 | BDB; BD5; 21B; 21L; 22B; 24C; 24D; 365; 684 | |
| | | | 245/40R17-91 | BDB; 22B; 22H; 24D; 57F; 681; 687 | |
| | | 141 | 215/45R17 | BDB; 21P; 22I; 365; 631 | |
| | | | 225/45R17 | BDB; 21L; 21P; 22I; 24J; 24M; 365; 631 | |
| | | | 235/40R17 | BDB; BD5; 21B; 21L; 22B; 24C; 24D; 365; 631; 684 | |
| | | | 245/40R17 | BDB; 22B; 22H; 24D; 57F; 631; 681; 687 | |
| 3/B | e1*93/81*0016*.. | 75 - 142 | 215/45R17 87 | BDB; 21P; 22I | Pkw geschlossen; Cabrio; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 225/45R17-90 | BDB; 21P; 22I; 24J; 24M; 365 | |
| | | | 235/40R17 | BDB; BD5; 10N; 21B; 21L; 22B; 24C; 24D; 51G; 684 | |
| | | | 235/40R17-90 | BDB; BD5; 21B; 21L; 22B; 24C; 24D; 365; 684 | |
| | | | 245/40R17-91 | BDB; 22B; 22H; 24D; 57F; 681; 687 | |
| 3/C | e1*93/81*0015*.. | 66 - 110 | 215/45R17 87 | BDB; 21P; 22I; 365 | Limousine; Stufenheck; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | 66 - 142 | 225/45R17 91 | BDB; 21L; 21P; 22I; 24J; 24M; 365 | |
| | | | 235/40R17-90 | BDB; BD5; 21B; 21L; 22B; 24C; 24D; 365; 684 | |
| | | | 245/40R17-91 | BDB; 22B; 22H; 24D; 57F; 681; 687 | |
| | | 110 - 142 | 215/45R17 87W | BDB; 21P; 22I; 365 | |

ANLAGE: 19 BMW, BMW AG
 Hersteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Radtyp: EVO 8x17
 Stand: 23.01.2001

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|----------------------|--|---|---------------|--|---|
| 3/C | e1*93/81*0015*.. | 66 - 85 | 215/45R17 87 | BDB; 21P; 22I; 365 | Touring; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | 66 - 110 | 235/40R17-90 | BDB; BD5; 21B; 22B; 24C; 24D; 365; 684 | |
| | | 66 - 142 | 225/45R17 91 | BDB; 21P; 22I; 24J; 24M; 365 | |
| | | | 245/40R17-91 | BDB; 22B; 22H; 24D; 57F; 681; 687 | |
| | | 103 - 142 | 215/45R17 87 | BDB; 21P; 365; 57E; 681; 684 | |
| | | 110 - 142 | 235/40R17 90W | BDB; BD5; 21B; 22B; 24C; 24D; 365; 684 | |
| 3/CG | e1*93/81*0017*.. | 66 - 125 | 215/45R17 87 | BDB; 365 | Compact; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 225/45R17-90 | BDB; 22I; 24J; 24M; 365 | |
| | | | 235/40R17-90 | BDB; 22I; 24J; 24M; 365; 684 | |
| | | | 245/40R17-91 | BDB; 22B; 24M; 57F; 681; 687 | |
| 346C 346L 346R | e1*98/14*0112*.. e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*.. e1*98/14*0146*.. | 77 - 110 77 - 142 77 - 170 120 - 170 | 235/40R17-90 | 22I; 24C; 24M; 62M | Cabrio; Coupe; Limousine; Stufenheck 4-türig; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/45R17 87 | 57E; 681; 684 | |
| | | | 205/50R17 93 | 22I; 24J; 65H | |
| | | | 225/45R17 91 | 22I; 24J | |
| | | | 245/40R17-91 | 22B; 24M; 57F; 62M; 687 | |
| | | | 255/40R17 94 | 22B; 22H; 22L; 24D; 24M; 57F; 62M; 66T; 68E | |
| 346L | e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*.. | 85 - 135 85 - 170 142 - 170 | 235/40R17-90 | 21P; 22I; 22L; 24J; 5GA; 62M | Touring; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 205/50R17 93 | 21P; 22M; 65H | |
| | | | 225/45R17 91 | 21P; 22M | |
| | | | 245/40R17-91 | 22B; 22L; 24M; 57F; 62M; 687 | |
| | | | 255/40R17-94 | 22B; 22H; 22L; 24D; 57F; 62M; 66T; 68E | |
| | | | 235/40R17-90Y | 21P; 22I; 22L; 24J; 5GA; 62M | |
| 346X | e1*98/14*0144*.. | 135 - 170 | 205/50R17 93 | 65H | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| | | | 245/40R17 91 | 10N; 22M; 24M; 57F; 687 | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird

gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22K) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22L) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.

ANLAGE: 19 BMW, BMW AG

Hersteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Radtyp: EVO 8x17

Stand: 23.01.2001

Seite: 5 von 7

- 365) Die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination an der Vorderachse ist bei voll eingeschlagener Lenkung zu prüfen. Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 366) Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller freigegeben ist. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur an der Hinterachse zulässig.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 62M) Es ist eine Bestätigung des Fahrzeugherstellers, Reifenherstellers bzw. einer technischen Prüfstelle über die Eignung (Fahrverhalten) der Reifengröße auf dem Fahrzeugtyp erforderlich, der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 631) Es sind nur "ZR"-Reifen der folgenden Hersteller zulässig:
BRIDGESTONE, CONTINENTAL, DUNLOP, FALKEN, FIRESTONE, FULDA, GOODRICH,
GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, SEMPERIT, TOYO, UNIROYAL und YOKOHAMA.
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 65H) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:
- | | |
|-------------|---------------------------------|
| Hersteller: | Typ: |
| BRIDGESTONE | S-01 N1 |
| DUNLOP | SP Sport 8000 N0, SP Sport 9000 |
| MICHELIN | MXX 3, Pilot Sport |
| PIRELLI | PZERO, P7000 |
| CONTINENTAL | CZ 91 N0, ContiSportContact N1 |
| TOYO | Proxes-F1 S N0, Proxes-T1 plus |
| YOKOHAMA | A008P N1 |
- Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifen auf dieser Felgengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 66T) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate der Geschwindigkeitskategorie "V" oder "Z" verwendet werden:
- | | |
|-------------|---------------------------|
| Hersteller: | Typ: |
| BRIDGESTONE | S-01 |
| CONTINENTAL | ContiSportContact |
| GOODYEAR | EAGLE F1 |
| MICHELIN | MXX3, Pilot Sport |
| PIRELLI | P5000 Drago, P6000, P7000 |
| YOKOHAMA | AV1-40i |
- Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifen auf dieser Felgengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

ANLAGE: 19 BMW, BMW AG

Hersteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Radtyp: EVO 8x17

Stand: 23.01.2001

Seite: 6 von 7

681) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R17 |
| Hinterachse: | 245/40R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

684) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R17 |
| Hinterachse: | 235/40R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

687) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R17 |
| Hinterachse: | 245/40R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

68E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R17 |
| Hinterachse: | 255/40R17 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

ANLAGE: 19 BMW, BMW AG

Hersteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Radtyp: EVO 8x17

Stand: 23.01.2001

Seite: 7 von 7

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenreand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- BD5) Die Verwendung dieser Reifengröße ist an der Vorderachse nur in Verbindung mit M-TECHNIK-FAHRWERK zulässig. Für alle anderen Fahrzeuausführungen ist diese Reifengröße nur an der Hinterachse zulässig.
- BDB) Es ist eine Bestätigung des Fahrzeugherstellers, Reifenherstellers bzw. einer technischen Prüfstelle über die Eignung (Fahrverhalten) der Reifengröße auf dem Fahrzeugtyp erforderlich, der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- BDT) Es ist eine Bestätigung des Fahrzeugherstellers, Reifenherstellers bzw. einer technischen Prüfstelle über die Eignung (Fahrverhalten) der Reifengröße auf dem Fahrzeugtyp erforderlich, der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- BDU) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:
- | | |
|-------------|-------------------|
| Hersteller: | Typ: |
| BRIDGESTONE | S-01,S-02 |
| CONTINENTAL | |
| DUNLOP | SP SPORT 8000 |
| MICHELIN | MXX 3,Pilot Sport |
| PIRELLI | PZERO |
- Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.