

Nummer 01-8099-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UNO-18
 Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Seite 1 von 2

Auftraggeber Due Emme Mille Miglia s.r.l.
 Via Cosimo Canovetti 7
 I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ UNO-18
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
395 94	UNO-18 395 94 / \varnothing 72.2 \varnothing 54.1	5/100/54,1	35	580	1935	9/2001
395 94	UNO-18 395 94 / \varnothing 72.2 \varnothing 56.1	5/100/56,1	35	580	1935	9/2001
395 94	UNO-18 395 94 / \varnothing 72.2 \varnothing 57.1	5/100/57,1	35	580	1935	9/2001
395 50	UNO-18 395 50 / \varnothing 72.2 \varnothing 57.1	5/112/57,1	35	690	2100	9/2001
395 50	UNO-18 395 50 / \varnothing 72.2 \varnothing 66.6	5/112/66,6	35	690	2100	9/2001
396 14	UNO-18 396 14 / ohne Ring	5/120/72,6	40	635	1945	9/2001
395 07	UNO-18 395 07 / \varnothing 72.2 \varnothing 58.1	5/98/58,1	35	580	1935	9/2001

Kennzeichnung

Herstellerzeichen 1000 Miglia
 Radtyp und Ausführung UNO-18 ...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen FOMB
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer 01-8099-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UNO-18
 Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Seite 2 von 2

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/98	215/40R18	35	690
5/120	215/40R18	40	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	30.10.01
Radzeichnung	R.0.1.8110	23.04.01
	mit Änderung vom	30.10.01
Radzeichnung	R.0.1.8116	27.04.01
Radzeichnung	R.0.1.8117	27.04.01
Radzeichnung	XR.0.2.5261	12.11.98

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28. November 2001



00036274.DOC