

Nummer **04-8012-A00-V01**

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ F20**
 Hersteller **Due Emme Mille Miglia s.r.l.**

Auftraggeber Due Emme Mille Miglia s.r.l.
 Via Cosimo Canovetti 7
 I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
 Typ F20
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
713 94	F20 713 94 / \varnothing 72.2 \varnothing 54.1	5/100/54,1	35	580	2055	1/2004
713 94	F20 713 94 / \varnothing 72.2 \varnothing 56.1	5/100/56,1	35	580	2055	1/2004
713 94	F20 713 94 / \varnothing 72.2 \varnothing 57.1	5/100/57,1	35	580	2055	1/2004
713 50	F20 713 50 / \varnothing 72.2 \varnothing 57.1	5/112/57,1	35	775	2105	1/2004
791 90	F20 791 90 / \varnothing 72.2 \varnothing 57.1	5/112/57,1	45	775	2105	1/2004
713 50	F20 713 50 / \varnothing 72.2 \varnothing 66.6	5/112/66,6	35	775	2105	1/2004
791 90	F20 791 90 / \varnothing 72.2 \varnothing 66.6	5/112/66,6	45	775	2105	1/2004
791 01	F20 791 01 / \varnothing 79.5 \varnothing 60.1	5/114,3/60,1	45	775	2105	1/2004
791 01	F20 791 01 / \varnothing 79.5 \varnothing 64.1	5/114,3/64,1	45	775	2105	1/2004
791 01	F20 791 01 / \varnothing 79.5 \varnothing 66.1	5/114,3/66,1	45	775	2105	1/2004
791 01	F20 791 01 / \varnothing 79.5 \varnothing 67.1	5/114,3/67,1	45	775	2105	1/2004
714 14	F20 714 14 / ohne Ring	5/120/72,6	40	635	1945	1/2004

Kennzeichnung

Herstellerzeichen 1000 Miglia
 Radtyp und Ausführung F20 ...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen Fomb
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	35	775
5/112	215/35R18	45	775
5/120	215/35R18	40	775

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.12.03
Radzeichnung	R.0.1.9905	06.11.03
Radzeichnung	R.1.1.0075	04.12.03
Radzeichnung	R.0.1.9906	23.09.03
Radzeichnung	R.0.2.9987	08.04.03
Radzeichnung	R.0.1.9839	23.09.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2. April 2004

Höppner

 Sachverständiger
 Prüf-Laboratorium
 EN 45001
 Technologiezentrum Typprüfstelle
 Lambsheim
 TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH

00062059.DOC