

Antrag-
steller: Sportservice Lorinser
Sportliche Autoausrüstung GmbH
71364 Winnenden
Radtyp: RSK-3 9019550 (9 J x 19 H2)
Ausführung: **ET 38** (Mercedes Benz)

Anlage MB7 zum
Gutachten Nr.
18 10 07 3411

Blatt: 1 (Stand 10/95)

0. Raddaten (Kurzfassung)

Radtyp / Ausführung	Radgröße / Einpresstiefe	Zuläss. Radlast/ max. Abrollumfang	Zentrierart	Rad- Befestigung
RSK-3 9019550 ET 38	9 J x 19 H2 ET 38	720 kg / 2100 mm	Adapter- scheibe "332"	Kugelbundschrauben M14 x 1,5 x 45

1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Typ	ABE - Nr.	Ausführung	Handelsbezeichnung
140	F 690	A0	300 SE 2.8 / S 280
		B0, B2	300 SE / 300 SE 3.2 / S 320
		B1, B3	300 SEL / 300 SEL 3.2 / S 320
		C0, C2	400 SE / S 420
		C1, C3	400 SEL / S 420
		D0, D2	500 SE / S 500
		D1, D3	500 SEL / S 500
		E0, E2	600 SE / 600 SE V12 / S 600
		E1, E3	600 SEL / 600 SEL V12 / S 600
		F0	300 SD / S 350 Turbodiesel
140 C	G 165	A	500 SEC / S 500 Coupé
		B	600 SEC / S 600 Coupé
		C	S 420 Coupé

Antrag-
steller: Sportservice Lorinser
Sportliche Autoausrüstung GmbH
71364 Winnenden
Radtyp: RSK-3 9019550 (9 J x 19 H2)
Ausführung: **ET 38** (Mercedes Benz)

Anlage MB7 zum
Gutachten Nr.
18 10 07 3411

Blatt: 2 (Stand 10/95)

2. Reifen

In Verbindung mit dem Radtyp RSK-3 9019550 Ausführung **ET 38** sind folgende Bereifungskombinationen unter Berücksichtigung der entsprechenden Auflagen und Hinweise zulässig:

Kombination 1:

Auflagen und Hinweise

vorn 255/40 ZR 19

R) 0) 1b) 2d) 4d) 5a) 6a) 6b) 7) 9a) 15) 99)

hinten 255/40 ZR 19

R) 0) 1b) 10c) 11) 15)

Kombination 2:

vorn 255/40 ZR 19

R) 0) 1b) 2d) 4d) 5a) 6a) 6b) 7) 9a) 15) 99)

hinten 285/35 ZR 19

R) 0) 1b) 10d) 10e) 11) 12b) 15)

3. Auflagen und Hinweise

0) Radtyp RSK-3 9019550 Ausführung **ET 38** nur zulässig in Verbindung mit Lorinser - **Adapterscheibe 12 mm** dick (Kennzeichnung "332" außen eingepreßt) und **Kugelbundschauben** M14 x 1,5 x **45 mm** (Anzugsmoment 150 Nm).

Die Adapterscheibendicke ist auf der Abnahmebescheinigung bzw. im Fahrzeugbrief mit einzutragen.

R) Die vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Mindestluftdrücke für Vollast und Höchstgeschwindigkeit (siehe Anhang) sind dem Fahrzeugführer auf geeignete Art mitzuteilen (Luftdruckaufkleber, Ergänzen der Bedienungsanleitung)!

1b) Nur zulässig mit den im Anhang aufgeführten Reifentypen

An Vorder- und Hinterachse sind Reifen des selben Herstellers und des selben Typs zu verwenden.

Die jeweils zutreffende Fabrikat- und Typpbindung (siehe Anhang) ist zu beachten!

2d) Die Vorderkotflügel sind an den unteren Befestigungspunkten vor dem Rad um mind. 15 mm und hinter dem Rad um mind. 20 mm zu unterlegen.

Antrag-
steller: Sportservice Lorinser
Sportliche Autoausrüstung GmbH
71364 Winnenden
Radtyp: RSK-3 9019550 (9 J x 19 H2)
Ausführung: **ET 38** (Mercedes Benz)

Anlage MB7 zum
Gutachten Nr.
18 10 07 3411

Blatt: 3 (Stand 10/95)

Fortsetzung zu:

3. Auflagen und Hinweise

- 4d) Der Vorderkotflügel ist im Bereich von ca. 120 mm vor der Radmitte bis ca. 150 mm hinter der Radmitte um mind. 10 mm aufzuweiten.

Beim Fahrzeugtyp 140 C sind die Nacharbeiten am Radausschnitt in verstärktem Umfang durchzuführen (tieferer Radausschnitt)!

- 5a) Auf den Kolbenstangen der Vorderachsdämpfer sind 2 zusätzliche Lorinser - Einfederbegrenzungsscheiben (je ca. 5 mm dick) anzubringen.

- 6a) Der Blechinnenkotflügel (Radhaus) ist in Fahrtrichtung vorn auf einer Höhe von ca. 140 mm (ab Radhauseinsatz nach oben) und einer Breite von ca. 120 mm (ab Radhauseinsatz nach innen) um mind. 5 mm nach vorn nachzuarbeiten.

Auf im Motorraum befindliche Teile ist zu achten (ABS - Steuergerät und Zündsteuergerät lösen und anheben)!

Der Radhauseinsatz (Lüftungsgitter) im Radhaus vorne unten ist um ca. 10 mm nach vorn zu richten.

- 6b) Der Radhauseinsatz an der Spritzwand unten ist bis auf eine Höhe von ca. 120 mm um mind. 5 mm nach hinten nachzuarbeiten.

Bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung ist das in diesem Bereich eingebaute Heizgerät ggf. ebenfalls zurückzusetzen.

Die Ausbuchtung des Radhauseinsatzes an der Spritzwand (auf Höhe der Oberkante der Seitenbeplankung) ist um ca. 5 - 10 mm nach hinten nachzuarbeiten.

- 7) Der Lenkeinschlag ist durch unterlegen der Anschlagsschrauben zu begrenzen (Scheibendicke ca. 5 - 6 mm).

- 9a) Nach Durchführung der Nacharbeiten ist der Freigang zwischen Reifen und Radausschnitt bzw. Radhaus in jedem Einzelfall bei eingefederter Vorderachse über den gesamten Einschlagbereich zu prüfen und ggf. durch weitere Nacharbeiten herzustellen.

- 10c) Der Falz am Radausschnitt ist ab der Heckschürze bis zur Radmitte vollständig sowie ab der Radmitte bis ca. 210 mm davor um mind. 45° umzulegen (Unterbodenschutz zuvor aus Falz entfernen).

Antrag- Sportservice Lorinser
steller: Sportliche Autoausrüstung GmbH
 71364 Winnenden
Radtyp: RSK-3 9019550 (9 J x 19 H2)
Ausführung: **ET 38** (Mercedes Benz)

Anlage MB7 zum
Gutachten Nr.
18 10 07 3411

Blatt: 4 (Stand 10/95)

Fortsetzung zu:

3. Auflagen und Hinweise

- 10d) Die in den Radausschnitt ragende Heckschürzenstirnfläche ist im oberen Bereich von innen her zu kürzen (oder Heckschürze seitlich ausstellen).
- 10e) Der Falz am Radausschnitt ist ab der Heckschürze bis ca. 140 mm unterhalb der Oberkante der Seitenbeplankung vollständig umzulegen.
(Unterbodenschutz zuvor aus Falz entfernen).
Zusätzlich ist der Radausschnitt im Bereich über der Heckschürze um ca. 6 - 8 mm aufzuweiten - auslaufend auf einer Länge von ca. 80 mm.
- 11) Der Radhauseinsatz ist an der Außenseite über der Radmitte nach oben sowie im hinteren Bereich des Radhauses nach hinten nachzuarbeiten.
Die waagerechte Blechkante am Radausschnitt / Radhaus im Bereich der Heckschürzenoberkante ist nach hinten / oben nachzuarbeiten.
- 12b) Nach Durchführung der Nacharbeiten ist der Freigang zwischen Reifen und Radausschnitt bzw. Radhausaußenseite bei **vollständig** eingefederter Hinterachse in jedem Einzelfall zu prüfen und ggf. durch weitere Nacharbeiten herzustellen.
- 15) Die Montage von Schneeketten ist nicht zulässig.
- 99) An der Vorderachse auch zulässig auf Radtyp RSK-3 9019550 Ausf. **ET 43** - siehe Anlage MB 15 zum Gutachten Nr. 18 10 07 3411.



Antrag- Sportservice Lorinser
steller: Sportliche Autoausrüstung GmbH
 71364 Winnenden
Radtyp: RSK-3 9019550 (9 J x 19 H2)
Ausführung: **ET 38** (Mercedes Benz)

Anlage MB7 zum
Gutachten Nr.
18 10 07 3411

Blatt: 5 (Stand 10/95)

Abnahme des Anbaus

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen der einen Angestellten nach Abschnitt 7.4 a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

- Fahrzeughersteller
- Fahrzeugtyp
- Fahrzeugidentifizierungsnummer

bescheinigen zu lassen.

Die Anlage MB7 (Blatt 1 bis 5) mit Anhang (Blatt 1 bis 2) hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten Nr. 18 10 07 3411 für den Radtyp RSK-3 9019550.

Böblingen, den 30. 10. 1995

TPT-B-GS/GS
LOR 034

P R Ü F L A B O R A T O R I U M
Technische Abteilung - Typprüfzentrum 71034 Böblingen
des
Technischen Überwachungs-Vereins Südwestdeutschland e.V.
akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes,
Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.:
KBA - P 00012 - 95

Dipl.-Ing. (FH) Schreiber
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

Anhang 1 zur Anlage MB7 zum Gutachten Nr. 18 10 07 3411 vom 30. 10. 1995

Reifenfülldrücke und zulässige Reifentypen für Mercedes Benz Typ 140 / 140C

Die angegebenen Drücke sind Mindestdrücke für Vollast und Höchstgeschwindigkeit und sind insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten und Ausnutzung der zulässigen Achslasten einzuhalten. Sie gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Radsturzwerten bei jeweils zulässiger Achslast.

300 SD/ S 350 Turbodiesel

(Achslast vorn max. 1265 kg, hinten max. 1350 kg, max. 195 km/h)

		Reifenfülldrücke (bar)					
Reifengröße		Vorderachse			Hinterachse		
Reifentyp *)	---	---	255/40 ZR 19	---	255/40 ZR 19	285/35 ZR 19	
Bridgestone Expedia S-01	x	x	2,3	x	2,8	x	
Continental CZ 91 / CZ 99 *)	x	x	2,4	x	2,9	x	
Dunlop Sport 8000	x	x	2,3	x	2,8	2,5	
Goodyear Eagle GSC	x	x	2,3	x	2,8	x	
Pirelli P Zero	x	x	2,4	x	2,9	2,6	

*) Mischmontage der unterschiedlichen Reifentypen nicht zulässig x = nicht zulässig

S 280 / S 320

(Achslast vorn max. 1220 kg, hinten max. 1340 kg, max. 230 km/h)

		Reifenfülldrücke (bar)					
Reifengröße		Vorderachse			Hinterachse		
Reifentyp *)	---	---	255/40 ZR 19	---	255/40 ZR 19	285/35 ZR 19	
Bridgestone Expedia S-01	x	x	2,4	x	2,9	x	
Continental CZ 91 / CZ 99 *)	x	x	2,7	x	3,2	x	
Dunlop Sport 8000	x	x	2,6	x	3,1	2,8	
Goodyear Eagle GSC	x	x	2,6	x	3,1	x	
Pirelli P Zero	x	x	2,7	x	3,2	2,9	

*) Mischmontage der unterschiedlichen Reifentypen nicht zulässig x = nicht zulässig

S 420 / S 420 Coupé

(Achslast vorn max. 1270 kg, hinten max. 1380 kg, max. 245 km/h)

		Reifenfülldrücke (bar)					
Reifengröße		Vorderachse			Hinterachse		
Reifentyp *)	---	---	255/40 ZR 19	---	255/40 ZR 19	285/35 ZR 19	
Bridgestone Expedia S-01	x	x	2,6	x	3,1	x	
Dunlop Sport 8000	x	x	2,9	x	3,3	3,1	
Goodyear Eagle GSC	x	x	2,9	x	3,3	x	
Pirelli P Zero	x	x	3,0	x	3,5	3,3	

*) Mischmontage der unterschiedlichen Reifentypen nicht zulässig x = nicht zulässig

Reifenfülldrücke und zulässige Reifentypen für Mercedes Benz Typ 140 / 140C

Die angegebenen Drücke sind Mindestdrücke für Vollast und Höchstgeschwindigkeit und sind insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten und Ausnutzung der zulässigen Achslasten einzuhalten. Sie gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Radsturzwerten bei jeweils zulässiger Achslast.

S 500 / S 500 Coupé

(Achslast vorn max. 1280 kg, hinten max. 1380 kg, max. 250 km/h)

		Reifenfülldrücke (bar)					
Reifengröße		Vorderachse			Hinterachse		
Reifentyp *)		---	---	255/40 ZR 19	---	255/40 ZR 19	285/35 ZR 19
Bridgestone Expedia S-01		x	x	2,7	x	3,2	x
Dunlop Sport 8000		x	x	3,0	x	3,4	3,2
Goodyear Eagle GSC		x	x	3,0	x	3,4	x
Pirelli P Zero		x	x	3,1	x	3,5	3,3

*) Mischmontage der unterschiedlichen Reifentypen nicht zulässig x = nicht zulässig

S 600 / S 600 Coupé

(Achslast vorn max. 1350 kg, hinten max. 1380 kg, max. 250 km/h)

		Reifenfülldrücke (bar)					
Reifengröße		Vorderachse			Hinterachse		
Reifentyp *)		---	---	255/40 ZR 19	---	255/40 ZR 19	285/35 ZR 19
Bridgestone Expedia S-01		x	x	2,9	x	3,3	x
Dunlop Sport 8000		x	x	3,1	x	3,4	3,2
Goodyear Eagle GSC		x	x	3,1	x	3,4	x
Pirelli P Zero		x	x	3,2	x	3,5	3,3

*) Mischmontage der unterschiedlichen Reifentypen nicht zulässig x = nicht zulässig