

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47812

366-0224-09-WIRD/N2

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH 396843/0000

53721 Siegburg

Art: Sonderrad 9 1/2 J X 19 H2

Typ: OTU9N

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47812 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Montage der Reifen darf aufgrund der Felgenbettform nur von der Radinnenseite erfolgen. Die Verwendung der LM-Sonderräder Typ OTU9N (9,5Jx19 H2) ist auch in Verbindung mit den LM-Sonderrädern Typ OTU9L (8,5Jx19 H2) an der Vorderachse zulässig. Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

OTU9N8BP35666	OTU9N9BP30726	OTU9N0BP35661
OTU9N8BP27571	OTU9N8BP35571	OTU9N9BP20726
OTU9N0BP35671	OTU9N8BP27666	

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
OTU9N8BP276 51	PCD112 ET27	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	27	715	2144	11/09
OTU9N8WP276 51	PCD112 ET27	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	27	715	2144	11/09
OTU9N8BP275 71	PCD112 ET27	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	27	715	2144	11/09
OTU9N8BP355 71	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	690	2095	11/09
OTU9N8WP275 71	PCD112 ET27	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	27	715	2144	11/09
OTU9N8WP355 71	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	690	2095	11/09
OTU9N8BP276 66	PCD112 ET27	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	27	685	2230	11/09
OTU9N8BP276	PCD112 ET27	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	27	715	2144	11/09

**Gutachten 366-0224-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47812**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OTU9N
Stand: 07.04.2012



Seite: 2 von 6

66									
OTU9N8BP356 66	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	683	2120	11/09	
OTU9N8BP356 66	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	690	2095	11/09	
OTU9N8WP276 66	PCD112 ET27	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	27	685	2230	11/09	
OTU9N8WP276 66	PCD112 ET27	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	27	715	2144	11/09	
OTU9N8WP356 66	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	683	2120	11/09	
OTU9N0BP356 01	PCD114.3 ET35	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	35	690	2095	11/09	
OTU9N0WP356 01	PCD114.3 ET35	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	35	690	2095	11/09	
OTU9N0BP356 61	PCD114.3 ET35	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	35	645	2254	11/09	
OTU9N0BP356 61	PCD114.3 ET35	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	35	690	2095	11/09	
OTU9N0WP356 61	PCD114.3 ET35	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	35	645	2254	11/09	
OTU9N0WP356 61	PCD114.3 ET35	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	35	690	2095	11/09	
OTU9N0BP356 71	PCD114.3 ET35	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	35	690	2095	11/09	
OTU9N0WP356 71	PCD114.3 ET35	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	35	690	2095	11/09	
OTU9N9BP306 71	PCD120 ET30	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	30	715	2144	11/09	
OTU9N9WP306 71	PCD120 ET30	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	30	715	2144	11/09	
OTU9N9BP207 26	PCD120 ET20	Ø74.1 Ø72.6	120/5	72,6	20	715	2144	11/09	
OTU9N9BP307 26	PCD120 ET30	ohne	120/5	72,6	30	715	2144	11/09	
OTU9N9WP207 26	PCD120 ET20	Ø74.1 Ø72.6	120/5	72,6	20	715	2144	11/09	
OTU9N9WP307 26	PCD120 ET30	ohne	120/5	72,6	30	715	2144	11/09	
OTU9N9BP207 41	PCD120 ET20	ohne	120/5	74,1	20	715	2144	11/09	
OTU9N9WP207 41	PCD120 ET20	ohne	120/5	74,1	20	715	2144	11/09	

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH

53721 Siegburg

Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH

53721 Siegburg

Gutachten 366-0224-09-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47812

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OTU9N
Stand: 07.04.2012



Seite: 3 von 6

Handelsmarke : DOTZ Tupac
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 11,5 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung OTU9N8BP35666:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: OTU9N
Radausführung	: --	: PCD112 ET35
Radgröße	: --	: 9 1/2 J X 19 H2
Typzeichen	: KBA 47812	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 11.09
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DOTZ

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Essen mit Nr. RP-003941-A0-144 vom 18.11.2009 liegt vor.

**Gutachten 366-0224-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47812**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OTU9N
Stand: 07.04.2012



III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	SAAB	OTU9N8BP27651; OTU9N8WP27651	27	07.04.2012	liegt bei
4	AUDI	OTU9N8BP35571; OTU9N8WP35571	35	07.04.2012	liegt bei
5	SEAT	OTU9N8BP35571; OTU9N8WP35571	35	07.04.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0224-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47812**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OTU9N
Stand: 07.04.2012



Seite: 5 von 6

6	SKODA	OTU9N8BP35571; OTU9N8WP35571	35	07.04.2012	liegt bei
7	VOLKSWAGEN	OTU9N8BP35571; OTU9N8WP35571	35	07.04.2012	liegt bei
2	AUDI	OTU9N8BP27571; OTU9N8WP27571	27	07.04.2012	liegt bei
3	VOLKSWAGEN	OTU9N8BP27571; OTU9N8WP27571	27	07.04.2012	liegt bei
10	AUDI	OTU9N8BP35666; OTU9N8BP35666; OTU9N8WP35666	35	07.04.2012	liegt bei
11	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	OTU9N8BP35666; OTU9N8BP35666; OTU9N8WP35666	35	07.04.2012	liegt bei
8	AUDI	OTU9N8BP27666; OTU9N8BP27666; OTU9N8WP27666; OTU9N8WP27666	27	07.04.2012	liegt bei
9	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	OTU9N8BP27666; OTU9N8BP27666; OTU9N8WP27666; OTU9N8WP27666	27	07.04.2012	liegt bei
12	TOYOTA	OTU9N0BP35601; OTU9N0WP35601	35	07.04.2012	liegt bei
13	NISSAN EUROPE (F)	OTU9N0BP35661; OTU9N0BP35661; OTU9N0WP35661; OTU9N0WP35661	35	07.04.2012	liegt bei
19	RENAULT	OTU9N0BP35661; OTU9N0BP35661; OTU9N0WP35661; OTU9N0WP35661	35	07.04.2012	liegt bei
20	KIA	OTU9N0BP35671; OTU9N0WP35671	35	07.04.2012	liegt bei
14	MAZDA	OTU9N0BP35671; OTU9N0WP35671	35	07.04.2012	liegt bei
15	OPEL	OTU9N9BP30671; OTU9N9WP30671	30	07.04.2012	liegt bei
16	BMW, BMW AG	OTU9N9BP20726; OTU9N9WP20726	20	07.04.2012	liegt bei
17	BMW, BMW AG	OTU9N9BP30726; OTU9N9WP30726	30	07.04.2012	liegt bei
18	BMW AG	OTU9N9BP20741; OTU9N9WP20741	20	07.04.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0224-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47812**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OTU9N
Stand: 07.04.2012



Seite: 6 von 6

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Abel'.

Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 07.04.2012
KUB