

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47753

366-0286-09-WIRD/N2

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Art: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Typ: TRI7

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47753 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TRI76BP35581	PCD100 ET35	Ø 58.1/Ø 60.1	100/5	58,1	35	610	2200	06/09
TRI76BP35541	PCD100 ET35	Ø 54.1/Ø 60.1	100/5	54,1	35	610	2200	06/09
TRI76BP35561	PCD100 ET35	Ø 56.1/Ø 60.1	100/5	56,1	35	610	2200	06/09
TRI76BP35571	PCD100 ET35	Ø 57.1/Ø 60.1	100/5	57,1	35	610	2200	06/09
TRI7HBP40581	PCD108 ET40	Ø 58.1/Ø 70.1	108/5	58,1	40	705	2037	06/09
TRI7HBP40601	PCD108 ET40	Ø 60.1/Ø 70.1	108/5	60,1	40	685	2105	06/09
TRI7HBP48601	PCD108 ET48	Ø 60.1/Ø 70.1	108/5	60,1	48	705	2037	06/09
TRI7HBP40634	PCD108 ET40	Ø 63.4/Ø 70.1	108/5	63,4	40	705	2037	06/09
TRI7HBP48634	PCD108 ET48	Ø 63.4/Ø 70.1	108/5	63,4	48	705	2037	06/09
TRI7HBP40651	PCD108 ET40	Ø 65.1/Ø 70.1	108/5	65,1	40	705	2037	06/09
TRI7HBP48651	PCD108 ET48	Ø 65.1/Ø 70.1	108/5	65,1	48	705	2037	06/09
TRI78BP35651	PCD112 ET35	ohne	112/5	65,1	35	705	2037	06/09
TRI78BP35571	PCD112 ET35	Ø 57.1/Ø 70.1	112/5	57,1	35	680	2105	06/09
TRI78BP35571	PCD112 ET35	Ø 57.1/Ø 70.1	112/5	57,1	35	705	2037	06/09
TRI78BP48571	PCD112 ET48	Ø 57.1/Ø 70.1	112/5	57,1	48	705	2037	06/09
TRI78BP35666	PCD112 ET35	Ø 66.6/Ø 70.1	112/5	66,6	35	660	2178	06/09
TRI78BP35666	PCD112 ET35	Ø 66.6/Ø 70.1	112/5	66,6	35	693	2075	06/09
TRI78BP35666	PCD112 ET35	Ø 66.6/Ø 70.1	112/5	66,6	35	705	2037	06/09
TRI78BP48666	PCD112 ET48	Ø 66.6/Ø 70.1	112/5	66,6	48	705	2037	06/09
TRI70BP38566	PCD114 ET38	Ø 56.6/Ø 71.6	114,3/5	56,6	38	705	2037	06/09
TRI70BP38601	PCD114 ET38	Ø 60.1/Ø 71.6	114,3/5	60,1	38	675	2140	06/09
TRI70BP38601	PCD114 ET38	Ø 60.1/Ø 71.6	114,3/5	60,1	38	705	2037	06/09
TRI70BP45601	PCD114 ET45	Ø 60.1/Ø 71.6	114,3/5	60,1	45	705	2037	06/09
TRI70BP38641	PCD114 ET38	Ø 64.1/Ø 71.6	114,3/5	64,1	38	655	2208	06/09

**Gutachten 366-0286-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47753**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRI7
Stand: 08.08.2011



Seite: 2 von 6

TRI70BP38641	PCD114 ET38	Ø 64.1/Ø 71.6	114,3/5	64,1	38	690	2075	06/09
TRI70BP45641	PCD114 ET45	Ø 64.1/Ø 71.6	114,3/5	64,1	45	655	2208	06/09
TRI70BP38661	PCD114 ET38	Ø 66.1/Ø 71.6	114,3/5	66,1	38	670	2141	06/09
TRI70BP45661	PCD114 ET45	Ø 66.1/Ø 71.6	114,3/5	66,1	45	705	2037	06/09
TRI70BP38666	PCD114 ET38	Ø 66.6/Ø 71.6	114,3/5	66,6	38	705	2037	06/09
TRI70BP45666	PCD114 ET45	Ø 66.6/Ø 71.6	114,3/5	66,6	45	705	2037	06/09
TRI70BP38671	PCD114 ET38	Ø 67.1/Ø 71.6	114,3/5	67,1	38	645	2251	06/09
TRI70BP38671	PCD114 ET38	Ø 67.1/Ø 71.6	114,3/5	67,1	38	660	2178	06/09
TRI70BP38671	PCD114 ET38	Ø 67.1/Ø 71.6	114,3/5	67,1	38	705	2037	06/09
TRI70BP45671	PCD114 ET45	Ø 67.1/Ø 71.6	114,3/5	67,1	45	705	2037	06/09
TRI70BP38716	PCD114 ET38	ohne	114,3/5	71,6	38	690	2075	06/09

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Handelsmarke : Dezent RI dark
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 10,5 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TRI76BP35541:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TRI7
Radausführung	: --	: PCD100 ET35
Radgröße	: --	: 7 1/2 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 47753	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 06.09
Herkunftsmerkmal	: --	: made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Essen mit Nr. RP-003888-A0-144 vom 29.06.2009 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

**Gutachten 366-0286-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47753**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRI7
Stand: 08.08.2011



Seite: 4 von 6

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FIAT	TRI76BP35581	35	08.08.2011	liegt bei
2	TOYOTA	TRI76BP35541	35	08.08.2011	liegt bei
3	FUJI HEAVY IND.(J)	TRI76BP35561	35	08.08.2011	liegt bei
4	ROVER	TRI76BP35561	35	08.08.2011	liegt bei
5	AUDI	TRI76BP35571	35	08.08.2011	liegt bei
6	CHRYSLER (USA)	TRI76BP35571	35	08.08.2011	liegt bei
7	SEAT	TRI76BP35571	35	08.08.2011	liegt bei
8	SKODA	TRI76BP35571	35	08.08.2011	liegt bei
9	VOLKSWAGEN	TRI76BP35571	35	08.08.2011	liegt bei
10	FIAT	TRI7HBP40581	40	08.08.2011	liegt bei
11	RENAULT	TRI7HBP40601	40	08.08.2011	liegt bei
12	RENAULT	TRI7HBP48601	48	08.08.2011	liegt bei
13	FORD	TRI7HBP40634	40	08.08.2011	liegt bei
16	FORD	TRI7HBP48634	48	08.08.2011	liegt bei
14	JAGUAR	TRI7HBP40634	40	08.08.2011	liegt bei
17	JAGUAR	TRI7HBP48634	48	08.08.2011	liegt bei
15	VOLVO	TRI7HBP40634	40	08.08.2011	liegt bei
18	VOLVO	TRI7HBP48634	48	08.08.2011	liegt bei
19	PEUGEOT	TRI7HBP40651	40	08.08.2011	liegt bei
21	PEUGEOT	TRI7HBP48651	48	08.08.2011	liegt bei
20	VOLVO	TRI7HBP40651	40	08.08.2011	liegt bei
22	VOLVO	TRI7HBP48651	48	08.08.2011	liegt bei
23	FIAT	TRI78BP35651	35	08.08.2011	liegt bei
24	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TRI78BP35651	35	08.08.2011	liegt bei
25	SAAB	TRI78BP35651	35	08.08.2011	liegt bei
26	AUDI	TRI78BP35571; TRI78BP35571	35	08.08.2011	liegt bei
31	AUDI	TRI78BP48571	48	08.08.2011	liegt bei
32	QUATTRO GmbH	TRI78BP48571	48	08.08.2011	liegt bei
27	FORD	TRI78BP35571; TRI78BP35571	35	08.08.2011	liegt bei
33	FORD	TRI78BP48571	48	08.08.2011	liegt bei
28	SEAT	TRI78BP35571; TRI78BP35571	35	08.08.2011	liegt bei
34	SEAT	TRI78BP48571	48	08.08.2011	liegt bei
29	SKODA	TRI78BP35571; TRI78BP35571	35	08.08.2011	liegt bei
35	SKODA	TRI78BP48571	48	08.08.2011	liegt bei
30	VOLKSWAGEN	TRI78BP35571; TRI78BP35571	35	08.08.2011	liegt bei

**Gutachten 366-0286-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47753**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRI7
Stand: 08.08.2011



Seite: 5 von 6

36	VOLKSWAGEN	TRI78BP48571	48	08.08.2011	liegt bei
37	AUDI	TRI78BP35666; TRI78BP35666; TRI78BP35666	35	08.08.2011	liegt bei
39	AUDI	TRI78BP48666	48	08.08.2011	liegt bei
38	DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	TRI78BP35666; TRI78BP35666; TRI78BP35666	35	08.08.2011	liegt bei
40	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	TRI78BP48666	48	08.08.2011	liegt bei
41	DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o.	TRI70BP38566	38	08.08.2011	liegt bei
42	SUZUKI	TRI70BP38601; TRI70BP38601	38	08.08.2011	liegt bei
44	SUZUKI	TRI70BP45601	45	08.08.2011	liegt bei
43	TOYOTA	TRI70BP38601; TRI70BP38601	38	08.08.2011	liegt bei
45	TOYOTA	TRI70BP45601	45	08.08.2011	liegt bei
46	HONDA	TRI70BP38641; TRI70BP38641	38	08.08.2011	liegt bei
48	HONDA	TRI70BP45641	45	08.08.2011	liegt bei
47	ROVER	TRI70BP38641; TRI70BP38641	38	08.08.2011	liegt bei
68	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TRI70BP38661	38	08.08.2011	liegt bei
49	NISSAN, Nissan International S. A.	TRI70BP38661	38	08.08.2011	liegt bei
50	RENAULT	TRI70BP38661	38	08.08.2011	liegt bei
69	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TRI70BP45661	45	08.08.2011	liegt bei
51	NISSAN, Nissan International S. A.	TRI70BP45661	45	08.08.2011	liegt bei
52	RENAULT	TRI70BP45661	45	08.08.2011	liegt bei
55	CHRYSLER (USA)	TRI70BP38671; TRI70BP38671; TRI70BP38671	38	08.08.2011	liegt bei
56	CITROEN	TRI70BP38671; TRI70BP38671; TRI70BP38671	38	08.08.2011	liegt bei
53	DAIHATSU	TRI70BP38666	38	08.08.2011	liegt bei
54	DAIHATSU	TRI70BP45666	45	08.08.2011	liegt bei
57	FORD, FORD MOTOR	TRI70BP38671; TRI70BP38671; TRI70BP38671	38	08.08.2011	liegt bei
58	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ)	TRI70BP38671; TRI70BP38671; TRI70BP38671	38	08.08.2011	liegt bei
63	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ)	TRI70BP45671	45	08.08.2011	liegt bei
59	KIA	TRI70BP38671; TRI70BP38671; TRI70BP38671	38	08.08.2011	liegt bei
64	KIA	TRI70BP45671	45	08.08.2011	liegt bei
70	KIA MOTORS (SK)	TRI70BP38671; TRI70BP38671; TRI70BP38671	38	08.08.2011	liegt bei
71	KIA MOTORS (SK)	TRI70BP45671	45	08.08.2011	liegt bei

**Gutachten 366-0286-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47753**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRI7
Stand: 08.08.2011



Seite: 6 von 6

60	MAZDA	TRI70BP38671; TRI70BP38671; TRI70BP38671	38	08.08.2011	liegt bei
65	MAZDA	TRI70BP45671	45	08.08.2011	liegt bei
61	DIAMOND, MITSUBISHI	TRI70BP38671; TRI70BP38671; TRI70BP38671	38	08.08.2011	liegt bei
66	MITSUBISHI	TRI70BP45671	45	08.08.2011	liegt bei
62	PEUGEOT	TRI70BP38671; TRI70BP38671; TRI70BP38671	38	08.08.2011	liegt bei
67	CHRYSLER, CHRYSLER (USA)	TRI70BP38716	38	08.08.2011	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 08.08.2011
KUB