

Teilegutachten Nr.

RZ96/2228/04/79

über den Verwendungsbereich des Sonderrades Typ Z 807535 (LK112/5)

an Fahrzeugen des Herstellers Daimler-Benz / Mercedes-Benz

Auftraggeber:

MBN JANTES S.A. Allée du Quartz 13 CH-2300 La Chaux-de-Fonds

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. Prüf-Ingenieur (anerkannte Überwachungs-Organisation) und ist ihm bei der Überprüfung des ordnungsgemäßen Anbaus nach § 19 (3) oder § 21 StVZO vorzulegen.

Angaben zu den Sonderrädern

Handelsmarke: MBN
Herstellerzeichen: RH

Radgröße: 8 J x 17 H2
Einpreßtiefe: 35 mm

Lochkreisdurchmesser: 112 mm Lochzahl: 5

Mittenlochdurchmesser: 66,6 mm

Radtyp: Z 807535

Geprüfte Radlast:

Reifenabrollumfang bis:

Radlastprüfung:

620 kg; bzw. 630 kg
1970 mm; bzw. 1945 mm
RWTÜV Fahrzeug GmbH

Zentrierart: Mittenzentrierung durch Zentrierring,
Mittenloch-Durchmesser 66,6, Farbe: gelb,

Kennz: Ø72,5/Ø66,6

Durchgeführte Prüfungen

Im Auftrag der oben genannten Firma wurde die Verwendungsmöglichkeit der beschriebenen Sonderräder an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV- Merkblatts 751 Anhang I. Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus dieser Prüfung für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen/Hinweise zu entnehmen.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung liegt unter 2%.

RWTÜV FAHRZEUG GMBH Steubenstraße 53 45138 Essen Telefon (0201) 825-0 Telefax (0201) 825-2517 Telex 8 579 680 AG Essen, HRB 9975



MBN Jantes S.A.

CH-2300 La Chaux-de-Fonds

Teilegutachten

Nr. RZ96/2228/04/79

Radtyp:

Z 807535

Blatt 2 von 14

Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller:

Daimler-Benz / Mercedes-Benz

Radbefestigungsteile

: Mit den vom Radhersteller mitzuliefernden

Kegelbundradschrauben M12 x 1,5 x 29

Anzugsmoment in Nm

: 110

Тур	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
201	136	190E 2.3 - 16	C750	215/40R17-83	1)2)3)4)5)6)
	125; 130; 136	190E 2.3 - 16	C750/1	16)	7)8)9)10)12)
	143; 150	190E 2.5 - 16	C750/2	7 '	13)14)15)20)
	143	190E 2.5 - 16	C750/3	215/45R17-87	
			<u> </u>		

Тур	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
201 bis	63; 66; 73; 77	190	C750	215/40R17-83 16)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)12)
Modelljahr	90	190 E]		13)14)15)20)
1984 (14"ab Werk)	53	190 D		215/45R17-87 11)	
201	73; 77	190] .	215/40R17-83	1)2)3)4)5)6)
ab	83; 85; 90]190 E		16)	7)8)9)10)12)
Modelljahr	53	190 D]		13)14)15)20)
1985	66	190 D 2.5		215/45R17-87	
(15"ab	75; 77	190	C750/1		
Werk)	87; 90	190 E		, a	
	53	190 D			
	66	190 D 2.5] '		
	97; 100	190 E 2.3	1		
	90	190 D 2.5 Turbo			
	118; 122	190 E 2.6			

Тур	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
201 (mit u.	53; 55	190 D 190 D 2.0	C750/2	215/40R17-83 16)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)12)
ohne	66; 69	190 D 2.5	1		13)14)15)20)
Sportfahr-	75; 77	190		215/45R17-87	
werk)	80	190 E 1.8			· ·
	87; 90	190 E / 190 E 2.0	,		
	90; 93	190 D 2.5 Turbo			,
	97; 100	190 E 2.3]		•
	118; 122	190 E 2.6			



MBN Jantes S.A. CH-2300 La Chaux-de-Fonds

Teilegutachten

Nr. RZ96/2228/04/79

Radtyp:

Z 807535

Blatt 3 von 14

Тур	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
201 (mit u.	55 66; 69	190 D 190 D 2.0 190 D 2.5	C750/3	215/40R17-83 16)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)12) 13)14)15)20)
ohne Sportfahr- werk)	The state of the s	190 D 2.3 190 E 1.8 190 E		215/45R17-87	13)14)13)20)
werk)	93	190 E 2.0 190 D 2.5 Turbo	H H		·
	97; 100	190 E 2.3	1		
	118	190 E 2.6			

Тур	_	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.		Auflagen,
	(kW)			Reifengröße	Hinweise
124	53; 75; 77;	200	D700	205/50R17-89	1)2)3)4)5)6)
.	80			25)	7)8)9)10)
	53	200 D			12)17)18)20)
	97; 100	230 E		215/45R17-87	
	66	250 D		28)	1
	80	300 D			
	118; 122	260 E		215/50R17-90	
	132; 138; 140	300 E	,	24)	1
	118; 122	260 E 4 MATIC]		
	80	300 D 4 MATIC		225/45R17-90	
	132; 138	300 E 4 MATIC			
124		D700/1	235/40R17-90	1	
(mit u.	53; 55	200 D			
ohne "	87; 90	200 E		VA:205/50R17-89	}
Sportfahr-	97; 100	230 E		HA:225/45R17-90	
werk)	66; 69	250 D		25)	ľ
	93	250 D Turbo		•	
<u> </u>	80; 83	300 D		VA:215/50R17-90	
	105; 108	300 D Turbo		HA:235/45R17-93	
	118; 122	260 E		24)	. 1
	132; 138	300 E	1		
	80, 83	300 D 4 MATIC		VA:215/45R17-87	
	105; 108	300 D Turbo 4	1	HA:235/40R17-90	
	•	MATIC			
	118; 122	260 E 4 MATIC			
	132; 138	300 E 4 MATIC	1		· .
,	162	300E - 24			1.



MBN Jantes S.A.

CH-2300 La Chaux-de-Fonds

Teilegutachten Nr. RZ96/2228/04/79 Blatt 4 von 14

Radtyp:

Тур		Handelsbezeichnung	ABE-Nr.		Auflagen,
	(kW)			Reifengröße	Hinweise
24	77	200	_D700/2	205/50R17-89	1)2)3)4)5)6)
mit u.	55	200 D	_bis NT	25)	7)8)9)10)
hne	87	200 E	_\VII	•	12)17)18)
Sportfahr-		230 E	_	215/45R17-87	19)20)
verk)	66; 69	250 D		28)	
	93	250 D Turbo	_		
	81; 83	300 D		215/50R17-90	,
	108	300 D Turbo		24)	
	100	200E] .	225/45R17-90	
	110	220E			
	118	260 E	7	235/40R17-90	
	132	300 E	7		
	145	280E		VA:205/50R17-89	1
	162	300E - 24		HA:225/45R17-90	
į	162	320E		25)	
	83	300 D 4 MATIC			1
	108	300 D Turbo 4			
		MATIC			
	118	260 E 4 MATIC		VA:215/50R17-90	
	132	300 E 4 MATIC	1 .	HA:235/45R17-93	
	55	E200 Diesel	D700/2	24)	•
	66; 69	E250 Diesel	ab NT VIII		
	93	E250 Turbodiesel	1	VA:215/45R17-87	
	81; 83	E300 Diesel	1	HA:235/40R17-90	
	108	E300 Turbodiesel	1	MA.233/40K1/-90	
ļ		E200	1		
	110	E220	-		
,		E300 Turbodiesel			
	100	4MATIC	<u> </u>		1.
ŀ	132	E300 4MATIC			
. }		E280			
	162	E320			
ł			D700/2	225/45ZR17	1)2)2)4)5)6)
	200	•	ab NT		1)2)3)4)5)6)
	.*		VIII	27)38)	7)8)9)10)
· [:		νш		12)17)18)20)



MBN Jantes S.A. CH-2300 La Chaux-de-Fonds

Teilegutachten

Nr. RZ96/2228/04/79 Blatt 5 von 14

Radtyp:

Тур	Motorleistung	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige	Auflagen,
	(kW)			Reifengröße	Hinweise
124T	77; 80	200 T	E081	215/50R17-90	1)2)3)4)5)6)
	87; 90	200 TE	4	24)29)	7)8)9)10)
	97, 100	230 TE	_		12)17)18)20)
	138	300 TE		225/45R17-90	
	53; 55	200 TD		29)	
	66; 69	250 TD	_		
	80; 83	300 TD			
	105; 108	300 TD TURBO	_	235/40R17-90	
	105; 108	300TD 4 MATIC	•	29)	
	132; 138	300 TE 4 MATIC			
124T	77	200 T	E081/1	VA:215/45R17-87	İ
(mit u.	87	200TE	1	HA:235/40R17-90	
ohne	97	230 TE	7	29)	
Sport-	132	300 TE	7		
fahr-	132	300 TE 4 MATIC	7	VA:215/50R17-90	1
werk)	55	200 TD	7	HA:235/45R17-93	1
	66; 69	250 TD	1	24)	
	81; 83	300 TD]		
	108	300 TD TURBO		VA:205/50R17-89	
	108	300 TD TURBO		HA:225/45R17-90	
	100	200TE		25)29)	
}	110	220TE]		
	66; 69	E250 Diesel			
ŀ	81; 83	E300 Diesel]		
1	108	E300 Turbodiesel			
	100	E200	7		
ĺ	110	E220	1		
	132	E300 4MATIC	1		
}	145	280TE	1		
[142	E280	1	, i	
	162	300TE - 24]		
	162	320TE	1		· ·
	162	E320]	,	
İ					
•			<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>



MBN Jantes S.A. CH-2300 La Chaux-de-Fonds

Teilegutachten Nr. RZ96/2228/04/79 Blatt 6 von 14

Radtyp:

Тур	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
124 C	97; 100	230 CE	E499	205/50R17-89	1)2)3)4)5)6)
(mit u.	132; 138	300 CE	E499/1	25)	7)8)9)10)
ohne	97	230CE]	1	12)17)18)
Sport-	132	300CE		215/50R17-90	20)23)
fahr-	110	220CE / E220 Coupé]	24)	
werk)	100	200CE / E200 Coupé	}		
	162; 169	300CE - 24		215/45R17-87	
	162	320CE / E320 Coupé]	'	
				225/45R17-90	
				235/40R17-90	
				VA:205/50R17-89	
		j		HA:225/45R17-90	Ì
				25)	
				VA:215/45R17-87	•
				HA:235/40R17-90	
	100	200CE/E200 Cabriolet		225/45ZR17	
•	110	220CE/E220 Cabriolet	1	26)38)	
	162; 169	300CE-24 Cabriolet			
	162	320CE/E320 Cabriolet			·



MBN Jantes S.A. CH-2300 La Chaux-de-Fonds

Teilegutachten Nr. RZ96/2228/04/79 Blatt 7 von 14

Radtyp:

Тур	Motorleistung	Verkaufsbezeichnung/	ABE-Nr./	zulässige	Auflagen,
	(kW)	Handelsbezeichnung	GenNr.	Reifengröße	Hinweise
HO	55; 70; 83:	202120, ww. C200 D	G363	205/50R17-89	1)2)3)4)5)6)
	89; 90;	202121, ww. C220 D		25)	7)8)9)10)
	100; 110;	202125, ww. C250 D			33) 37)38)
	132; 142	202128, ww. C250	e1*92/53*	215/45R17-87	
		Turbodiesel	0001*		
				225/45R17-90	
		202018, ww. C180			
		202020, ww. C200		235/40R17-90	
		202022, ww. C220			İ
		202028, ww. C280		245/40R17-91	
		202025, ww. C200		30)	
		Kompressor	:		
	}	202024, ww. C230		VA:215/45R17-87	
		Kompressor		HA:225/45R17-90	,
				VA:215/45R17-87	
				HA:235/40R17-90	
				VA:215/45R17-87	
				HA:245/40R17-91	
				VA:225/45R17-90	
		`		HA:245/40R17-91	·
B	G363/NT09 e1	*. 0001*NT10	70/1030 (1110) kg		5/112/66,5



MBN Jantes S.A.

CH-2300 La Chaux-de-Fonds

Teilegutachten Nr. RZ96/2228/04/79

Blatt 8 von 14 /Aust. bl. 7/96

Radtyp:

Z 807535

Motorleistung Verkaufsbezeichnung/ Тур Genehm.zulässige Auflagen, Handelsbezeichnung (kW) Nr. Reifengröße Hinweise 202 55; 65; 70; C180 T-Limousine e1*93/81* 205/50R17-89 1)2)3)4)5)6) 89; 90; C200 T-Limousine 0034*.. 7)8)9)10) 25) 100; 110 C230 T-Limousine 33) 37)38) 215/45R17-87 C200 Diesel T-Limousine 225/45R17-90 C220 Diesel T-Limousine 235/40R17-90 C250 Turbodiesel T-Limousine 245/40R17-91 30) VA:215/45R17-87 HA:225/45R17-90 VA:215/45R17-87 HA:235/40R17-90 VA:215/45R17-87 HA:245/40R17-91 VA:225/45R17-90 HA:245/40R17-91

e1*93/81*0034/NT02

960/1070 (1150) kg

5/112/66,5

MBN Jantes S.A.

CH-2300 La Chaux-de-Fonds

Radtyp:

Z 807535

Teilegutachten

Nr. RZ96/2228/04/79

Blatt 9 von 14 /Aust. bl. 7/96

Тур	Motor-	Handelsbezeichnung	Genehm	zulässige	Auflagen,
	leistung	(Ausführung)	Nr.	, ,	Hinweise
	(kW)			ggf. Auflagen	
210	55; 65; 70;	E 200 Diesel (210003)		205/50R17-89	1)2)3)4)5)
	83; 95;	E 220 Diesel (210004)	0022*	25)	6)7)8)9)10)
!	100; 110; 142; 162	E 250 Diesel (210010)		015/50015 00	
	142, 102	E 300 Diesel (210020) E 290 Turbodiesel		215/50R17-90	
		(210017)		24)	
		E 200 (210035)		215/45R17-87	
		E 230 (210037)		28)	
		E 280 (210053)			
		E 320 (210055)		225/45R17-90	
				235/45R17-93	
				235/40R17-90	,
				245/40R17-91 30)	
				VA:205/50R17-89	
				HA:225/45R17-90	
				25)	
				VA:215/45R17-87	·
				HA:225/45R17-90	•
			a	VA:225/45R17-90	
				HA:245/40R17-91	
				VA:215/45R17-87	
				HA:235/40R17-90	,
				 VA:225/45R17-90	
				HA:255/40R17-94	
•				34)	
		·		VA:235/45R17-93	
		e e		HA:255/40R17-94	
				35) ·	
В	el*0022*03	1025/1145 kg			5/112/66,6



MBN Jantes S.A.

CH-2300 La Chaux-de-Fonds

Teilegutachten

Nr. RZ96/2228/04/79

Radtyp:

Z 807535

Blatt 10 von 14

)B	e1*93/81*0033*00	950/1280 kg			5/112/66.6
·				VA:235/45R17-93 HA:255/40R17-94 35)	
				VA:225/45R17-90 HA:255/40R17-94 34)	
				VA:225/45ZR17 HA:245/40ZR17 32)	
	100; 110;	E 290 Turbodiesel T-Limousine E 200 T-Limousine E 230 T-Limousine	0033*	51) 245/40ZR17 31)	6)7)8)9)10) 50)
210 K	83; 95;	E 250 Diesel T-Limousine	I .		1)2)3)4)5)
Тур	Motor- leistung (kW)	Handelsbezeichnung (Ausführung)	Genehm Nr.	zulässige Reifengröße vuh , ggf. Auflagen	Auflagen, Hinweise
T	16-4	YT1-1-1	C1	121	A O

Auflagen und Hinweise:

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Die aufgeführten Reifengrößen lagen bei Berichtserstellung nur als ZR-Reifen vor; die Reifen-Nenntragfähigkeit bei ZR-Reifen gilt bis 240 km/h. Sofern keine speziellen ZR-Reifenfreigaben zu berücksichtigen sind, sind auch -W- oder -V-Reifen zulässig. Bei Verwendung von -V-Reifen ist bei Fz.-Höchstgeschwindigkeit über 201(+9 Tol.) der entsprechende Tragfähigkeitsabschlag (3 Proz. der Nenntragfähigkeit pro 10 km/h) zu berücksichtigen.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.



MBN Jantes S.A.

CH-2300 La Chaux-de-Fonds

Teilegutachten

Nr. RZ96/2228/04/79

Radtyp:

Z 807535

Blatt 11 von 14

- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummiventilen oder Metallschraubventilen zu verwenden. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile verwendet werden.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck (ggf. aus den speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen dann die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Die Sonderräder können nur an der Radinnenseite mit Klebe- oder Klammergewichten ausgewuchtet werden.
- 11) Ausreichende Tachoanzeige-Genauigkeit ist in geeigneter Form (z.B. Tachodienst-Bestätigung) nachzuweisen. Bei erfolgter Angleichung keine Eintragung als wahlweise.
- 12) Um eine ausreichende Radabdeckung der Rad-Reifen-Kombination an Achse 1 zu gewährleisten, ist der vordere Stoßfänger sowie der Kotflügel durch Unterlegen mit 10mm dicken Distanzscheiben auszustellen.
- 13) Die Reifenlaufflächen an Achse 2 sind durch geeignete Maßnahmen abzudecken, z.B. durch Anbau von Scmutzfängern oder Anbauteilen.
- 14) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 1 zu gewährleisten, sind die Radhausausschnittkanten über den Bereich von 45° vor und hinter der Radmitte umzulegen oder abzuschleifen.
- 15) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 2 zu gewährleisten, sind die Radhausausschnittkanten vollständig umzulegen, so daß im eingefederten Zustand der Freiraum zwischen Radhauskante und Reifenflanke min. 5 mm beträgt.
- 16) Nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten bis 970 kg (Reifentragfähigkeit bei Lastindex 83).
- 17) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 2 zu gewährleisten, sind die Radhausausschnittkanten über den Bereich von 45° vor und hinter der Radmitte umzulegen oder abzuschleifen.



MBN Jantes S.A.

CH-2300 La Chaux-de-Fonds

Teilegutachten

Nr. RZ96/2228/04/79

Radtyp:

Z 807535

Blatt 12 von 14

- 18) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 1 zu gewährleisten, sind die Radhausausschnittkanten über den Bereich von 45° vor und 90° hinter der Radmitte umzulegen oder abzuschleifen. Der Kotflügel ist durch Unterlegen einer 15 mm-Distanzscheibe auszustellen.
- 19) Nicht zulässig an 4-MATIC-Fahrzeugausführungen ab Fahrgestellnummer B532665.
- 20) Der Lenkeinschlag ist zu begrenzen (U-Scheiben am Lenkanschlag); Kontrollmöglichkeit durch Kreisfahrt.
- 21) Die Niveauregulierung an der Hinterachse darf nicht ausgebaut werden.
- 22) Nicht zulässig für Fz.-Ausführungen mit langem Radstand (3600 mm), bzw. Sonderaufbau.
- 23) Zusätzlich zur Auflage 18) sind die seitlichen Stoßschutzleisten entsprechend anzupassen.
- 24) Die Montierbarkeit der Reifengröße 215/50R17 auf Felge 8x17 ist nicht generell freigegeben; folgende Freigaben liegen z.Zt. vor: Dunlop D40/ Sp8000; Goodyear Eagle GS-D; Michelin MXX3; Pirelli P700-Z/PZero.
- 25) Die Montierbarkeit der Reifengröße 205/50R17 auf Felge 8x17 ist nicht generell freigegeben; folgende Freigaben liegen z.Zt. vor: Dunlop D40; Dunlop Sp8000; Conti (ZR)-Sommerprofile.
- 26) Spezielle Reifenfreigabe 225/45ZR17 für 124C Cabrio: (zul. Achslast bis 1180 kg. Sturz bis 4 Grad):

Goodyear Eagle GS-D: Mindestluftdruck v/h: 2,5/3,4 bar.

Dunlop Sp Sport 8000 : Mindestluftdruck v/h: 2,5/3,4 bar.

Für andere Reifentypen gesonderte Freigabe erforderlich.

27) Spezielle Reifenfreigabe 225/45ZR17 für 124- 400E/E420:

Es sind nur die - in der Fz.-ABE, NT10 aufgeführten - Reifenfabrikate Bridgestone, Dunlop, Michelin, sowie die folgenden speziell bestätigten Reifentypen zulässig:

Goodyear Eagle GS-D: Mindestluftdruck v/h: 2,8/3,4 bar.

Dunlop Sp Sport 8000: Mindestluftdruck v/h: 2,9/3,5 bar.

Für andere Reifentypen gesonderte Freigabe erforderlich.

- 28) Wegen Reifentragfähigkeit (bei Lastindex 87) nur bis zul. Achslast von max. 1090 kg verwendbar. Nicht zulässig (Achse 2) für Fz.-Typ 210: Ausf. E280, E320.
- 29) Wegen Reifentragfähigkeit (bei Lastindex 90) nur bis zul. Achslast von max. 1200 kg verwendbar.



MBN Jantes S.A.

CH-2300 La Chaux-de-Fonds.

Teilegutachten

Nr. RZ96/2228/04/79

Radtyp:

Z 807535

Blatt 13 von 14

Wegen Freiraum (Achse 1 innen) darf die max. Reifenflankenbreite 245 mm 30) nicht überschreiten.

Darunter fallen z.B. folgende Reifenfabrikate/-typen:

Hersteller:	Typ:	
Conti	CZ91 .	
Dunlop	D40 M2, SP8000	
Bridgestone	Expedia S-01	
Michelin	XGT-V	
Pirelli	P Zero	
Yokohama	AV1-40i	

Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbau-Bestätigung mit einzutragen.

Es ist nur Reifentyp Dunlop Sp 8080 und Dunlop Sp 8000 zulässig (Freigängigkeit Achse 1 mit max, Flankenbreite bei 245/40; 245 mm auf 8x17 ET35); sowie Reifentragfähigkeit (Achse 2): 245/40ZR17: 650 kg -Reifentyp mit eintragen-

Es sind nur folgende Reifentypen zulässig (Tragfähigkeit für Achse 2 sowie ABS-Eignung bei Reifen-Kombination):

Dunlop Sp 8080 / Sp 8000: Reifen-Nenntragfähigkeit: 245/40ZR17: 650 kg.

Uniroyal RTT-1:

Reifen-Nenntragfähigkeit: 245/40ZR17: 690 kg.

-Reifentyp mit eintragen-

Spezielle Reifenfreigaben für Typ HO, 202 (Sturz 4 Grad, Höchstgeschw. 230 + Tol.)

Reifengröße	Reifentyp	Zul. Achsiast v/h	Mind. luftdruck
205/50ZR17	Pirelli P700-Z /P Zero	1010/1090 kg	2,5 /3,2 bar
	Conti ZR-Profile	1010 /1090 kg	2,5 /3,2 bar
	Dunlop D40/ Sp8000	1010 /1090 kg	2,5/3,2 bar
215/45ZR17	Pirelli P700-Z /P Zero	970 /1070 kg	2,6/3,4 bar
	Conti ZR-Profile	970 /1090 kg	2,6 /3,4 bar
	Dunlop D40/ Sp8000	970 /1110 kg	2,5 /3,4 bar
	Uniroyal Rallye 440	970 /1070 kg	2,7 /3,4 bar
	Goodyear Eagle GS-D	990 /1070 kg	2,7 /3,4 bar
225/45ZR17	Pirelli P700-Z /P Zero	970 /1110 kg	2,3 /3,1 bar
	Goodyear Eagle GS-D	990 /1130 kg	2,4 /3,2 bar
	Conti ZR-Profile	970 /1110 kg	2,3 /3,1 bar
:	Uniroyal RTT1	970 /1110 kg	2,3 /3,1 bar
	Dunlop Sp8000	970 /1110 kg	2,3 /3,0 bar
235/40ZR17	Uniroyal Rallye 440	970 /1070 kg	2,2 /2,9 bar
,	Goodyear Eagle GS-D	990 /1070 kg	2,4 /3,0 bar
245/40ZR17	Uniroyal RTT 1	970 /1070 kg	2,0 /2,7 bar
Too and an Daid			

Für andere Reifentypen ist diese Freigabe gesondert erforderlich.



MBN Jantes S.A.

CH-2300 La Chaux-de-Fonds

Teilegutachten

Nr. RZ96/2228/04/79

Radtyp:

Z 807535

Blatt 14 von 14

ABS-Verträglichkeit (sowie Montierbarkeit 255/40R17 auf 8x17) bestätigt für : VA;225/45R17 mit HA: 255/40R17 :
 Dunlop Sp8000; Conti CZ91; Pirelli P700-Z.
 Bestätigten Reifentyp mit eintragen.

35) ABS-Verträglichkeit (sowie Montierbarkeit 255/40R17 auf 8x17) bestätigt für : VA:235/45R17 mit HA: 255/40R17 : Dunlop D40/Sp2000/Sp8000; Conti CZ91; Pirelli P700-Z; Bestätigten Reifentyp mit eintragen.

- 37) Die in den Fz.-Papieren eingetragene erhöhte zul. Achslast hinten in Verbindung mit Anhängerbetrieb (bis max. 100 km/h) wird von den hier aufgeführten Reifentragfähigkeiten (zuzügl. 10 Proz.) mit abgedeckt.
- 38) Die in den speziellen Reifenfreigaben genannten Mindestluftdrücke sind dem Fz.-Betreiber in geeigneter Form (z.B. Aufkleber) zur Kenntnis zu bringen.
- 50) Wegen geprüfter Radlast (bis Abrollumfang 1945 mm) nur bis zul. Achslast von max. 1260 kg verwendbar (ggf. zul. Achslast hinten auf 1260 kg begrenzen).
- 51) Wegen geprüfter Radlast (bis Abrollumfang 1970 mm) ist diese Reifengröße nur bis zul. Achslast von max. 1240 kg verwendbar (zul. Achslast hinten auf 1240 kg begrenzen).

Sonstiges

Dieses Teilegutachten umfaßt 14 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden. Unabhängig davon wird es ungültig, wenn weitere Fahrwerks-Änderungen Einfluß auf die Sonderrad-Verwendung haben können, sowie bei Änderung maßgeblicher gesetzlicher Vorschriften.

Essen, den 19. Juni 1996

Verz.-Nr.: RZ96/2228/04/79 Ssl (17-Zoll - 22280479.doc-NT-Fz.Typ)

Institut für Fahrzeugtechnik

Typprüfstelle,

Dipl.-Ing. Schüssler

Amtlich anerkannter Sachverständiger

für den Kraftfahrzeugverkehr