

Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

Nr. RZ00/49578/A/67über den Verwendungsbereich von Sonderrädern Typ **P (19-Zoll, dreiteilig)**
am **BMW 5/D (LK 120/5)**

Auftraggeber: **Artec Autoteilehandelsges. mbH**
Schönbacher Straße
35745 Herborn

Hinweise für den Fahrzeughalter

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

Herstellerzeichen:	ARTEC	
Art des Sonderrades:	dreiteiliges Leichtmetallrad mit Doppelhump; äußere und innere Felgenhälfte mit Radstern verschraubt; nur mit Adapterscheibe	
Radtyp / Ausf. :	P 809545 /17	P 859537 /17
für Achse:	VA + HA	VA + HA
Radgröße:	8 J x 19 H2	8,5 J x 19 H2
Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe):	45 mm	37 mm
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112 mm / 5	112 mm / 5
Felgenhälften außen/innen:	2,75 /5,25-Zoll	3,25 /5,25-Zoll
Geprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang	750 kg / bei 2100 mm	750 kg / bei 2100 mm
Radlastprüfung: RWTÜV	RP2433/00/67	RP2434/00/67
Zugehörige Adapter-Distanzscheibe: Dicke:	<u>VA + HA:</u> 30 mm	<u>VA + HA:</u> 25 mm
Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):	15mm	12 mm
Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):	Artec 30755741 oder RH 30755741	Artec 25755741 oder RH 25755741
Lochkreisdurchm./Lochzahl (für Scheibenanbau am Fz.):	120 mm / 5	120 mm / 5

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
 Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

Herstellerzeichen:	ARTEC	
Art des Sonderrades:	dreiteiliges Leichtmetallrad mit Doppelhump; äußere und innere Felgenhälfte mit Radstern verschraubt; nur mit Adapterscheibe	
Radtyp / Ausf. :	P 909544 /17	P 959537 /17
für Achse:	nur HA	nur HA
Radgröße:	9 J x 19 H2	9,5 J x 19 H2
Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe):	44 mm	37 mm
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112 mm / 5	112 mm / 5
Felgenhälften außen/innen:	3,25 /5,75-Zoll	3,75 /5,75-Zoll
Geprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang	750 kg / bei 2100 mm	750 kg / bei 2100 mm
Radlastprüfung: RWTÜV	RP2435/00/67	RP2436/00/67
Zugehörige Adapter-Distanzscheibe: Dicke:	<u>nur HA:</u> 20 mm	<u>nur HA:</u> 20 mm
Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):	24 mm	17 mm
Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):	Artec 20755741 oder RH 20755741	Artec 20755741 oder RH 20755741
Lochkreisdurchm./Lochzahl (für Scheibenanbau am Fz.):	120 mm / 5	120 mm / 5

Herstellerzeichen:	ARTEC	
Art des Sonderrades:	dreiteiliges Leichtmetallrad mit Doppelhump; äußere und innere Felgenhälfte mit Radstern verschraubt; nur mit Adapterscheibe	
Radtyp / Ausf. :	P 109544 /17	
für Achse:	nur HA	
Radgröße:	10 J x 19 H2	
Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe):	44 mm	
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112 mm / 5	
Felgenhälften außen/innen:	3,75 /6,25-Zoll	
Geprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang	750 kg / bei 2100 mm	
Radlastprüfung: RWTÜV	RP2437/00/67	
Zugehörige Adapter-Distanzscheibe: Dicke:	<u>nur HA:</u> 25 mm	
Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):	19 mm	
Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):	Artec 25755741 oder RH 25755741	
Lochkreisdurchm./Lochzahl (für Scheibenanbau am Fz.):	120 mm / 5	

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herbborn-Hörsbach
Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

Angaben zur Mittenzentrierung:

Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter -Distanzscheibe
Zentrierart: Adapter-Distanzscheibe:	Mittenzentrierung über Fertigbohrung Ø74,1 mm

Radbefestigungsteile:

Radbefestigung an Adapter-Distanzscheibe:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14 x 1,5 x 25 ; Anzugsmoment: 110 Nm
---	---

Befestigung Adapter-Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M12 x1,5 x23 , Anzugsmoment: 110 Nm
---	---

Angaben zur Radkennzeichnung:

Ort der Kennzeichnung:	im Radstern auf der Speichenrückseite
Herstellerzeichen (eingegossen):	ARTEC
Radtyp:	z.B. : P 859537 .
Angabe der Radgröße/Einpreßtiefe:	z.B. : 8,5 Jx19H2 ET37

Wichtiger Hinweis:

Die dreiteiligen Sonderräder dürfen nur vom Radhersteller zusammgebaut werden.

Durchgeführte Prüfungen

Anbauprüfung

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV- Merkblatts 751 Anhang I und 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung liegt unter 2 %.

Ergebnis der Prüfungen

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen.

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herbborn-Hörbach
 Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

Hinweise zu Reifentragfähigkeiten

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 210 bis 240 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 210 km/h bis 91% bei 240 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller : Bayer. Mot.werke - BMW

Typ: 5/D		zulässige Rad - / Reifengrößen			Auflagen und Hinweise
ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0028*..		Vorderachse		Hinterachse	
		8 x19 ET15		8,5 x19 ET12	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung				
100; 110; 120; 125; 142	520i (Limousine) 523i (Limousine) 528i (Limousine)	235/35R19-91Y	235/35R19-91Y		A01) bis A10) D11) K04)K15)K41) M02)
77; 85 105 120; 135	525td (Limousine) 525tds (Limousine) 530d (Limousine)	245/35R19-93Y	245/35R19-93Y		A01) bis A10) D11) K04)K40)
173 210	535i (Limousine) 540i (Limousine)	235/35ZR19	235/35ZR19		A01) bis A10) D11) K04)K15)K41) M02) T83)
		245/35ZR19	245/35ZR19		A01) bis A10) D11) K04)K40) T83)
		8,5 x19 ET12	8,5 x19 ET12		
		235/35R19-91Y	235/35R19-91Y		A01) bis A10) D11) K04)K15)K41) M02)
		245/35R19-93Y	245/35R19-93Y		A01) bis A10) D11) K04)K40)
		235/35ZR19	235/35ZR19		A01) bis A10) D11) K04)K15)K41) M02) T83)
		245/35ZR19	245/35ZR19		A01) bis A10) D11) K04)K40) T83)

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
 Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

Typ: 5/D		ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0028*..		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8 x19 ET15	9 x19 ET24	
100; 110; 120; 125; 142	520i (Limousine) 523i (Limousine) 528i (Limousine)	235/35R19-91Y	235/35R19-91Y	A01) bis A10) D11) M02)
77; 85 105 120; 135	525td (Limousine) 525tds (Limousine) 530d (Limousine)	245/35R19-93Y	245/35R19-93Y	A01) bis A10) D11)
173 210	535i (Limousine) 540i (Limousine)	235/35ZR19	235/35ZR19	A01) bis A10) D11) M02) T83)
		245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) D11) T83)
		8,5 x19 ET12	9 x19 ET24	
		235/35R19-91Y	235/35R19-91Y	A01) bis A10) D11)
		245/35R19-93Y	245/35R19-93Y	A01) bis A10) D11)
		235/35ZR19	235/35ZR19	A01) bis A10) D11) T83)
		245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) D11) T83)
		8,5 x19 ET12	9,5 x19 ET17	
		235/35R19-91Y	235/35R19-91Y	A01) bis A10) D11) K04)K15)K41)
		245/35R19-93Y	245/35R19-93Y	A01) bis A10) D11) K04)K40)
		235/35ZR19	235/35ZR19	A01) bis A10) D11) K04)K15)K41) T83)
		245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) D11) K04)K40) T83)
		235/35ZR19	265/30ZR19	A01) bis A10) D11) K04)K40) T83) V01)
		245/35ZR19	275/30ZR19	A01) bis A10) D11) K04)K26)K40)T83)V03)
		8,5 x19 ET12	10 x19 ET19	
		235/35ZR19	265/30ZR19	A01) bis A10) D11) K04)K40) T83) V01)
		245/35ZR19	275/30ZR19	A01) bis A10) D11) K04)K26)K40)T83)V03)

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
 Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

Typ: 5/D		ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0028*..		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8 x19 ET15	8,5 x19 ET12	
100; 110; 120; 125; 142 77; 85 105 120; 135 210	520i (Touring)	245/35R19-93Y	245/35R19-93Y	A01) bis A10) D11) K04)K40)
	523i (Touring)			
	528i (Touring)			
	525td (Touring)	245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) D11) K04)K40) T83)
	525tds (Touring)	Reinf.	Reinf.	
	530d (Touring)			
	540i (Touring)	8,5 x19 ET12	8,5 x19 ET12	
		245/35R19-93Y	245/35R19-93Y	A01) bis A10) D11) K04)K40)
		245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) D11) K04)K40) T83)
		Reinf.	Reinf.	
		8 x19 ET15	9 x19 ET24	
		245/35R19-93Y	245/35R19-93Y	A01) bis A10) D11)
		245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) D11) T83)
		Reinf.	Reinf.	
		8,5 x19 ET12	9 x19 ET24	
		245/35R19-93Y	245/35R19-93Y	A01) bis A10) D11)
		245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) D11) T83)
		Reinf.	Reinf.	
	8,5 x19 ET12	9,5 x19 ET17		
	245/35R19-93Y	245/35R19-93Y	A01) bis A10) D11) K04)K40)	
	245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) D11) K04)K40) T83)	
	Reinf.	Reinf.		
	245/35R19-93Y	275/30R19-96Y	A01) bis A10) D11) K04)K26)K40) V03)	
	245/35ZR19	275/30ZR19	A01) bis A10) D11) K04)K26)K40) T83)V03)	
	8,5 x19 ET12	10 x19 ET19		
	245/35R19-93Y	275/30R19-96Y	A01) bis A10) D11) K04)K26)K40) V03)	
	245/35ZR19	275/30ZR19	A01) bis A10) D11) K04)K26)K40) T83) V03)	

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

Auflagen und Hinweise

- A01) -entfällt für dieses Gutachten-
- A02) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungs-organisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom BMV im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, sofern in den Tabellen nicht aufgeführt und mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ggf. sind spezielle Reifenfreigaben zu beachten.
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Karren-Winkelventilen 38M (90 , Ventrex 538) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen.
- A06) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapterscheibe dürfen nur die mitzuliefernden beschriebenen Befestigungsteile verwendet werden. Siehe auch Anbauanleitung des Radherstellers.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck (ggf. aus speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörige Adapterscheibe ist zu entfernen; es sind dann die Serien-Befestigungsteile zu verwenden.
- A09) Schneekettenbetrieb: nein.
- A10) Die Sonderräder können an der Innenseite und Außenseite mit Klebe- oder Klammengewichten ausgewuchtet werden.
- D11) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit den beschriebenen Adapter -Distanzscheiben und Radbefestigungsteilen.
- K04) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 2 nach hinten zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen z.B. Schmutzfänger, soweit serienmäßig noch nicht vorhanden). Es können auch mehrere Maßnahmen erforderlich sein.

Auftraggeber : Artec Autoteilehandels ges. mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

K15) An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich von der seitlichen Schutzleiste bzw. Sicke bis zur Stoßfängeroberkante umzulegen.

K26) (Bereifung 275/30R19): An Achse 2 sind die Radhäuser im Bereich der umgelegten Radhausausschnittkanten (um mind. 10 mm) aufzuweiten .

K40) An Achse 2 sind folgende Maßnahmen zur Freigängigkeit erforderlich:

- die Radhauskante ist im Bereich von der seitlichen Stoßleiste bis zur Stoßfängeroberkante umzulegen und im Bereich oberhalb des Stoßfängers (um ca. 5-8 mm) aufzuweiten.
- der Kunststoff-Innenkotflügel ist im Bereich der Stoßfängeroberkante auszuschneiden, und die dahinter ins Radhaus ragende Blechkante umzulegen
- die ins Radhaus ragende Stoßfänger-Kunststoffkante ist ab Oberkante ca. 100 mm nach unten, entsprechend dem Verlauf der umgelegten Radhauskante, zu kürzen.

K41) An Achse 2 sind folgende Maßnahmen zur Freigängigkeit erforderlich:

- der Kunststoff-Innenkotflügel ist im Bereich der Stoßfängeroberkante auszuschneiden, und die dahinter ins Radhaus ragende Blechkante umzulegen
- die ins Radhaus ragende Stoßfänger-Kunststoffkante ist ab Oberkante ca. 100 mm nach unten, entsprechend dem Verlauf der umgelegten Radhauskante, zu kürzen.

M02) Die Verwendung der Bereifungsgröße 235/35R19 auf der Felgengröße 8Jx19H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

Hersteller: **Typ:**
Continental SportContact
Dunlop SP9000

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 8Jx19H2 vorzulegen. Der bestätigte Reifentyp ist mit einzutragen.

T83) Für Fz-Typ 5/D lagen folgende Tragfähigkeitsbestätigungen (ZR-Reifen) vor:

Reifengröße: vorn und hinten 235/35ZR19					
Reifenfabrikat/-typ	Vmax	zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
		Achse 1	Achse 2	Achse 1	Achse 2
Pirelli P7000 RF	255	1095	1165	2,9	3,4
	255		1185		3,5

Weiter nächste Seite

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
 Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

Fortsetzung Auflage T83):

Reifengröße: vorn und hinten 245/35ZR19					
Reifenfabrikat/-typ	Vmax	zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
		Achse 1	Achse 2	Achse 1	Achse 2
Dunlop SP8000 (reinf.) (Herstellung Deutschland)	259	1095	1185	3,1	3,4
	259	1095	1290	3,1	3,5
Goodyear Eagle F1	259	1095	1160	2,7	3,3
Continental SportContact (reinf.)	259	1095	1185	2,5	3,1
	259	1095	1290	2,5	3,2
Yokohama AVS Sport, sowie AVS S1-z (-93Y)	259	1095	1185	2,9	3,4
	259	1095	1290	2,9	3,5
Reifengröße: vorn 235/35ZR19 und hinten 265/30ZR19					
Reifenfabrikat/-typ	Vmax	zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
		Achse 1	Achse 2	Achse 1	Achse 2
Dunlop SP9000 Extra Load (Herstellung Deutschland)	259	1095	1165	3,3	3,5
Pirelli P7000 RF, P7000	255	1095	1185	2,9	3,5
Reifengröße: vorn 245/35ZR19 und hinten 275/30ZR19					
Reifenfabrikat/-typ	Vmax	zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
		Achse 1	Achse 2	Achse 1	Achse 2
Goodyear Eagle F1	259	1095	1165	2,7	3,2
	259	1095	1260	2,7	3,3
Yokohama AVS Sport, sowie AVS S1-z	259	1095	1185	2,5	2,9
	259	1095	1290	2,5	3,0

Werden andere Fabrikate verwendet, sind die erforderlichen Mindestfülldrucke unter Angabe der fahrzeugspezifischen Daten (zul. Achslasten, max. Sturzwerte VA/HA (-2°/-4°), Höchstgeschw. Durch den jeweiligen Reifenhersteller nachzuweisen. Die Freigabe ist bei der Abnahme vorzulegen.

- V01) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV/ABS-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn: 235/35R19 und hinten: 265/30R19

Hersteller: **Typ:**
 Pirelli vorn: P7000 reinforced, hinten: P7000
 Continental SportContact
 Dunlop SP9000 EXTRA LOAD

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist die ABV/ABS-Eignung durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.

Auftraggeber : Artec AutoteilehandelsGes. mbH, 35745 Herborn-Hörsbach
Typ(en) : **P (19-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : 17, mit Adapterscheibe

V03) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV/ABS-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn: 245/35 R19 und hinten: 275/30 R19

Hersteller:	Typ:
Pirelli	P-Zero Asimmetrico
Goodyear	Eagle F1
Yokohama	AVS Sport / AVS S1-z
Continental	SportContact

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist die ABV/ABS-Eignung durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.

Sonstiges

Der Auftraggeber unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt.

Essen, 17. Juli 2000

K:\RÄDER\RZ\67\19ZOLLKOMB\49578A67.DOC

Prüflaboratorium
Labor für Fahrzeugtechnik
Abteilung Typprüfung

Prüflaboratorium
Labor für Fahrzeugtechnik
Abteilung Typprüfung



Dipl.-Ing. Schüssler

