

Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

Nr. RZ01/51538/B/67über den Verwendungsbereich von Sonderrädern
an Fahrzeugen des Herstellers **Mercedes-Benz, Daimler-Benz bzw. DaimlerChrysler**

Auftraggeber: **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
Schönbacher Straße
35745 Herborn - Hörbach

Hinweise für den Fahrzeughalter

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

| | | |
|--|---|------------------------|
| Hersteller | ARTEC Autoteilehandelsges.mbH | |
| Handelsmarke | ARTEC | |
| Art des Sonderrades | einteiliges Leichtmetallsonderrad mit Distanzscheibe | |
| Radtyp | MF858560 | |
| Radausführung | MF85856017 | |
| Radgröße | 8½J x 18 H2 | |
| Rad-Einpreßtiefe (ohne Distanzscheibe) | 60 mm | |
| Lochzahl / Lochkreisdurchmesser /Mittenloch | 5/112 mm /72,6 mm | |
| Befestigung des Rades an der am Fahrzeug montierten Distanzscheibe | siehe Blatt 2 | |
| Zugehörige Adapter-Distanzscheibe | Vorderachse mit | Hinterachse mit |
| Kennzeichnung (außen eingeschlagen) | 30555726 | 30555726 |
| Dicke der Distanzscheibe | 30 mm | 30 mm |
| Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe) | 30 mm | 30 mm |
| Lochkreisdurchmesser / Lochzahl (für Scheibenmontage am Fahrzeug) | 112 mm / 5 | 112 mm / 5 |
| Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug | siehe Blatt 2 | |
| Geprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang | 730 kg / 2100 mm | |
| Radlastprüfung | RWTÜV Fahrzeug GmbH, (RP99/2281/00/67) | |
| Zentrierart Sonderrad-Distanzscheibe | Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe | |
| Zentrierart Distanzscheibe-Fahrzeugnabe | Mittenzentrierung über Kunststoffzentrier-ring, Kennz.:Ø72,5/66,6, Farbe gelb | |

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges. mbH
Typ(en) : MF858560
Ausführung(en) : MF85856017

Durchgeführte Prüfungen

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I und 4.6.8 der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger".

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung ist nicht größer als 2%.

Reifentragfähigkeiten

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 210 bis 240 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 210 km/h bis 91% bei 240 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

Ergebnis der Prüfungen

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen.

Verwendungsbereich

| | |
|---|---|
| Fahrzeughersteller : | Mercedes-Benz, Daimler-Benz bzw. DaimlerChrysler |
| Befestigungsteile zur Befestigung der Distanzscheibe am Fahrzeug : | bei den Typen H0, 202, 170, 208, 203, 203CL: Kegelbundschrauben M12x1,5x23, Anzugsmoment 110 Nm bei den Typen 215, 220,230: Kegelbundschrauben M14x1,5x25, Anzugsmoment 140 Nm bei den Typen 230: Kegelbundschrauben M14x1,5x25, Anzugsmoment 110 Nm |
| Befestigungsteile zur Befestigung des Rades an der Distanzscheibe : | Kegelbundschrauben M14x1,5x25, Anzugsmoment siehe oben |
| Spurverbreiterung : | bis zu 42 mm |

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
 Typ(en) : **MF858560**
 Ausführung(en) : **MF85856017**

| Typ: H0 | | | | |
|---|-----------------------|------------------------|--------------|-----------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: G363 bzw. e1*92/53*0001*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | vorne | hinten | |
| 55; 65 | C200 Diesel | 225/40R18-88 | 225/40R18-88 | A02) bis A10)D11) |
| 55; 70 | C220 Diesel | | | |
| 83 | C250 Diesel | 225/40R18-88 | 245/35R18-88 | A02) bis A10)D11) |
| 89; 90 | C180 | | | V02) |
| 100 | C200 | 245/35R18-88 | 245/35R18-88 | A01) bis A10)D11) |
| 110 | C220 | | | K11)K25) |
| 110 | C230 | | | |
| 125 | C240 | | | |
| 142; 145 | C280 | | | |
| 132; 141 | C200 Kompressor | | | |
| 142 | C230 Kompressor | | | |
| 110 | C250 Turbodiesel | | | |
| 92 | C220 Turbodiesel /CDI | | | |
| 75 | C200 CDI | | | |

e1*92/53*0001*26E

970/1030(1110)

5/112/66,5

| Typ: 202 | | | | |
|---|--|------------------------|--------------|-----------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0034*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | vorne | hinten | |
| 89; 90; 95 | C180 T-Limousine | 225/40R18-88 | 225/40R18-88 | A02) bis A10)D11) |
| 100 | C200 T-Limousine | | | |
| 65 | C200 Diesel T-Lim. | 225/40R18-88 | 245/35R18-88 | A02) bis A10)D11) |
| 55; 70 | C220 Diesel T-Lim. | | | V02) |
| 110; 120; 125 | C250 Turbodiesel T-Limousine | 245/35R18-88 | 245/35R18-88 | A01) bis A10)D11) |
| 92 | C220 Turbodiesel bzw. C220 CDI T-Lim. | | | K11)K25) |
| 75 | C200 CDI T-Lim. | | | |
| 110 | C230 T-Limousine | | | |
| 120; 141 | C200 Kompressor T-Limousine | | | |
| 142 | C230 Kompressor T-Limousine | | | |
| 120; 125 | C240 T-Limousine | | | |
| 145 | C280 T-Limousine | | | |

e1*93/81*0034*18

1010/1070(1150)

5/112/66,5

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
 Typ(en) : **MF858560**
 Ausführung(en) : **MF85856017**

| Typ: | | 210 | | |
|-----------------------|----------------------|------------------------|--------------|-----------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: | | e1*93/81*0022*.. | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | vorne | hinten | |
| 65 | E200 Diesel | 225/40R18-88 | 225/40R18-88 | A02) bis A10)D11) |
| 55; 70 | E220 Diesel | | | T14) |
| 83 | E250 Diesel | 225/40R18 | 225/40R18 | A02) bis A10)D11) |
| 100 | E300 Diesel | Reinforced | Reinforced | |
| 100; 120 | E200 | 225/40R18-88 | 245/35R18-88 | A02) bis A10)D11) |
| 110 | E230 | | | T14)V02) |
| 120; 125 | E240 | 225/40R18-88 | 235/40R1-91 | A02) bis A10)D11) |
| 95 | E290 Turbodiesel | | | V01) |
| 110 | E250 Turbodiesel | 235/40R18-91 | 235/40R1-91 | A01) bis A10)D11) |
| 130 | E300 Turbodiesel | | | K11) |
| 142; 150 | E280 | 245/35R18-88 | 245/35R18-88 | A02) bis A10)D11) |
| 150 | E280 4-MATIC | | | T14) |
| 120; 137 | E200 Kompressor | | | |
| 75; 85 | E200 CDI | | | |
| 92 ; 100; 105 | E220 CDI | | | |
| 120; 125 | E270 CDI | | | |
| 162; 165 | E320 | 235/40ZR18 | 235/40ZR18 | A01) bis A10)D11) |
| 145 | E320 CDI | | | K11)T36) |
| 165 | E320 4-MATIC | | | |

e1*93/81*0022*22

1125/1165-1280 b. erh. zul.
 Ges.gew.(1225)

5/112/66,5

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
 Typ(en) : **MF858560**
 Ausführung(en) : **MF85856017**

| Typ: 210 K | | | | |
|---|-------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0033*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | vorne | hinten | |
| 83 | E250 Diesel T-Lim. | 235/40ZR18 | 235/40ZR18 | A01) bis A10)D11) K11)T36) |
| 95 | E290 Turbodiesel T-Lim. | | | |
| 130 | E300 Turbodiesel T-Lim. | | | |
| 110 | E250 Turbodiesel T-Lim. | | | |
| 100 | E200 T-Lim. | | | |
| 110 | E230 T-Lim. | | | |
| 120; 125 | E240 T-Lim. | | | |
| 130 | E300 Turbodiesel T-Lim. | | | |
| 165 | E320 T-Lim. | | | |
| 120; 137 | E200 Kompressor T-Lim. | | | |
| 92; | E220 CDI T-Lim. | | | |

e1*93/81*0033*16 1010/1300(1340)

5/112/66,5

| Typ: 170 | | | | |
|---|----------------------|------------------------|--------------|---------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*95/54*0039*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | vorne | hinten | |
| 100 | SLK 200 | 225/40R18-88 | 225/40R18-88 | A01) bis A10)D11) K03) |
| 120; 141 | SLK 200 Kompressor | | | |
| 142 ; 145 | SLK 230 Kompressor | | | |
| 160 | SLK 320 | | | |

e1*95/54*0039*12 905/850

5/112/66,5

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
 Typ(en) : **MF858560**
 Ausführung(en) : MF85856017

| Typ: 208 | | | | |
|---|---------------------------|------------------------|----------------|-----------------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*96/27*0054*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | vorne | hinten | |
| 100 | CLK 200 | 225/40R18-88 | 225/40R18-88 | A02) bis A10)D11) |
| 100 | CLK 200 Cabrio | | | |
| 120; 141 | CLK 200 Kompressor | 245/35R18-88 | 245/35R18-88 | A02) bis A10)D11) |
| 120; 141 | CLK 200 Kompressor Cabrio | | | |
| 142; 145 | CLK 230 Kompressor | 235/40R18-91 | 235/40R18-91 | A01) bis A10)D11) G01)K11)K25) |
| 142; 145 | CLK 230 Kompressor Cabrio | 225/40ZR18-88W | 225/40ZR18-88W | A02) bis A10)D11) |
| 160 | CLK 320 | 245/35ZR18-88W | 245/35ZR18-88W | A02) bis A10)D11) |
| 160 | CLK 320 Cabrio | 235/40ZR18-91W | 235/40ZR18-91W | A01) bis A10)D11) G01)K11)K25) |

e1*96/27*0054*12 1010/1070(1140) 5/112/66,5

| Typ: 220 | | | | |
|---|----------------------|------------------------|---------------|------------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*97/27*0099*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | vorne | hinten | |
| 150 | S 280 | 245/45R18-96Y | 245/45R18-96Y | A01)bis A10) E51)K15)K21) |
| 165 | S 320 | | | |
| 165 | S 320 lang | | | |
| 184 | S 400 CDI | | | |
| 184 | S 400 CDI lang | | | |
| 205 | S 430, S 430 lang | | | |
| 220; 225 | S 500, S 500 lang | | | |
| 145 | S 320 CDI | | | |
| 270 | S 600 lang | | | |
| 265 | S 55 AMG, | | | |
| 265 | S 55 AMG lang | | | |

e1*97/27*0099*05 1185/1325(1360) 5/112/66,5

| Typ: 203 | | | | |
|---|----------------------|------------------------|---------------|---------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*98/14*0139*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | vorne | hinten | |
| 95 | C180 | 225/40R18-88 | 225/40R18-88 | A02) bis A10)D11) T37) |
| 75; 85 | C200 CDI | | | |
| 100; 105 | C220 CDI | | | |
| 120 | C200 Kompressor | | | |
| 120; 125 | C240 | | | |
| 120; 125 | C270 CDI | | | |
| 160 | C320 | | | |

e1*98/14*0139*03 1060/1055(1090) 5/112/66,5

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
 Typ(en) : **MF858560**
 Ausführung(en) : **MF85856017**

| Typ: 203CL | | | | |
|---|----------------------|------------------------|---------------|-----------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*98/14*0159*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | vorne | hinten | |
| 95 | C180 | 225/40R18-88 | 225/40R18-88 | A02) bis A10)D11) |
| 100; 105 | C220 CDI | | | |
| 120 | C200 Kompressor | | | |
| 145 | C230 Kompressor | | | |
| e1*98/14*0159*01 | | 985/970(1015) | | 5/112/66,5 |

| Typ: 230 | | | | |
|---|----------------------|--------------------------------|---------------------|-----------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*98/14*0169*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8½Jx18H2,e30 | 8½Jx18H2,e30 | |
| 225 | SL500 | 255/40R18-95 | 255/40R18-95 | A02) bis A10) D11) |
| | | 255/40R18-95 M+S | 255/40R18-95 M+S | A02) bis A10) D11) |
| e1*98/14*0169*00 | | 1040/1140(0) | | 5/112/66,5 |

Auflagen und Hinweise

- A01) Auflage entfällt für dieses Gutachten.
- A02) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesministerium für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, sofern sie in der Tabelle nicht aufgeführt sind, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen mit hoher Überwurfmutter zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- A06) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapterscheibe dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile (siehe Blatt 1) verwendet werden.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.

Auftraggeber : **ARTEC Autoteilehandelsges. mbH**
Typ(en) : **MF858560**
Ausführung(en) : MF85856017

- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Die zum Sonderrad gehörige Adapterdistanzscheibe ist vor Montage des Ersatzrades zu entfernen. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- A09) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A10) Die Sonderräder können an der Außenseite mit Klebegewichten und an Innenseite ww. mit Klebe- oder Klammergewichten ausgewuchtet werden.
- D11) Die Sonderrad-Befestigung am Fahrzeug ist nur zulässig in Verbindung mit der unter **Technische Angaben zu den Sonderrädern** (Seite 1) beschriebenen Adapter-Distanzscheibe (Kennzeichnung **30555726**). Die Distanzscheibe und die zugehörigen Befestigungsteile sind auf der Anbaubestätigung einzutragen.
- E51) Nicht zulässig an folgende Fahrzeugausführungen :
- Sonderschutzfahrzeuge (Fahrzeuge haben serienmäßig zulässige Achslasten von mehr als 1325 kg an Achse 2)
- G01) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung auf der Anbaubestätigung eingetragen werden.
- K03) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 nach vorne zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen). Es können eine oder auch mehrere Maßnahmen erforderlich sein.
- K11) An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten komplett umzulegen und ggf. ins Radhaus ragende Kunststoffteile entsprechend zu kürzen.
- K15) An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich von der seitlichen Schutzleiste bzw. Sicke bis zur Stoßfängeroberkante umzulegen.
- K21) An Achse 2 ist die Befestigungslasche des Stoßfängers im Bereich der Stoßfängeroberkante zu kürzen oder nach hinten/oben zu biegen.
- K25) An Achse 1 sind die Radhäuser im Bereich der umgelegten Radhausauschnittkanten aufzuweiten.
- T14) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast von max. 1120 kg (LI=88). Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muß min. 560 kg betragen (Angabe steht auf dem Reifen).

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges. mbH
Typ(en) : MF858560
Ausführung(en) : MF85856017

T33) Durch eine Freigabe des Reifenherstellers ist die Verwendbarkeit des montierten Reifenfabrikates unter Angabe der fahrzeugspezifischen Daten (zul.Achslasten, max. Sturzwerte VA/HA , Höchstgeschwindigkeit) und die ABV/ABS-Eignung (bei Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse) nachzuweisen.

T36) Es dürfen nur die bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Reifenfabrikate/-typen verwendet werden. Werden andere als die in den Fahrzeugpapieren aufgeführten Reifenfabrikate verwendet, so ist Auflage A01) und T33) zu beachten.

T37) Für Fahrzeugausführungen bei denen in den Fahrzeugpapieren **V-Reifen** eingetragen sind, sind aus Gründen der Tragfähigkeit der Sonderreifen nur **ZR-, W- oder Y-Reifen** zulässig. Bei ZR-Reifen ist statt des Load Index (LI) die entsprechende Tragfähigkeit in kg auf dem Reifen angegeben.

V01) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV/ABS-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn 225/40R18 und hinten: 235/40R18

| | |
|--------------------|--------------------|
| Hersteller: | Typ: |
| Dunlop | SP8000 |
| Pirelli | P Zero Direzionale |
| Michelin | MXX3 |

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist die ABV/ABS-Eignung durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.

V02) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV/ABS-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn 225/40R18 und hinten: 245/35R18

| | |
|--------------------|-------------|
| Hersteller: | Typ: |
| Bridgestone | S-01 |
| Dunlop | SP8000 |

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist die ABV/ABS-Eignung durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.

Sonstiges

Der Auftraggeber unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO (Zertifikat-Registrier-Nr. 041027002). Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt. Dieses Teilegutachten umfaßt 9 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden.

Essen, 05.11.2001

K:\RÄDER\RZ\67\18ZOLL\51538B67.DOC

Prüflaboratorium
Labor für Fahrzeugtechnik
Bereich Komponenten



Wolff

Dipl.-Ing. Wolff