Ein Unternehmen der CUBIS-Gruppe

Institut für Fahrzeugtechnik Adlerstr. 7 45307 Essen Telefon (0201) 825-0 Telefax (0201) 825-4150 Geschäftsführung: Claus Wolff (Vors.) Dieter Födisch Ulrich Kästner

Sitz:

Steubenstr. 53 45138 Essen AG Essen, HRB 9975

# Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

# Nr. RZ98/46607/A/67

über den Verwendungsbereich von SonderrädernMA 756450, MA 906450 am **Opel Astra-F** (LK 100/4)

Auftraggeber: ARTEC Autoteilehandelges. mbH

Schönbacher Straße 35745 Herborn - Hörbach

# Hinweise für den Fahrzeughalter

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeu**gnverzüglich**einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder wirden Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachng vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amitl ches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlagen vorzuzeigen.

# Technische Angaben zu den Sonderrädern

Herstellerzeichen:	Artec			
Art:	einteiliges Leichtmetallsonderrad mit Doppelhump; Felgæ-			
	stern mit 5 Speichen; nur mit Adaptæscheibe			
	Radtyp 1	Radtyp 2		
für Achse:	VA + HA	VA + HA		
Radtyp/Ausf.	MA 75645004	MA 906450/04		
Radgröße:	7,5 J x 16 H2	9 J x 16 H2		
Rad-Einpreßtiefe:	50 mm (Tol. +1)	50 mm (Tol. +1)		
(ohne Adapterscheibe)				
Lochkreisdurchm./Lochzahl	100/4	100/4		
Geprüfte Radlast / bei	535 kg /	580 kg /		
Reifenabrollumfang	1935 mm	1935 mm		
Radlastprüfung:	RWTÜV	RWTÜV		
Bericht-Nr. RP.	2159/00/67	2161/00/67		
Zugehörige Adapter-				
Distanzscheibe: Dicke:	20 mm	20 mm		
Typ / Kennzeichnung	Artec 20224641,	Artec 20224641,		
(außen eingeschlagen):	RH 20224641	RH 20224641		
oder wahlweise:				
effektive Einpreßtiefe:	<b>30 mm</b> (Tol. +1)	<b>30 mm</b> (Tol. +1)		
(mit Adapterscheibe)				
Lochkreisdurchm./Lochz.:	100 mm /4	100 mm /4		
(Scheibenmontage am Fz.):				

Seite 2 von 8

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH, 35745 Herborn-Hörbach

Typ(en) : MA 756450, MA 906450 Ausführung(en) : 04, mit Adapterscheibe

Angaben zur Mittenzentrierung:

Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser
	139 mm der Adapter-Distanzscheibe
Zentrierart: Distanzscheibe:	Mittenzentrierung über Kunststoff-
	Zentrierring, Kennz.: Ø64/Ø56,6;
	Farbe: blutorange

Radbefestigungsteile

Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte KegelbundbolzenM12 x1,5
	x23,
	Anzugsmoment: 110 Nm
Radbefestigung an Distanzscheibe:	Mitgelieferte KegelbundbolzenM12 x1,5
	x19;
	Anzugsmoment: 110 Nm

#### Durchgeführte Prüfungen

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschribenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV-Merkblatts 751 Ahang I und 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern.

#### **Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurweitenänderung durch die geänderte Sonderrad-Einpreßtiefe ist nicht größer als 2%.

# Reifentragfähigkeiten

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V ist bei Höchstgehwindigkeiten über 210 bis 240 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 210 km/h bis 91% bei 240 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitsymbol W ist bei Höchstgechwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Refentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitsymbol Y ist bei Höchstgechwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Refentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu dragen.

#### Ergebnis der Prüfungen

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus o.a. Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen- Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen.

Seite 3 von 8

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH, 35745 Herborn-Hörbach

Typ(en) : MA 756450, MA 906450 Ausführung(en) : 04, mit Adapterscheibe

# Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller : Opel, bzw. Vauxhall

Тур:		Opel Astra-F-Caravan		
ABE / EG-Genel	hmigung:	F854		
Motorleistung	Handelsbezeich	nungen zulässige Rad - /	Reifengrößen	Auflagen und Hinweise
(kW)		Vorderachse	Hinterachse	
		7,5 Jx16 ET30	7,5 Jx16 ET30	
42; 44; 50; 52;	Astra Caravan	215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10)
55; 60; 66; 74;				13)14)16) 55)
85; 92; 100; 110	Þ			
		205/45R16-83		1) bis 10)
				13)14)16) 55)
		Vorderachse	Hinterachse	
		7,5 Jx16 ET30	9 Jx16 ET30	
		215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10)
				13)14)16) 17)18)
				21)55)
		Vorderachse	Hinterachse	
		9 Jx16 ET30	9 Jx16 ET30	
		215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10)
				13)14)16) 17)18)
				21)55)
EQS 4 N FE1 4	000/970			4/100/57 5

F854/NT14 900/860 4/100/56,5

Тур:	Opel A	Astra-F-CC		
ABE / EG-Gene	hmigung: F857			
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad -/	Reifengrößen	Auflagen und Hinweise
(kW)		Vorderachse	Hinterachse	
		7,5 Jx16 ET30	7,5 Jx16 ET30	
42; 44; 50; 52;	Astra	215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10)
55; 60; 66; 74;				13)14)16) 55)
85; 92; 100; 110	ф			
		205/45R16-83	205/45R16-83	1) bis 10)
				13)14)16) 55)
		Vorderachse	Hinterachse	
		7,5 Jx16 ET30	9 Jx16 ET30	
		215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10)
				13)14)16) 17) 21)55)
		Vorderachse	Hinterachse	
		9 Jx16 ET30	9 Jx16 ET30	
		215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10)
				13)14)16) 17) 21)55)
F857/NT13	900765	213/10110 02		

Seite 4 von 8

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH, 35745 Herborn-Hörbach

Typ(en) : MA 756450, MA 906450 Ausführung(en) : 04, mit Adapterscheibe

Тур:	Opel A	stra-F		
ABE / EG-Gene	hmigung: G065			
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad -/	Reifengrößen	Auflagen und Hinweise
(kW)		Vorderachse	Hinterachse	
		7,5 Jx16 ET30	7,5 Jx16 ET30	
42; 44; 50; 52;	Astra	215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10)
55; 60; 66; 74;				13)14)16) 55)
85; 92; 100				
		205/45R16-83	205/45R16-83	1) bis 10)
				13)14)16) 55)
		Vorderachse	Hinterachse	
		7,5 Jx16 ET30	9 Jx16 ET30	
		215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10)
				13)14)16) 17) 21)55)
		Vorderachse	Hinterachse	
		9 Jx16 ET30	9 Jx16 ET30	
		215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10)
				13)14)16) 17) 21)55)

G065/NT10 900/765 4/100/56,5

Тур:	Opel A	Astra-F-Cabrio		
ABE / EG-Gene	hmigung: G372			
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - /	Reifengrößen	Auflagen und Hinweise
(kW)		Vorderachse	Hinterachse	
		7,5 Jx16 ET30	7,5 Jx16 ET30	
52; 55; 60; 66; 85	Astra Cabrio GL	215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10) 13)14)16) 55)
		205/45R16-83	205/45R16-83	1) bis 10) 13)14)16) 55)
		Vorderachse	Hinterachse	
		7,5 Jx16 ET30	9 Jx16 ET30	
		215/40R16-82		1) bis 10) 13)14)16) 17) 21)55)
		Vorderachse	Hinterachse	
		9 Jx16 ET30	9 Jx16 ET30	
		215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10) 13)14)16) 17) 21)55)

G372NT07 850/800 4/100/56,5

Seite 5 von 8

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH, 35745 Herborn-Hörbach

Typ(en) : MA 756450, MA 906450 Ausführung(en) : 04, mit Adapterscheibe

Тур:	T92/K	ombi		
ABE / EG-Genel	hmigung: e1*96/	79*0075*		
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - /	Reifengrößen	Auflagen und Hinweise
(kW)		Vorderachse	Hinterachse	
		7,5 Jx16 ET30	7,5 Jx16 ET30	
40; 44; 50; 55;	Astra-F-Caravan	215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10)
60; 66; 74;				13)14)16) 55)
85; 100				
		205/45R16-83	205/45R16-83	1) bis 10)
				13)14)16) 55)
		Vorderachse	Hinterachse	
		7,5 Jx16 ET30	9 Jx16 ET30	
		215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10)
				13)14)16) 17)18)
				21)55)
		Vorderachse	Hinterachse	
		9 Jx16 ET30	9 Jx16 ET30	
		215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10)
				13)14)16) 17)18)
				21)55)

e1\*96/79\*0075\*00 900/845 (925) 4/100/56,5

Тур:		T92		
ABE / EG-Gene	hmigung:	e1*96/79*0074*		
Motorleistung	Handelsbezeich	nungen zulässige Rad - /	Reifengrößen	Auflagen und Hinweise
(kW)		Vorderachse	Hinterachse	
		7,5 Jx16 ET30	7,5 Jx16 ET30	
40; 44; 50; 55; 60; 66; 74; 77; 85; 100	· ·	215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10) 13)14)16) 55)
05, 100	(Stufenheck; Schrägheck)	205/45R16-83	205/45R16-83	1) bis 10) 13)14)16) 55)
		Vorderachse 7,5 Jx16 ET30	Hinterachse 9 Jx16 ET30	
		215/40R16-82		1) bis 10) 13)14)16) 17) 21)55)
		Vorderachse 9 Jx16 ET30	Hinterachse 9 Jx16 ET30	
		215/40R16-82	1	1) bis 10) 13)14)16) 17) 21)55)

e1\*96/79\*0074\*00 900/800 (900) 4/100/56,6

Seite 6 von 8

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH, 35745 Herborn-Hörbach

Typ(en) : MA 756450, MA 906450 Ausführung(en) : 04, mit Adapterscheibe

Тур:	T	92/Conv		
ABE / EG-Gene	ehmigung: e	1*96/79*0076*		
Motorleistung	Handelsbezeichnu	ngen zulässige Rad -	/ Reifengrößen	Auflagen und Hinweise
(kW)		Vorderachse	Hinterachse	
		7,5 Jx16 ET30	7,5 Jx16 ET30	
55; 66; 85	Astra-F-Cabrio	215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10)
				13)14)16) 55)
		205/45R16-83	205/45R16-83	1) bis 10)
				13)14)16) 55)
		Vorderachse	Hinterachse	
		7,5 Jx16 ET30	9 Jx16 ET30	
		215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10)
				13)14)16) 17) 21)55)
		Vorderachse	Hinterachse	
		9 Jx16 ET30	9 Jx16 ET30	
		215/40R16-82	215/40R16-82	1) bis 10)
				13)14)16) 17) 21)55)
-1*06/70*0076*00	965/900			4/100/56 5

e1\*96/79\*0076\*00 865/800 4/100/56,5

#### Auflagen und Hinweise:

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich amerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbaubnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abine mende Stelle bestätigt.
- 3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Refen sind, sofern in den Tabellen nicht aufgeführt und mit Ausnahme von Rein mit M+S -Profil, den Fahrzeugapieren zu entnehmen.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müßen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vogenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi- oder Metallschraubventilen zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen ngölichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen.

Seite 7 von 8

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH, 35745 Herborn-Hörbach

Typ(en) : MA 756450, MA 906450 Ausführung(en) : 04, mit Adapterscheibe

6) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapter-Distanzscheibe dü fen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile (s. Blatt 1) verwendet werden; siehe auch Montageanleitung des Radherstellers.

- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck, bzw. Mindestluftdruck (ggf. aus den speziellen Refenfreigaben) zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad vewendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzeifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörigen Adapter-Distanzscheiben sind zu entfernen; es müssen dann die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Die Sonderräderkönnen an der Außenseite nur mit Klebegewichten ausgewuchtet werden.
- 13) An Achse 1 sind zwecks ausreichender Radabdeckung und Freigängigkeit die Rahauskanten um ca. 5 10 mm aufzuweiten / nach außen auszustellen und der Kunststoff-Innenkotflügel hinter der Sicke klemmend zu befestigen
- 14) An Achse 2 ist auf ausreichende Radabdeckung zu achten; ggf. -je nach Reifenlauffläche- Kotflügelkante/Stoßfänger entsprechend ausstellen.
- 16) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 zu gewährleisten, nit folgende Maßnahmen erforderlich:

Die Radhaussicke ist komplett auf Restdicke von max. 10 mm umzulegen. (Kontrollmaß: Radhaus-Innenwand bis Radhauskante innen min. 265 mm, gemessen über Radmitte). Das Innenradhausblech über der umgelegten Sicke ist im Bereich über Radmitte an den Außenkotflügel anzuformen.

Hinweis: Für 215/40R16-86W Dunlop Sp2040 gilt:

Radhauskante zusätzlich um ca. 5 mm aufweiten; Kontrollmaß dann: 270 mm.

- 17) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 zu gewährleisten, sind **fg**ende Maßnahmen erforderlich:
  - Die untere, ins Radhaus ragende Sicke der innenliegenden Radhauswand (hinter Radmitte) ist um ca. 5-8 mm nach innen zu verformen (Freiraum zum Felgenhorminen).
- 18) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 (Astra-Gravan) zu gewährleisten, sind folgende Maßnahmen erforderlich:

Der ins Radhaus ragende Blechrand am oberen Federteller ist um ca. 2-3 mm nach innen zu verformen (Freiraum zum Felgenhorn, ausgefedert).

Seite 8 von 8

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH, 35745 Herborn-Hörbach

Typ(en) : MA 756450, MA 906450 Ausführung(en) : 04, mit Adapterscheibe

21) Die Verwendung der Bereifungsgröße 215/40R16 aufler Felgengröße 9 J x 16 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

Hersteller: Typ:

Dunlop SP 8000, SP 2040 Continental Conti Sport Contact

Bridgestone B530, S-01 Yokohama A510, A520 Goodyear Eagle F1 Toyo Proxes T1

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweil gen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 9Jx16H2 vorzulegen. Das begutachtete Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätgung einzutragen.

55) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit den auf Blatt 1 beschriebenen **A** apter-Distanzscheiben und Befestigungsteilen sowie Mittenzentrierring (blutorange).

# **Sonstiges**

Der Auftraggeber unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Per fergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt.

Essen, 23. Dezember 1998 K:\RÄDER\RZ\67\16ZOLL\KOMBINAT.ION\6607A67.DOC

Prüflaboratorium Labor für Fahrzeugtechnik Abteilung Typprüfung

Dipl.-Ing. Schüssler