

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH  
 Typ(en) : K64  
 Ausführung(en) : K643801 bzw. KA643801 mit Zentrierring Ø64/58,1  
 K643833 bzw. KA6438301ohne Zentrierring

**Technische Daten, Kurzfassung**

**Raddaten**

Radtyp:	K64	
Radausführungen	K643801 bzw. KA643801 mit Zentrierring	K643833 bzw. KA6438301ohne Zentrier- ring
Radgröße nach Norm	6J x 14 H2	
Einpreßtiefe in mm	38	
zulässige Radlast in kg	580	580
zul. Abrollumfang in mm	1860	1860
Lochkreisdurchmesser in mm	98	
Lochzahl	4	
Mittenlochdurchmesser	64,1	58,1
Zentrierart	Mittenzentrierung über Zentrierring Kennz. Ø64/58,1	Mittenzentrierung

**Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller : Fiat Auto S.p.A., Turin / Italien  
 Radbefestigungsteile : Mit den vom Radhersteller mitzuliefernden Kegel-  
 bundradschrauben M12 x 1,25 , Kegelwinkel 60°,  
 Schaftlänge 29 mm  
 Anzugsmoment in Nm : 90  
 Spurverbreiterung : bis zu 23 mm

Typ:	167		
ABE / EG-Genehmigung:	F 737 und F 737/1 bis Nt 03		
Motorleistung (kW - Bereich)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
77; 95; 106	Alfa Romeo 155	175/65R14-82	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)12)30)
66	Alfa Romeo 155 TD	21)	
85	Alfa Romeo 155 1,7	185/60R14-82	
93	Alfa Romeo 155 1,8		
104	Alfa Romeo 155 2,0		
		195/60R14-85	

F737/INT03

965/965

4/98/58

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH

Typ(en) : K64

Ausführung(en) : K643801 bzw. KA643801 mit Zentrierring Ø64/58,1  
K643833 bzw. KA6438301ohne Zentrierring

Typ: <b>167</b>			
ABE / EG-Genehmigung: <b>F 737/1ab Nt 04</b>			
Motorleistung (kW - Bereich)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
66	Alfa Romeo 155 TD	175/65R14-82 Q M+S	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)31)
66	Alfa Romeo 155 TD Kat	21)	
85	Alfa Romeo 155 1,7	185/60R14-82	
88	Alfa Romeo 155 1,6 16V		
93	Alfa Romeo 155 1,8		
103	Alfa Romeo 155 1,8	195/60R14-85	
110	Alfa Romeo 155 2,0	205/55R14-85	

F737/INT08E

965/965

4/98/58

Typ: <b>167</b>			
ABE / EG-Genehmigung: <b>e3*95/54*0011*..</b>			
Motorleistung (kW - Bereich)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
66; 88; 103	Alfa Romeo 155	175/65R14-82 21)	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)14)
		185/60R14-82	
		195/60R14-85	
		205/55R14-85	

e3\*95/54\*0011\*00E

950/950

4/98/58

Typ: <b>Alfa Romeo 930</b>			
ABE / EG-Genehmigung: <b>G731 bzw. e3*96/27*0029*..</b>			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
66; 76; 77; 82; 88; 95	Alfa Romeo 145, Alfa Romeo 146	175/65R14-82 185/60R14-82 195/55R14-82 205/55R14-85 1)29)	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)12)14)22)

G731/NT07 bzw.  
e3\*96/27\*0029\*05

950/850

4/98/58

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH

Typ(en) : K64

Ausführung(en) : K643801 bzw. KA643801 mit Zentrierring Ø64/58,1  
K643833 bzw. KA6438301ohne Zentrierring

### Auflagen und Hinweise

- 1) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeug-sachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von  
Fahrzeughersteller,  
Fahrzeugtyp und  
Fahrzeugidentifizierungsnummer  
auf der im Abdruck der ABE des Sonderrades enthaltenen Bestätigung bescheinigen zu lassen.
- 2) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.  
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, sofern sie in der Tabelle nicht aufgeführt sind, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummiventilen oder geradem Ventil mit Metallfuß und Befestigung durch Überwurfmutter von außen zulässig, die weitgehend der DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen. Das Ventil darf nicht über die Felgenkontur hinausragen. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile verwendet werden.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.

---

Auftraggeber : ARTEC Autoteilehandelsges.mbH  
Typ(en) : K64  
Ausführung(en) : K643801 bzw. KA643801 mit Zentrierring Ø64/58,1  
K643833 bzw. KA6438301ohne Zentrierring

---

- 10) Die Sonderräder dürfen an der Außenseite(Designseite) nur mit Klebegewichten und an der Innenseite ww. mit Klebe- oder Klammengewichten ausgewuchtet werden.
- 12) Die auf den Radanlageflächen befindlichen Zentrierstifte sind vor der Montage der Räder zu entfernen.
- 14) Nicht zulässig an Fahrzeugen, die serienmäßig nur mit 15-Zoll-Bereifung ausgerüstet werden.
- 21) Nur zulässig an Fahrzeugen, bei denen diese Reifengröße bereits serienmäßig zulässig ist.
- 22) Die Verwendung der Sonderräder an Achse 1 und 2 ist nur zulässig in Verbindung mit den Fiat-Stahldistanzscheiben (Fiat-Ersatzteil-Nr. 4136475, Dicke 4,7 mm). Es sind längere Radschrauben (M12x1,25x32) zu verwenden.
- 28) Die serienmäßig am Fahrzeug vorhandenen Distanzscheiben an Achse 1 und 2 sind zu entfernen.
- 29) An Achse 2 ist der Stoßfänger im Bereich der Oberkante nachzuarbeiten.
- 30) An Achse 2 sind, falls vorhanden, die serienmäßig am Fahrzeug vorhandenen Distanzscheiben zu entfernen.
- 31) Bei der Fahrzeugausführung mit 110 kW Motorleistung dürfen an Achse 1 die serienmäßigen Distanzscheiben nicht entfernt werden.

Die Anlage Nr. 01A mit den Blättern 1 bis 4 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für die Sonderräder Typ K64 des Auftraggebers ARTEC Autoteilehandelsges.mbH.

Essen, 22. Juli 2000

K:\RÄDER\RA\67\00190F67\0019001A