

Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

Nr. RZ95/40510/H/67über den Verwendungsbereich der Sonderräder **L871020; L1071720; L871021; L1071721**an Fahrzeugen des Herstellers **B M W**

Auftraggeber:

**Artec Autoteilehandelsges.mbH
Schönbacher Straße
35745 Herborn - Hörbach**

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:

siehe Auftraggeber

Art:

zweiteilige Leichtmetallsonderräder mit
Doppelhump

	Vorderachse ww.	nur Hinterachse
	Vorder -und Hinterachse	
Radgrößen:	8 J x 17 H2	10 J x 17 H2
Einpreßtiefe:	+ 10 mm	+ 17 mm
Lochkreisdurchmesser:	120 mm	120 mm
Lochzahl:	5	5
Mittenlochdurchmesser:	72,6 mm Ausf. 20 74,1 mm Ausf. 21*)	72,6 mm Ausf. 20 74,1 mm Ausf. 21*)
Radtypen:	L8710	L10717
Ausführungsbezeichnung:	20 bzw. 21	20 bzw. 21
Geprüfte Radlasten:	650 kg	650 kg
Reifenabrollumfang:	bis 2100 mm	bis 1965 mm
Radlastprüfung:	RWTÜV Fahrzeug GmbH RP95/1764/06/67	RWTÜV Fahrzeug GmbH RP95/1765/02/67
Zentrierart:	Mittenzentrierung	Mittenzentrierung

*) bzw. 72,6 mm über Zentrierring Ø74,1/72,5, Farbe granitgrau

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
Ausführung(en) : 20 bzw. 21

Durchgeführte Prüfungen

Der Prüfumfang umfaßte die Verwendungsmöglichkeit des oben beschriebenen Sonderrades an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I und 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung liegt unter 2%.

Reifentragfähigkeiten

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 210 bis 240 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 210 km/h bis 91% bei 240 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

Ergebnis der Prüfungen

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen.

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : Bayerische Motorenwerke AG.,
80809 München

Radbefestigungsteile : Mit den vom Radhersteller mitzuliefernden
Kegelbundradschrauben, Schaftlänge 29 mm
Gewinde M12x1,5, Kegelwinkel 60°,

Anzugsmoment : 100±10 Nm

Spurverbreiterung : bis zu 30 mm
bis zu 20 mm beim Typ 5/D

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
 Ausführung(en) : 20 bzw. 21

Typ	Motorl. (kW)	Handelsbezeichnung	ABE Nr.	zulässige Rad-/ Reifengröße		Auflagen, Hinweise
				Vorderachse 8Jx17H2	Hinterachse 8Jx17H2	
5/H	83; 85	BMW 518i	E700	235/45ZR17	235/45ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)15)21) 38)
	95	BMW 520i				
	110					
	125	BMW 525i		235/45ZR17	255/40ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)12)16) 21)25) 38)
	84; 85	BMW 524td				
	138	BMW 530i				
	141	BMW 525i				
155	BMW 535i					

Typ	Motorl. (kW)	Handelsbezeichnung	ABE Nr.	zulässige Rad-/ Reifengröße		Auflagen, Hinweise
				Vorderachse 8Jx17H2	Hinterachse 8Jx17H2	
5/H	83; 85	BMW 518i	E700/1	235/45ZR17	235/45ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)15)21) 38)
	85	BMW 524td				
	110	BMW 520i				
	85	BMW 525td		235/45ZR17	255/40ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)12)16) 21)25) 38)
	141	BMW 525i				
	105	BMW 525 ds, tds				
	155	BMW 535i				
	160	BMW 530i				
	210	BMW 540i				
	83	BMW 518i Touring				
	110	BMW 520i Touring				
	85	BMW 525 td Touring				
	105	BMW 525tds Touring				
	110	BMW 520i Touring				
	141	BMW 525i Touring				
	105	BMW 525tds Touring				
	160	BMW 530i Touring				
210	BMW 540i Touring					

BMW

E700/1/NT9

1050/1300

5/120/72.5

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
 Ausführung(en) : 20 bzw. 21

Typ	Motorl. (kW)	Handelsbezeichnung	ABE Nr.	zulässige Rad-/ Reifengröße		Auflagen, Hinweise
				Vorderachse 8Jx17H2	Hinterachse 10Jx17H2	
5/H	83; 85	BMW 518i	E700	235/45ZR17	255/40ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)12)16) 23)38)
	95	BMW 520i				
	110					
	125	BMW 525i		235/45ZR17	265/40ZR17	
	84; 85	BMW 524td				
	138	BMW 530i				
	141	BMW 525i				
155	BMW 535i					
5/H	83; 85	BMW 518i	E700/1	235/45ZR17	255/40ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)12)16) 23)38)
	85	BMW 524td				
	110	BMW 520i		235/45ZR17	265/40ZR17	
	85	BMW 525td				
	141	BMW 525i				
	105	BMW 525 ds, tds				
	155	BMW 535i				
	160	BMW 530i				
	210	BMW 540i				
	83	BMW 518i Touring				
	110	BMW 520i Touring				
	85	BMW 525 td Touring				
	105	BMW 525tds Touring				
	110	BMW 520i Touring				
	141	BMW 525i Touring				
	105	BMW 525tds Touring				
	160	BMW 530i Touring				
	210	BMW 540i Touring				

BMW E700/NT9 1050/1300 5/120/72.5

Typ	Motorl. (kW)	Handelsbezeichnung	ABE Nr.	zulässige Rad-/ Reifengröße		Auflagen, Hinweise
				Vorderachse 8Jx17H2	Hinterachse 8Jx17H2	
M5/H	232	BMW M5	F022	235/45ZR17	235/45ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)15)20) 21)38)
	232	BMW M5				
	250	BMW M5 Touring		235/45R17-93 H M+S	235/45R17-93 H M+S	
		235/45ZR17	255/40ZR17			2)3)4)5)6)7)8) 9)10)12)16) 21)25)38)

BM F022/NT6 1050/1300 5/120/72.5

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
 Ausführung(en) : 20 bzw. 21

Typ	Motorl. (kW)	Handelsbezeichnung	ABE Nr.	zulässige Rad-/ Reifengröße		Auflagen, Hinweise
				Vorderachse 8Jx17H2	Hinterachse 10Jx17H2	
M5/H	232	BMW M5	F022	235/45ZR17	255/40ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)12)16) 23)38)
	250	BMW M5 Touring		235/45ZR17	265/40ZR17	

BM F022/NT6 1050/1300 5/120/72.5

Typ	Motorl. (kW)	Handelsbezeichnung	ABE Nr.	zulässige Rad-/ Reifengröße		Auflagen, Hinweise
				Vorderachse 8Jx17H2	Hinterachse 8Jx17H2	
7/1	138	BMW 730i	E296	235/45ZR17	235/45ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)24)38)
	155	BMW 735i		255/40ZR17	255/40ZR17	
	155	BMW 735i (lang)		235/45ZR17	255/40ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)12)22) 25)27)38)
	220	BMW 750i				

BM E2961/NT6E 1130/1250 5/120/72.5

Typ	Motorl. (kW)	Handelsbezeichnung	ABE Nr.	zulässige Rad-/ Reifengröße		Auflagen, Hinweise
				Vorderachse 8Jx17H2	Hinterachse 10Jx17H2	
7/1	138	BMW 730i	E296	235/45ZR17	255/40ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)12)22) 27)38)
	155	BMW 735i		235/45ZR17	265/40ZR17	
	155	BMW 735i (lang)		255/40ZR17	265/40ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)14)22) 29)38)
	220	BMW 750i				

BM E2961/NT6E 1130/1250 5/120/72.5

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
 Ausführung(en) : 20 bzw. 21

Typ	Motorl. (kW)	Handelsbezeichnung	ABE Nr.	zulässige Rad-/ Reifengröße		Auflagen, Hinweise
				Vorderachse 8Jx17H2	Hinterachse 8Jx17H2	
7/1	138	BMW 730i	E296/1	235/45ZR17	235/45ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)24)38)
	155	BMW 735i (normaler Radstand)		255/40ZR17	255/40ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)22)25) 26)38)
	160	BMW 730i				
	155	BMW 735i (langer Radstand)				
	220	BMW 750i		235/45ZR17	255/40ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)12)22) 25)27)38)
	160	BMW 730i (langer Radstand)				
	210	BMW 740i				

BM E2961/1/NT2 1130/1280 5/120/72.5

Typ	Motorl. (kW)	Handelsbezeichnung	ABE Nr.	zulässige Rad-/ Reifengröße		Auflagen, Hinweise
				Vorderachse 8Jx17H2	Hinterachse 10Jx17H2	
7/1	138	BMW 730i	E296/1	235/45ZR17	255/40ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)12)22) 27)38)
	155	BMW 735i (normaler Radstand)		235/45ZR17	265/40ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)13)22) 28)38)
	160	BMW 730i				
	155	BMW 735i (langer Radstand)				
	220	BMW 750i		255/40ZR17	265/40ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)14)22) 29)38)
	160	BMW 730i (langer Radstand)				
	210	BMW 740i				

BM E2961/1/NT2 1130/1280 5/120/72.5

Typ	Motorl. (kW)	Handelsbezeichnung	ABE Nr.	zulässige Rad-/ Reifengröße		Auflagen, Hinweise
				Vorderachse 8Jx17H2	Hinterachse 8Jx17H2	
8/E	220	850 i, 850Ci	F383	235/45ZR17	235/45ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)30)38)
	160	830Ci		235/45R17-93W	235/45R17-93W	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)38)
	210	840Ci				
				235/45R17-93 H M+S	235/45R17-93 H M+S	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)38)

BM F383/NT4 1115/1150 5/120/72.5

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
 Ausführung(en) : 20 bzw. 21

Typ	Motorl. (kW)	Handelsbezeichnung	EG-Nr.	zulässige Rad-/ Reifengröße		Auflagen, Hinweise	
				Vorderachse 8Jx17H2	Hinterachse 8Jx17H2		
8/E	210	BMW 840Ci	e1*93/81* 0008*..	235/45ZR17	235/45ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)30)38)	
	220; 240	BMW 850Ci		235/45R17-93W	235/45R17-93W		2)3)4)5)6)7)8) 9)10)38)
				235/45R17-93 H M+S	235/45R17-93 H M+S		

BM e1*93/81*0008*03 1140/1195(1300) 5/120/72.5

Typ	Motorl. (kW)	Handelsbezeichnung	ABE Nr.	zulässige Rad-/ Reifengröße		Auflagen, Hinweise
				Vorderachse 8Jx17H2	Hinterachse 10Jx17H2	
8/E	220	BMW 850 i, 850Ci	F383	235/45ZR17	265/40ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)13)21) 31)38)
	160	BMW830Ci		oder	oder	
	210	BMW840Ci		235/45R17-93W	265/40R17-96W	

BM F383/NT4 1115/1150 5/120/72.5

Typ	Motorl. (kW)	Handelsbezeichnung	EG-Nr.	zulässige Rad-/ Reifengröße		Auflagen, Hinweise
				Vorderachse 8Jx17H2	Hinterachse 10Jx17H2	
8/E	210	BMW 840Ci	e1*93/81* 0008*..	235/45ZR17	265/40ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)13)21) 31)38)
	220; 240	BMW 850Ci		oder	oder	
				235/45R17-93W	265/40R17-96W	

BM e1*93/81*0008*03 1140/1195(1300) 5/120/72.5

Typ	Motorl. (kW)	Handelsbezeichnung	ABE Nr.	zulässige Rad-/ Reifengröße		Auflagen, Hinweise	
				Vorderachse 8Jx17H2	Hinterachse 8Jx17H2		
7/G	155; 160	BMW 730 i	e1*93/81* 0007*..	225/55ZR17	225/55ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)33)36) 38)	
		BMW 730 i lang					
	210	BMW 740 i					
		BMW 740 i lang			255/45ZR17	255/45ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)34) 38)44)
	142	BMW 728 i					
		BMW 728 i lang					
	173	BMW 735 i					
		BMW 735 i lang					
	105	BMW 725 tds					
	120; 135	730d					
175; 180	740d						
240	BMW 750i						

BM e1*93/81*0007*02 1220/1365/(1470) 5/120/72.5

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
 Ausführung(en) : 20 bzw. 21

Typ	Motorl. (kW)	Handelsbezeichnung	ABE Nr.	zulässige Rad-/ Reifengröße		Auflagen, Hinweise
				Vorderachse 8Jx17H2	Hinterachse 10Jx17H2	
7/G	155; 160	BMW 730 i	e1*93/81* 0007*..	255/45ZR17	255/45ZR17	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)32)34) 35)37)38)
	142	BMW 728 i				
		BMW 728 i lang				
	105	BMW 725 tds				
	120; 135	730d				
	175; 180	740d				

BM e1*93/81*0007*02 1220/1365/(1470)

5/120/72.5

Typ: 5/D					
ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0028*..					
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise	
		Vorderachse	Hinterachse		
		8Jx17H2	8Jx17H2		
100; 110 125; 120 105 77; 85 142 120; 135	520i (Limousine)	235/45R17-93	235/45R17-93	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)39)42)	
	523i (Limousine)				
	525tds (Limousine)	245/40R17-91	245/40R17-91	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)39)42)	
	525td (Limousine)				
	528i (Limousine)	245/45R17-95	245/45R17-95	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)40)41) 42)	
	530d (Limousine)				
		235/45R17-93	255/40R17-94	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)40)25) 42)45)	
173; 180 210 100; 110 105 125; 120 142 120; 135 210	535i (Limousine)	235/45R17-94	235/45R17-94	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)39)42)	
	540i (Limousine)				
	520i Touring	245/45R17-95	245/45R17-95	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)40)41) 42)	
	525tds Touring				
	523i Touring	235/45R17-93	255/40R17-94	2)3)4)5)6)7)8) 9)10)40)25) 42)45)	
	528i Touring				
	530d Touring				
540i Touring					

e1*93/81*0028*05

1080/1290(1400)

5/120/74.1

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
 Ausführung(en) : 20 bzw. 21

Typ: 5/D				
ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0028*..				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8Jx17H2	10Jx17H2	
100; 110	520i (Limousine)	235/45R17-93	255/40R17-94	2)3)4)5)6)7)8)
125; 120	523i (Limousine)			9)10)40)42)
105	525tds (Limousine)			43)45)46)
77; 85	525td (Limousine)	235/45R17-93	265/40R17-96	2)3)4)5)6)7)8)
142	528i (Limousine)			9)10)40)42)
120; 135	530d (Limousine)			43)46)
173; 180	535i (Limousine)			
210	540i (Limousine)			
100; 110	520i Touring			
105	525tds Touring			
125; 120	523i Touring			
142	528i Touring			
120; 135	530d Touring			
210	540i Touring			

e1*93/81*0028*05

1080/1290(1400)

5/120/74.1

Auflagen und Hinweise

- 1) Auflage entfällt für dieses Gutachten.
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster durch die abnehmende Stelle bestätigt. Wenn die Verwendung der Räder ohne Beschränkungen oder Auflagen möglich ist, kann alternativ eine Eintragung im Fahrzeugschein erfolgen.
- 3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit geradem Ventil mit Metallfuß und Befestigung durch Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, zulässig.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile verwendet werden.

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
Ausführung(en) : 20 bzw. 21

- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist. Insbesondere sind die im Gutachten aufgeführten Reifenfreigaben oder gesonderte Freigaben zu beachten. Die in den Tabellen der Reifenfreigaben angegebenen Luftdrücke sind Mindestdrücke und dürfen nicht unterschritten werden. Der Bezieher der Sonderräder ist über die notwendigen Luftdrücke zu informieren. Die Angaben sind in der Betriebsanleitung der Fahrzeuges sowie bei dem am Fahrzeug befindlichen Luftdruckaufkleber zu ergänzen.
Werden andere als die in den Tabellen aufgeführten Reifenfabrikate verwendet, so sind die erforderlichen Mindestluftdrücke unter den gegebenen fahrzeugspezifischen Einsatzbedingungen (max. Sturz(VA/HA -2°/-4° bzw. -3° bei Niveauregulierung)), zul. Achslasten, bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit zuzüglich Toleranz(+9km/h) bei den jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen. Die Bestätigung ist bei der Abnahme vorzulegen.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Die Sonderräder dürfen an der Außenseite mit Klebegewichten und an der Innenseite ww. mit Klebe- oder Klammerngewichten ausgewuchtet werden.
- 12) Die Verwendung dieser Reifenkombination (235/45R17 / 255/40R17) ist nur zulässig, sofern die ABV-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden:
- | <u>Hersteller:</u> | <u>Typ:</u> |
|--------------------|---------------------------|
| Continental | CZ91 |
| Bridgestone | S-01 |
| Michelin | alle Profile |
| Goodyear | Eagle ZR / GSD / GS-D+ |
| Pirelli | P 700-Z |
| Michelin | MXX2, MXX3, Pilot SX MXX3 |
- Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABV-Eignung vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Abnahmebestätigung einzutragen.

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
 Ausführung(en) : 20 bzw. 21

- 13) Die Verwendung dieser Reifenkombination (235/45R17 / 265/40R17) ist nur zulässig, sofern die ABV-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden:

<u>Hersteller:</u>	<u>Typ:</u>
Continental	CZ91
Bridgestone	S-01
Michelin	alle Profile
Goodyear	Eagle ZR
Pirelli	P 700-Z, P Zero Asymmetrico
Dunlop	SP Sport 8000 MFS
Uniroyal	RTT-1, Rallye 440
Michelin	MXX2, MXX3, Pilot SX MXX3

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABV-Eignung vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Abnahmebestätigung einzutragen.

- 14) Die Verwendung dieser Reifenkombination (255/40R17 / 265/40R17) ist nur zulässig, sofern die ABV-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden:

<u>Hersteller:</u>	<u>Typ:</u>
Bridgestone	S-01
Yokohama	AVS, A008P

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABV-Eignung vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Abnahmebestätigung einzutragen.

- 15) Folgende Reifenfreigaben bezüglich Tragfähigkeit bei Höchstgeschwindigkeit (incl. Toleranz) lagen bei Gutachtenerstellung für die Typen 5/H und M5/H vor:
 VA: 235/45R17 und HA: 235/45R17

Fabrikat	Achslast VA/HA in kg	vmax in km/h	Vorderachse Sturz/Luftdruck	Hinterachse Sturz/Luftdruck
Uniroyal Rallye RTT1, Rallye 440	970/1135	238	≤-2°/ 2,4 bar	≤-4°/ 2,9 bar
	975/1135	200	≤-2°/ 2,1 bar	≤-4°/ 2,6 bar
	970/1270	229	≤-2°/ 2,8 bar	≤-4°/ 3,3 bar
	970/1175	243	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,1 bar
	970/1300	210	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,1 bar
Uniroyal Rallye RTT1	1080/1180	249	≤-2°/ 2,5 bar	≤-4°/ 3,2 bar ≤-3°/ 3,0 bar *)
	1060/1200	256	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,4 bar ≤-3°/ 3,2 bar *)
	1080/1280	256	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,5 bar ≤-3°/ 3,5 bar *)

Fortsetzung s. nächste Seite!

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
 Ausführung(en) : 20 bzw. 21

Fortsetzung zu Auflage 15):

Goodyear ZR/GS-D	1050/1180	245	$\leq -2^\circ / 2,3 \text{ bar}$	$\leq -4^\circ / 3,2 \text{ bar}$ $\leq -3^\circ / 3,0 \text{ bar}^*)$
	1080/1200	249	$\leq -2^\circ / 2,5 \text{ bar}$	$\leq -4^\circ / 3,3 \text{ bar}$ $\leq -3^\circ / 3,1 \text{ bar}^*)$
	1030/1250	237	$\leq -2^\circ / 2,3 \text{ bar}$	$\leq -4^\circ / 3,2 \text{ bar}$ $\leq -3^\circ / 3,0 \text{ bar}^*)$
	1050/1300	237	$\leq -2^\circ / 2,3 \text{ bar}$	$\leq -4^\circ / 3,4 \text{ bar}$ $\leq -3^\circ / 3,2 \text{ bar}^*)$
Bridgestone RE71, S-01	980/1180	245	$\leq -2^\circ / 2,6 \text{ bar}$	$\leq -4^\circ / 3,1 \text{ bar}$ $\leq -3^\circ / 3,0 \text{ bar}^*)$
	1080/1200	250	$\leq -2^\circ / 2,9 \text{ bar}$	$\leq -4^\circ / 3,2 \text{ bar}$ $\leq -3^\circ / 3,1 \text{ bar}^*)$
	1060/1220	260	$\leq -2^\circ / 2,9 \text{ bar}$	$\leq -4^\circ / 3,3 \text{ bar}$ $\leq -3^\circ / 3,2 \text{ bar}^*)$
Michelin MXX2	950/1260	217	$\leq -2^\circ / 1,8 \text{ bar}$	$\leq -4^\circ / 2,9 \text{ bar}$
Dunlop D40, SP Sport 8000	970/1270	230	$\leq -2^\circ / 2,0 \text{ bar}$	$\leq -4^\circ / 3,1 \text{ bar}$
	975/1270	211	$\leq -2^\circ / 1,8 \text{ bar}$	$\leq -4^\circ / 2,9 \text{ bar}$
	950/1300	217	$\leq -2^\circ / 1,8 \text{ bar}$	$\leq -3^\circ / 2,9 \text{ bar}^*)$
	970/1300	230	$\leq -2^\circ / 2,0 \text{ bar}$	$\leq -3^\circ / 3,0 \text{ bar}^*)$
	975/1300	214	$\leq -2^\circ / 1,9 \text{ bar}$	$\leq -3^\circ / 2,8 \text{ bar}^*)$
	1030/1300	227	$\leq -2^\circ / 2,1 \text{ bar}$	$\leq -3^\circ / 3,0 \text{ bar}^*)$

*) mit Niveauregulierung

Des weiteren sind für den Typ M5/H die bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren eingetragenden Reifenfabrikate (Pirelli und Michelin) zulässig.

- 16) Folgende Reifenfreigaben bezüglich Tragfähigkeit bei Höchstgeschwindigkeit (incl. Toleranz) lagen bei Gutachtenerstellung für die Typen 5/H und M5/H vor:
 VA: 235/45R17 und HA: 255/40R17

Fabrikat	Achslast VA/HA in kg	vmax in km/h	Vorderachse Sturz/Luftdruck	Hinterachse Sturz/Luftdruck
Goodyear ZR/GS-D	1050/1180	245	$\leq -2^\circ / 2,3 \text{ bar}$	$\leq -4^\circ / 2,9 \text{ bar}$ $\leq -3^\circ / 2,7 \text{ bar}^*)$
	1080/1200	249	$\leq -2^\circ / 2,5 \text{ bar}$	$\leq -4^\circ / 3,2 \text{ bar}$ $\leq -3^\circ / 3,0 \text{ bar}^*)$
	1030/1250	237	$\leq -2^\circ / 2,3 \text{ bar}$	$\leq -4^\circ / 3,1 \text{ bar}$ $\leq -3^\circ / 2,9 \text{ bar}^*)$
	1050/1300	237	$\leq -2^\circ / 2,3 \text{ bar}$	$\leq -4^\circ / 3,3 \text{ bar}$ $\leq -3^\circ / 3,1 \text{ bar}^*)$
Bridgestone RE71, S-01	980/1180	245	$\leq -2^\circ / 2,6 \text{ bar}$	$\leq -4^\circ / 3,0 \text{ bar}$ $\leq -3^\circ / 2,9 \text{ bar}^*)$
	1080/1200	250	$\leq -2^\circ / 2,9 \text{ bar}$	$\leq -4^\circ / 3,1 \text{ bar}$ $\leq -3^\circ / 3,0 \text{ bar}^*)$
	1060/1220	260	$\leq -2^\circ / 2,9 \text{ bar}$	$\leq -4^\circ / 3,2 \text{ bar}$ $\leq -3^\circ / 3,1 \text{ bar}^*)$

*) mit Niveauregulierung

Des weiteren sind die für den Typ M5/H bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Reifenfabrikate (Pirelli und Michelin) zulässig.

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
 Ausführung(en) : 20 bzw. 21

- 17) Folgende Reifenfreigaben bezüglich Tragfähigkeit bei Höchstgeschwindigkeit (incl. Toleranz) lagen bei Gutachtenerstellung für die Typen 5/H und M5/H vor:

VA: 235/45R17 und HA: 265/40R17

Fabrikat	Achslast VA/HA in kg	vmax in km/h	Vorderachse Sturz/Luftdruck	Hinterachse Sturz/Luftdruck
Uniroyal Rallye RTT1, Rallye 440	970/1135	238	≤-2°/ 2,4 bar	≤-4°/ 2,7 bar
	975/1135	200	≤-2°/ 2,1 bar	≤-4°/ 2,4 bar
	970/1270	229	≤-2°/ 2,8 bar	≤-4°/ 3,1 bar
	970/1175	243	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 2,9 bar
	970/1300	210	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 2,9 bar
	1030/1250	259	≤-2°/ 3,0 bar	≤-4°/ 3,4 bar
	1030/1200	259	≤-2°/ 2,8 bar	≤-4°/ 3,2 bar
Uniroyal Rallye RTT1	1080/1180	249	≤-2°/ 2,5 bar	≤-4°/ 2,9 bar ≤-3°/ 2,7 bar *)
	1060/1200	256	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,1 bar ≤-3°/ 2,9 bar *)
	1080/1280	256	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,3 bar ≤-3°/ 3,1 bar *)
Goodyear ZR	1050/1180	245	≤-2°/ 2,3 bar	≤-4°/ 3,2 bar ≤-3°/ 3,0 bar *)
	1080/1200	249	≤-2°/ 2,5 bar	≤-4°/ 3,3 bar ≤-3°/ 3,1 bar *)
Goodyear ZR	1030/1250	237	≤-2°/ 2,3 bar	≤-4°/ 3,2 bar ≤-3°/ 3,0 bar *)
	1050/1300	237	≤-2°/ 2,3 bar	≤-4°/ 3,4 bar ≤-3°/ 3,2 bar *)
Bridgestone S-01	980/1180	245	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 2,8 bar ≤-3°/ 2,7 bar *)
	1080/1200	250	≤-2°/ 2,9 bar	≤-4°/ 3,0 bar ≤-3°/ 2,9 bar *)
	1060/1220	260	≤-2°/ 2,9 bar	≤-4°/ 3,1 bar ≤-3°/ 3,0 bar *)

*) mit Niveauregulierung

- 20) Nicht zulässig am BMW M5-Touring.
- 21) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 zu gewährleisten, sind die Radhaus-ausschnittkanten im Bereich von 45° nach vorn und hinten, ausgehend von der senkrechten Radmittenebene, auf eine max. Restdicke von 13 mm umzulegen.
- 22) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 zu gewährleisten, sind die Radhaus-ausschnittkanten im Bereich von 45° nach vorn und hinten, ausgehend von der senkrechten Radmittenebene, umzulegen. Die obere äußere Ausbuchtung in den hinteren Kunststoffinnenkotflügeln ist (warm) einzuformen.

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
 Ausführung(en) : 20 bzw. 21

- 23) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 zu gewährleisten sind folgende Maßnahmen erforderlich:
- Die Radhauskanten sind über den gesamten Bereich, besonders nach vorn hin auf Höhe und unterhalb der Seitenschutzleiste sowie im Übergang zum Stoßfänger, komplett umzulegen.
 - Die ins Radhaus ragenden Kanten im Übergangsbereich des Stoßfängers sind auf einer Länge von ca. 20 mm abzuschleifen, bzw. so zu kürzen, daß sie nicht weiter ins Radhaus ragen als die umgelegte Radhauskante.
 - Die max. Flankenbreite der geprüften Bereifung beträgt 280 mm.
 Auf ausreichenden Abstand zwischen Reifen und Lenker ist zu achten.

- 24) Folgende Reifenfreigaben bezüglich Tragfähigkeit bei Höchstgeschwindigkeit (incl. Tol.) lagen bei Gutachtenerstellung für den Typ 7/1:VA: 235/45R17 und HA: 235/45R17

Fabrikat	Achslast VA/HA in kg	vmax in km/h	Vorderachse Sturz/Luftdruck	Hinterachse Sturz/Luftdruck
Uniroyal alle Sommerreifenprofile	1025/1190	229	≤-2°/ 2,5 bar	≤-4°/ 3,0 bar
	1025/1225	229	≤-2°/ 2,4 bar	≤-3°/ 2,9 bar
	1065/1240	242	≤-2°/ 2,8 bar	≤-4°/ 3,3 bar
	1065/1275	242	≤-2°/ 2,7 bar	≤-3°/ 3,2 bar
	1035/1200	237	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,1 bar
	1035/1250	237	≤-2°/ 2,5 bar	≤-3°/ 3,0 bar
Goodyear ZR/GS-D	1030/1200	235	≤-2°/ 2,2 bar	≤-4°/ 3,0 bar
	1040/1230	235	≤-2°/ 2,3 bar	≤-3°/ 3,1 bar
	1080/1240	245	≤-2°/ 2,4 bar	≤-4°/ 3,3 bar
	1090/1280	245	≤-2°/ 2,5 bar	≤-3°/ 3,2 bar
	1110/1240	250	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,4 bar
	1110/1260	250	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,5 bar
	1110/1280	249	≤-2°/ 2,6 bar	nicht zulässig
	1130/1280	259	≤-2°/ 2,9 bar	nicht zulässig
Bridgestone S-01, RE71	1050/1240	240	≤-2°/ 2,8 bar	≤-4°/ 3,3 bar ≤-3°/ 3,2 bar *)
	1110/1280	250	≤-2°/ 3,0 bar	≤-4°/ 3,4 bar ≤-3°/ 3,3 bar *)
	1130/1280	260	≤-2°/ 3,0 bar	≤-4°/ 3,5 bar ≤-3°/ 3,4 bar *)

*) mit Niveauregulierung

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
 Ausführung(en) : 20 bzw. 21

- 25) Die Verwendung der Bereifungsgröße 255/40R17 auf der Felgenreöße 8 J x 17 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

Hersteller:

Michelin
 Yokohama
 Bridgestone
 Fulda
 Goodyear
 Dunlop
 Continental
 Pirelli

Typ:

MXX, MXX2, MXX3,
 AV1-40i(AVS), A008, A008P
 RE 71, S-01
 Y3000
 Eagle GSD, GSD+, F1
 SP Sport 8000 MFS
 CZ91
 P700-Z, P Zero Asimmetrico

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgenreöße 8Jx17H2 vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Abnahmebestätigung einzutragen.

- 26) Folgende Reifenfreigaben bezüglich Tragfähigkeit bei Höchstgeschwindigkeit (incl. Tol.) lagen bei Gutachtenerstellung für den Typ 7/1:VA: 255/40R17 und HA: 255/40R17

Fabrikat	Achslast VA/HA in kg	vmax in km/h	Vorderachse Sturz/Luftdruck	Hinterachse Sturz/Luftdruck
Bridgestone S-01, RE71	1050/1240	240	≤-2°/ 2,7 bar	≤-4°/ 3,2 bar ≤-3°/ 3,1 bar *)
	1110/1280	250	≤-2°/ 2,9 bar	≤-4°/ 3,3 bar ≤-3°/ 3,2 bar *)
	1130/1280	260	≤-2°/ 3,0 bar	≤-4°/ 3,4 bar ≤-3°/ 3,3 bar *)
Yokohama A008, AV1-40i	1025/1225	231	≤-2°/ 2,3 bar	≤-4°/ 3,2 bar
	1065/1275	242	≤-2°/ 2,5 bar	≤-4°/ 3,4 bar
	1110/1280	249	≤-2°/ 2,7 bar	≤-4°/ 3,4 bar
	1110/1280	259	≤-2°/ 2,8 bar	≤-4°/ 3,4 bar
	1130/1280	259	≤-2°/ 2,8 bar	≤-4°/ 3,4 bar

*) mit Niveauregulierung

- 27) Folgende Reifenfreigaben bezüglich Tragfähigkeit bei Höchstgeschwindigkeit (incl. Toleranz) lagen bei Gutachtenerstellung für den Typ 7/1: VA: 235/45R17 und HA: 255/40R17

Fabrikat	Achslast VA/HA in kg	vmax in km/h	Vorderachse Sturz/Luftdruck	Hinterachse Sturz/Luftdruck
Goodyear ZR/GS-D	1030/1200	235	≤-2°/ 2,2 bar	≤-4°/ 2,9 bar
	1040/1230	235	≤-2°/ 2,3 bar	≤-3°/ 3,0 bar
	1080/1240	245	≤-2°/ 2,4 bar	≤-4°/ 3,2 bar
	1090/1280	245	≤-2°/ 2,5 bar	≤-3°/ 3,1 bar
	1110/1240	250	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,3 bar
	1110/1260	250	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,4 bar
	1110/1280	249	≤-2°/ 2,6 bar	nicht zulässig
1130/1280	259	≤-2°/ 2,9 bar	nicht zulässig	

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
 Ausführung(en) : 20 bzw. 21

Bridgestone S-01, RE71	1050/1240	240	≤-2°/ 2,8 bar	≤-4°/ 3,2 bar ≤-3°/ 3,1 bar *)
	1110/1280	250	≤-2°/ 3,0 bar	≤-4°/ 3,3 bar ≤-3°/ 3,2 bar *)
	1130/1280	260	≤-2°/ 3,0 bar	≤-4°/ 3,4 bar ≤-3°/ 3,3 bar *)
Yokohama A008, AV1-40i	1025/1225	231	≤-2°/ 2,4 bar	≤-4°/ 3,2 bar
	1065/1275	242	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,4 bar
	1110/1280	249	≤-2°/ 2,7 bar	≤-4°/ 3,4 bar
	1110/1280	259	≤-2°/ 2,8 bar	≤-4°/ 3,4 bar
	1130/1280	259	≤-2°/ 2,9 bar	≤-4°/ 3,4 bar

*) mit Niveauregulierung

- 28) Folgende Reifenfreigaben bezüglich Tragfähigkeit bei Höchstgeschwindigkeit (incl. Toleranz) lagen bei Gutachtenerstellung für den Typ 7/1:

VA: 235/45R17 und HA: 265/40R17

Fabrikat	Achslast VA/HA in kg	vmax in km/h	Vorderachse Sturz/Luftdruck	Hinterachse Sturz/Luftdruck
Uniroyal alle Sommerreifenprofile	1025/1190	229	≤-2°/ 2,5 bar	≤-4°/ 2,6 bar
	1025/1225	229	≤-2°/ 2,4 bar	≤-3°/ 2,6 bar
	1065/1240	242	≤-2°/ 2,8 bar	≤-4°/ 2,9 bar
	1065/1275	242	≤-2°/ 2,7 bar	≤-3°/ 2,8 bar
	1035/1200	237	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 2,7 bar
	1035/1250	237	≤-2°/ 2,5 bar	≤-3°/ 2,7 bar
	1110/1280	255	≤-2°/ 2,8 bar	≤-4°/ 3,3 bar
	1130/1280	255	≤-2°/ 2,8 bar	≤-3°/ 3,1 bar
Goodyear ZR	1030/1200	235	≤-2°/ 2,2 bar	≤-4°/ 2,7 bar
	1040/1230	235	≤-2°/ 2,3 bar	≤-3°/ 2,8 bar
	1080/1240	245	≤-2°/ 2,4 bar	≤-4°/ 3,0 bar
	1090/1280	245	≤-2°/ 2,5 bar	≤-3°/ 2,9 bar
	1110/1240	250	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,1 bar
	1110/1260	250	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,1 bar
	1110/1280	249	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,2 bar
	1130/1280	259	≤-2°/ 2,9 bar	≤-3°/ 3,2 bar
Bridgestone S-01	1050/1240	240	≤-2°/ 2,8 bar	≤-4°/ 3,0 bar ≤-3°/ 2,9 bar *)
	1110/1280	250	≤-2°/ 3,0 bar	≤-4°/ 3,1 bar ≤-3°/ 3,0 bar *)
	1130/1280	260	≤-2°/ 3,0 bar	≤-4°/ 3,2 bar ≤-3°/ 3,1 bar *)
Yokohama A008, AV1-40i	1025/1225	231	≤-2°/ 2,4 bar	≤-4°/ 3,0 bar
	1065/1275	242	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,2 bar
	1110/1280	249	≤-2°/ 2,7 bar	≤-4°/ 3,3 bar
	1110/1280	259	≤-2°/ 2,8 bar	≤-4°/ 3,4 bar
	1130/1280	259	≤-2°/ 2,9 bar	≤-4°/ 3,4 bar

*) mit Niveauregulierung

Des weiteren sind die ab Nachtrag II der ABE-Nr. E296/1 bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Reifenfabrikate (Pirelli und Michelin) zulässig.

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
 Ausführung(en) : 20 bzw. 21

- 29) Folgende Reifenfreigaben bezüglich Tragfähigkeit bei Höchstgeschwindigkeit (incl. Toleranz) lagen bei Gutachtenerstellung für den Typ 7/1:

VA: 255/40R17 und HA: 265/40R17

Fabrikat	Achslast VA/HA in kg	vmax in km/h	Vorderachse Sturz/Luftdruck	Hinterachse Sturz/Luftdruck
Bridgestone S-01	1050/1240	240	≤-2°/ 2,7 bar	≤-4°/ 3,0 bar ≤-3°/ 2,9 bar *)
	1110/1280	250	≤-2°/ 2,9 bar	≤-4°/ 3,1 bar ≤-3°/ 3,0 bar *)
	1130/1280	260	≤-2°/ 3,0 bar	≤-4°/ 3,2 bar ≤-3°/ 3,1 bar *)
Yokohama A008, AV1-40i(AVS)	1025/1225	231	≤-2°/ 2,3 bar	≤-4°/ 3,0 bar
	1065/1275	242	≤-2°/ 2,5 bar	≤-4°/ 3,2 bar
	1110/1280	249	≤-2°/ 2,7 bar	≤-4°/ 3,3 bar
	1110/1280	259	≤-2°/ 2,8 bar	≤-4°/ 3,4 bar
	1130/1280	259	≤-2°/ 2,8 bar	≤-4°/ 3,4 bar

*) mit Niveauregulierung

- 30) Es sind die serienmäßig freigegebenen Reifenfabrikate zu verwenden.
- 31) Folgende Reifenfreigaben bezüglich Tragfähigkeit bei Höchstgeschwindigkeit (incl. Toleranz) lagen bei Gutachtenerstellung für den Typ 8/E vor:

VA: 235/45R17 und HA: 265/40R17

Fabrikat	Achslast VA/HA in kg	vmax in km/h	Vorderachse Sturz/Luftdruck	Hinterachse Sturz/Luftdruck
Uniroyal Rallye RTT1, Rallye 440	1090/1135	259	≤-2°/ 2,8 bar	≤-3°/ 2,8 bar
Goodyear ZR/GS-D	1090/1135	259	≤-2°/ 2,7 bar	≤-3°/ 2,7 bar
	1150/1200	259	≤-2°/ 2,9 bar	≤-3°/ 2,9 bar

Des weiteren sind die für den Typ 8/E und M8/E bereits serienmäßig in den Fahrzeugapieren eingetragenen Reifenfabrikate (Michelin) zulässig.

- 32) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 zu gewährleisten, sind die Radhausauschnittkanten ab Stoßfänger bis ca. 150 mm nach vorn anzulegen.

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
 Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
 Ausführung(en) : 20 bzw. 21

- 33) Folgende Reifenfreigaben bezüglich Tragfähigkeit bei Höchstgeschwindigkeit (incl. Toleranz) lagen bei Gutachtenerstellung für den Typ 7/G vor:

VA: 225/55R17 und HA: 225/55R17

Fabrikat	Achslast VA/HA in kg	vmax in km/h	Vorderachse Sturz/Luftdruck	Hinterachse Sturz/Luftdruck
Dunlop SP8000	1145/1250	244	≤-2°/ 2,3 bar	≤-4°/ 2,8 bar
	1145/1275	244	≤-2°/ 2,3 bar	≤-4°/ 2,9 bar
	1190/1250	259	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,1 bar
	1190/1310	259	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,3 bar
	1210/1345	259	≤-2°/ 2,7 bar	≤-4°/ 3,4 bar
	1220/1365	259	≤-2°/ 2,7 bar	≤-4°/ 3,4 bar
Bridgestone S-01	1150/1280	245	≤-2°/ 2,4 bar	≤-4°/ 3,0 bar
	1190/1310	260	≤-2°/ 2,5 bar	≤-4°/ 3,1 bar
	1220/1370	260	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,5 bar
Goodyear Eagle GS-D	1145/1250	244	≤-2°/ 2,3 bar	≤-4°/ 3,0 bar
	1145/1275	244	≤-2°/ 2,3 bar	≤-4°/ 3,0 bar
	1190/1250	259	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,2 bar
	1190/1310	259	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,4 bar
	1210/1345	259	nicht zulässig	nicht zulässig
	1220/1365	259	nicht zulässig	nicht zulässig
Michelin MXM	1145/1250	244	≤-2°/ 2,3 bar	≤-4°/ 2,9 bar
	1145/1275	244	≤-2°/ 2,3 bar	≤-4°/ 3,0 bar
	1190/1250	255	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,1 bar
	1190/1310	255	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,3 bar
	1210/1345	255	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,4 bar
	1220/1365	255	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,5 bar

***) bei Anhängerbetrieb

- 34) Folgende Reifenfreigaben bezüglich Tragfähigkeit bei Höchstgeschwindigkeit (incl. Tol.) lagen bei Gutachtenerstellung für den Typ 7/G vor: VA: 255/45R17 und HA: 255/45R17

Fabrikat	Achslast VA/HA in kg	vmax in km/h	Vorderachse Sturz/Luftdruck	Hinterachse Sturz/Luftdruck
Yokohama AV1-45i	1210/1345	259	≤-2°/ 2,7 bar	≤-4°/ 3,1 bar
Bridgestone S-01	1150/1280	245	≤-2°/ 2,4 bar	≤-4°/ 3,0 bar
	1190/1310	260	≤-2°/ 2,5 bar	≤-4°/ 3,1 bar
	1220/1370	260	≤-2°/ 2,6 bar	≤-4°/ 3,5 bar
Goodyear Eagle GS-C	1145/1250	244	≤-2°/ 2,7 bar	≤-4°/ 3,2 bar
	1145/1275	244	≤-2°/ 2,7 bar	≤-4°/ 3,2 bar
	1190/1250	259	≤-2°/ 2,9 bar	≤-4°/ 3,4 bar
	1190/1310	259	≤-2°/ 2,9 bar	≤-4°/ 3,4 bar
	1210/1345	259	≤-2°/ 3,0 bar	≤-4°/ 3,5 bar
	1220/1365	259	≤-2°/ 3,0 bar	≤-4°/ 3,5 bar

Fortsetzung s. nächste Seite!

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
Ausführung(en) : 20 bzw. 21

Fortsetzung zu Auflage 34):

Michelin MXX3	1145/1250	244	≤-2°/ 1,8 bar	≤-4°/ 2,2 bar
	1145/1275	244	≤-2°/ 1,8 bar	≤-4°/ 2,2 bar
	1190/1250	255	≤-2°/ 1,9 bar	≤-4°/ 2,5 bar
	1190/1310	255	≤-2°/ 1,9 bar	≤-4°/ 2,7 bar
	1210/1345	255	≤-2°/ 2,0 bar	≤-4°/ 2,8 bar
	1220/1365	255	≤-2°/ 2,0 bar	≤-4°/ 2,8 bar

***) bei Anhängerbetrieb

- 35) Die Verwendung der Bereifungsgröße 255/45R17 auf der Felgenreöße 10 J x 17 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

Hersteller:	Typ:
Yokohama	AV1-45i
Bridgestone	S-01, RE71
Michelin	MXX3
Goodyear	Eagle GS-C

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgenreöße 10Jx17H2 vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der im Abdruck des Gutachtens enthaltenen Bestätigung einzutragen.

- 36) Aufgrund der geprüften Radfestigkeit nur zulässig an Fahrzeugen mit zulässigen Achslasten bis 1310 kg. Die erhöhten zulässigen Achslasten bei Anhängerbetrieb können nur bis zu dieser Achslast (1310 kg) in Anspruch genommen werden. Dies ist auf der im Abdruck des Gutachtens enthaltenen Bestätigung entsprechend einzutragen.
- 37) Aufgrund der geprüften Radfestigkeit nur zulässig an Fahrzeugen mit zulässigen Achslasten bis 1265 kg. Die erhöhten zulässigen Achslasten bei Anhängerbetrieb können nur bis zu dieser Achslast (1265 kg) in Anspruch genommen werden. Dies ist auf der im Abdruck des Gutachtens enthaltenen Bestätigung entsprechend einzutragen.
- 38) Aufgrund der erforderlichen Mittenzentrierung sind nur folgende Radausführungen verwendbar:
Radgröße 8Jx17H2, Et10:
L871020 mit Mittenlochdurchmesser 72,6 mm bzw.
L871021 mit Zentrierring Ø74,1/72,5, Farbe granitgrau.
Radgröße 10Jx17H2, Et17:
L1071720 mit Mittenlochdurchmesser 72,6 mm bzw.
L1071721 mit Zentrierring Ø74,1/72,5, Farbe granitgrau.
- 39) An Achse 2 ist die Radhauskante im Bereich von der seitlichen Stoßleiste bis zur Stoßfängeroberkante umzulegen.
- 40) An Achse 2 sind folgende Maßnahmen erforderlich:
- die Radhauskante ist im Bereich von der seitlichen Stoßleiste bis zur Stoßfängeroberkante umzulegen, und im Bereich oberhalb des Stoßfängers aufzuweiten
- der Kunststoffinnenkotflügel ist im Bereich der Stoßfängeroberkante auszuschneiden, und die dahinter ins Radhaus ragende Blechkante umzulegen
- die ins Radhaus ragende Kunststoffkante des Stoßfängers ist ab der Oberkante ca. 100 mm nach unten, entsprechend dem Verlauf der umgelegten Radhauskante, zu kürzen.

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
Ausführung(en) : 20 bzw. 21

- 41) An Achse 1 ist durch Ausstellen des vorderen Stoßfängers für eine ausreichende Abdeckung der Reifenlauffläche (Richtlinien zu Par. 36a StVZO) zu sorgen.
- 42) Aufgrund der erforderlichen Mittenzentrierung sind nur folgende Radausführungen verwendbar:
Radgröße 8Jx17H2, Et10:
L871021 mit Mittenlochdurchmesser 74,1 mm.
Radgröße 10Jx17H2, Et17:
L1071721 mit Mittenlochdurchmesser 74,1 mm.
- 43) Aufgrund von Fertigungstoleranzen in der Reifenbreite -fabrikatsabhängig - kann es erforderlich werden, durch geeignete Maßnahmen für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 2 nach hinten zu sorgen.
Ist dies nicht erforderlich, so ist die Eignung des begutachteten Reifenfabrikates auf der im Abdruck des Gutachtens enthaltenen Bestätigung einzutragen.
- 44) Aufgrund der geprüften Radfestigkeit nur zulässig an Fahrzeugen mit zulässigen Achslasten bis 1350 kg. Die erhöhten zulässigen Achslasten bei Anhängerbetrieb können nur bis zu dieser Achslast (1350 kg) in Anspruch genommen werden. Dies ist auf der im Abdruck des Gutachtens enthaltenen Bestätigung entsprechend einzutragen.
- 45) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV-Eignung nachgewiesen wurde. Bei Gutachtenerstellung lagen für folgende Reifenfabrikate Bestätigungen des Reifenherstellers vor:
- | | |
|---------------------------|--------------------|
| <u>Hersteller:</u> | <u>Typ:</u> |
| Yokohama | AVS, A008 P, A510 |
| Michelin | alle Profile |
| Dunlop | SP 2000 |
- Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenhersteller über die ABV-Eignung vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Abnahmebestätigung einzutragen.
- 46) Aufgrund der geprüften Radfestigkeit nur zulässig an Fahrzeugen mit zulässigen Achslasten bis 1300 kg. Die erhöhten zulässigen Achslasten bei Anhängerbetrieb können nur bis zu dieser Achslast (1300 kg) in Anspruch genommen werden. Dies ist auf der Abnahmebestätigung entsprechend einzutragen.

Auftraggeber : Artec Autoteilehandelsges. mbH
Typ(en) : L871020; L1071720; L871021; L1071721
Ausführung(en) : 20 bzw. 21

Sonstiges

Der Auftraggeber unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt.

Dieses Teilegutachten umfaßt 20 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden.

Essen, 18.08.1999

K:\RÄDER\RZ\67\17ZOLL\Kombination\40510H67.DOC

Prüflaboratorium
Labor für Fahrzeugtechnik
Abteilung Typprüfung



Dipl.-Ing. Elsenheimer

