

**Auftraggeber** UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH  
 Industriestraße 11  
 D-67136 Fußgönheim  
 QM-Nr.: 49020071003

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Grip  
 Typ GR757  
 Radgröße 7,5 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| B5         | GR757 B5/Z35 Ø70-58,1           | 5/108/58,1   | 28                              | 715                  | 1990                      | 11/2009                         |
| B5         | GR757 B5/Z13 Ø70-60,1           | 5/108/60,1   | 47                              | 735                  | 2260                      | 10/2009                         |
| B5         | GR757 B5/Z34 Ø70-63,4           | 5/108/63,4   | 47                              | 735                  | 2260                      | 10/2009                         |
| B5         | GR757 B5/Z17 Ø70-65,1           | 5/108/65,1   | 28                              | 715                  | 1990                      | 11/2009                         |
| B5         | GR757 B5/Z17 Ø70-65,1           | 5/108/65,1   | 47                              | 735                  | 2260                      | 10/2009                         |
| B5         | GR757 B5/Z10 Ø70-67,1           | 5/108/67,1   | 47                              | 735                  | 2260                      | 10/2009                         |
| O1         | GR757 O1/ohne Ring              | 5/110/65,1   | 35                              | 735                  | 2260                      | 10/2009                         |
| B7         | GR757 B7/Z16 Ø70-57,1           | 5/112/57,1   | 35                              | 735                  | 2260                      | 10/2009                         |
| B7         | GR757 B7/Z16 Ø70-57,1           | 5/112/57,1   | 48                              | 905                  | 2260                      | 10/2009                         |
| U6         | GR757 U6/ohne Ring              | 5/112/66,6   | 28                              | 715                  | 1990                      | 11/2009                         |
| B7         | GR757 B7/Z15 Ø70-66,6           | 5/112/66,6   | 35                              | 735                  | 2260                      | 10/2009                         |
| B7         | GR757 B7/Z15 Ø70-66,6           | 5/112/66,6   | 48                              | 905                  | 2260                      | 10/2009                         |
| B8         | GR757 B8/Z13 Ø70-60,1           | 5/114,3/60,1   | 35                              | 735                  | 2260                      | 10/2009                         |
| B8         | GR757 B8/Z13 Ø70-60,1           | 5/114,3/60,1   | 47                              | 735                  | 2260                      | 10/2009                         |
| B8         | GR757 B8/Z12 Ø70-64,1           | 5/114,3/64,1   | 35                              | 735                  | 2260                      | 10/2009                         |
| B8         | GR757 B8/Z12 Ø70-64,1           | 5/114,3/64,1   | 47                              | 735                  | 2260                      | 10/2009                         |
| B8         | GR757 B8/Z11 Ø70-66,1           | 5/114,3/66,1   | 35                              | 735                  | 2260                      | 10/2009                         |
| B8         | GR757 B8/Z11 Ø70-66,1           | 5/114,3/66,1   | 47                              | 735                  | 2260                      | 10/2009                         |
| B8         | GR757 B8/Z10 Ø70-67,1           | 5/114,3/67,1   | 35                              | 735                  | 2260                      | 10/2009                         |
| B8         | GR757 B8/Z10 Ø70-67,1           | 5/114,3/67,1   | 47                              | 735                  | 2260                      | 10/2009                         |
| G5         | GR757 G5/ohne Ring              | 5/115/70,2   | 35                              | 735                  | 2260                      | 1/2010                          |
| U4         | GR757 U4/ohne Ring              | 5/120/65,1   | 55                              | 905                  | 2260                      | 10/2009                         |
| W1         | GR757 W1/Z72 Ø72,6-67,1         | 5/120/67,1   | 36                              | 830                  | 2260                      | 10/2009                         |
| W1         | GR757 W1/ohne Ring              | 5/120/72,6   | 36                              | 830                  | 2260                      | 10/2009                         |
| D7         | GR757 D7/ohne Ring              | 5/127/71,6   | 36                              | 830                  | 2290                      | 11/2009                         |
| V9         | GR757 V9/ohne Ring              | 5/130/71,5   | 55                              | 905                  | 2260                      | 10/2009                         |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 47777  
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
 Radtyp und Ausführung GR757 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108    | 205/50R17   | 47                 | 735          |
| 5/112    | 205/50R17   | 48                 | 720          |
| 5/112    | 225/55R17   | 48                 | 905          |
| 5/120    | 205/40R17   | 36                 | 720          |
| 5/120    | 225/55R17   | 36                 | 830          |
| 5/120    | 225/55R17   | 55                 | 905          |
| 5/130    | 235/55R17   | 55                 | 905          |
| 5/108    | 205/50R17   | 28                 | 715          |
| 5/127    | 215/60R17   | 36                 | 830          |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120    | 285/60R17   | 36                 | 905          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,581 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim im Oktober 2009 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

|                             |                  |            |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung                | -                | 23.10.2009 |
|                             | mit Änderung vom | 12.01.2010 |
| Radzeichnung                | 3233-05          | 14.05.2009 |
|                             | mit Änderung vom | 15.10.2012 |
| Radzeichnung                | 3234-06          | 18.05.2009 |
|                             | mit Änderung vom | 15.10.2012 |
| Radzeichnung                | 3235-05          | 14.05.2009 |
|                             | mit Änderung vom | 20.11.2012 |
| Radzeichnung                | 3236-05          | 19.05.2009 |
|                             | mit Änderung vom | 20.11.2012 |
| Radzeichnung                | 3237-07          | 14.05.2009 |
|                             | mit Änderung vom | 20.11.2012 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1548-03          | 22.06.1995 |
|                             | mit Änderung vom | 14.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1549-03          | 22.06.1995 |
|                             | mit Änderung vom | 14.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1732-03          | 31.03.2002 |
|                             | mit Änderung vom | 10.02.2011 |
| Zentrierringzeichnung       | 3206-02          | 16.04.2009 |
|                             | mit Änderung vom | 13.08.2009 |
| Zentrierringzeichnung       | 1303-08          | 04.12.1991 |
|                             | mit Änderung vom | 13.08.2009 |
| Nabenkappenzeichnung        | 2419-02          | 10.01.2005 |
|                             | mit Änderung vom | 11.02.2005 |
| Radzeichnung                | 3320-03          | 12.11.2009 |
|                             | mit Änderung vom | 15.10.2012 |
| Beschreibung                | -                | 16.11.2010 |
|                             | mit Änderung vom | 20.11.2012 |
| Radzeichnung                | 3426-01          | 26.05.2010 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3810-01          | 06.09.2012 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3015-02          | 29.05.2008 |
|                             | mit Änderung vom | 11.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3017-02          | 03.06.2008 |
|                             | mit Änderung vom | 11.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2543-02          | 03.06.2008 |
|                             | mit Änderung vom | 03.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3018-02          | 03.06.2008 |
|                             | mit Änderung vom | 11.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2677-02          | 11.09.2006 |
|                             | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2678-02          | 11.09.2006 |
|                             | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3023-03          | 05.06.2008 |
|                             | mit Änderung vom | 25.06.2010 |
| Verwendungen                | Anlage 1 bis 26  |            |


Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. November 2012

*SBC*



Blauth

00187487.DOC