

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 2265 01
Stand: 11/01
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: S 604.CX.35
LK: 4/98



Seite 1 von 10

Teilegutachten

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder Kraftfahrzeugsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO bei Änderungsabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO.

I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller: PT. Excel Metal Industry
JL. Akses Tol Cibitung No. 82
Cibitung 17520
Indonesia

Vertrieb: Alustar Wheels Trading GmbH
Mittelbergstraße 1
67098 Bad Dürkheim

Handelsmarke: ALUSTAR

I.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.: **S 604.CX.35**
Radgröße nach Norm: 6J x 14 H2
Einpreßtiefe: 35 +/- 0,5 mm
Zul. Radlast: 535 kg
Zul. Abrollumfang: 1935mm

I.2 Radanschluß

Befestigungsart: **Alfa 145 u.146, Fiat (außer Uno), Lancia, Seat,**
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,25 Schaftlänge 28,5 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1640)

Alfa 155, Fiat Uno
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,25 Schaftlänge 33 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1641)

Alfa 33, Skoda
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,25 Schaftlänge 28,5 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1740)

Alfa 75
mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1742)

Anzugsmoment der Radschrauben bzw. muttern: 100 Nm
Lochkreisdurchmesser: 98 +/- 0,1 mm
Mittenlochdurchmesser des Rades: 63,4 + 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades mit Zentrierring: **Alfa 145, 146 u. 155, Fiat, Lancia, Seat:**
58,2 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 6)

Alfa 33 u. 75, Skoda:
58,6 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 7)

Zentrierungsart: Mittenzentrierung

Gutachten über Sonderräder
 Prüfberichtsnr.: 55 2265 01
 Stand: 11/01
 Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
 Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: S 604.CX.35
 LK: 4/98



I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

Stylingseite

Jap. Prüfwertzeichen: JWL
 Typzeichen: 44586

Anschlußseite

Radtyp: S 604
 Einpreßtiefe: ET 35
 Felgengröße: 6 J x 14 H2
 Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u. -jahr
 Ausführung: CX

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

- Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien
- Alfa Lancia Industriale S.p.A., Arese/Italien
- Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
146 A	32-55	Fiat Uno	C 946	165/60R14	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F10,K22, K26,X19,Y6
			C 946/1	(K7,K8)	
			C 946/2	185/50R14	
			C 946/3	(K27,K28)	
			C 946/4		
176	40-43	Fiat Punto	G 488 bzw. e3*96/27 *0022*..	165/60R14	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,F10, F11,Y6
	165/65R14 (R12)				
	175/60R14 (G1)				
	185/50R14 (K2,K6,X27)				
	185/55R14 (G1,K2,K6,X27)				
40-65	185/60R14 (G1,K2,K6,R95,X27)				
44-65	165/60R14 (R12)				
	165/65R14				
	175/60R14				
	185/55R14 (K2,K6,X27)				
96-98	165/65R14 M+S (K2,K6,R12,X27)				
	185/55R14 (K6,K22,X26)				
	185/60R14 (G1,K6,K22,R95,X26)				

Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 2265 01

Stand: 11/01

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal IndustryTyp: **S 604.CX.35**
LK: 4/98

Seite 3 von 10

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

- Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien
- Alfa Lancia Industriale S.p.A., Arese/Italien
- Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
176 C	40-43	Fiat Punto Cabriolet	G 775 bzw. e3*96/27 *0022*..	165/60R14	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,F10, F11,Y6
				165/65R14 (R12)	
				175/60R14 (G1)	
				185/50R14 (K2,K6,X27)	
				185/55R14 (G1,K2,K6,X27)	
	40-65			185/60R14 (G1,K2,K6,X27)	
	44-65			165/60R14 (R12)	
				165/65R14	
				175/60R14	
				185/55R14 (K2,K6,X27)	
	96-98			165/65R14 M+S (K2,K6,R12,X27)	
				185/55R14 (K6,K22,X26)	
188	44-59	Fiat Punto	e3*98/14 *0048*..	165/70R14 (R71,R92)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,Y6
				175/65R14 (R92)	
				185/60R14	
182	55-83	Fiat Bravo Fiat Brava	G 983 bzw. e3*96/27 *0019*..	165/65R14 (R12)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,Y6
				175/65R14	
				185/60R14	
				195/55R14 (K6)	
				205/55R14 (K2,K5,K26)	
154	55-88	Fiat Croma	D 972 bzw. D 972/1	175/70R14 (R12)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,L107, Y6
				185/65R14 (T85,T86)	
	77-85			185/70R14 (R12)	
				195/65R14 (R12)	

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien
 - Alfa Lancia Industriale S.p.A., Arese/Italien
 - Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
160	41-66	Fiat Tipo	E 814	165/65R14	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,B8,F6, Y6
	51-83		E 814/1	(R12)	
	51-83		E 814/2	175/65R14	
	51-83		E 814/3		
159	55-83	Fiat Tempra	F 449	185/60R14	
	51-83		F 449/1		
185	55-83	Fiat Marea Fiat Marea Weekend	e3*93/81 *0003*.. bzw. e3*95/54 *0003*.. bzw. e3*96/79 *0039*..	175/70R14 (R12) 185/65R14 (T85,T86) 195/60R14 (T85,T86)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,Y6
178	44-76	Fiat Palio - Kombi	e3*96/27 *0033*..	175/65R14 185/60R14 (K2,K7,X27) 195/55R14 (K2,K7,X27) 205/55R14 (K8,K22,K27,X26)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,Y6
223 L	46-74	Fiat Doblo	K 750	175/70R14-84 (T84)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,Y6
223			e3*98/14 *0071*..	175/70R14-88 Reinf.	
Lancia 834	104-122	Lancia Thema	D 547 bzw. D 547/1 bzw.	195/65R14 (R12)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,L107, Y6
	110-122		D 547/2 bzw. D 547/3 bzw.	205/60R14	
	66-104		D 547/4 bzw. D 547/5 bzw.	175/70R14 (R12)	
	66-112		D 547/6	185/65R14 (R92,T85,T86) 195/60R14 (T85,T86)	
	84-112			185/70R14	
Lancia 835	55-96	Lancia Dedra	F 303	175/65R14 (R92)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,B8,F6, Y6
			F 303/1	185/60R14	
			F 303/2		
			e3*96/27 *0020*..		
Lancia 836	51-83	Lancia Delta	G 489	175/65R14 (R92)	
			e3*96/27 *0021*..	185/60R14	
				185/65R14 (R12)	

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien
 - Alfa Lancia Industriale S.p.A., Arese/Italien
 - Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
Lancia 840	40-63	Lancia Y	H 262	165/65R14	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,Y6
			e3*95/54 *0004*..	175/60R14	
				175/65R14	
				185/55R14	
				185/60R14	
167 bzw. Alfa Romeo 167	66-95	Alfa 155 Alfa Romeo 155	F 737	175/65R14 M+S (R12)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,B8,F6, Y6
			F 737/1	185/60R14	
			e3*95/54 *0011*..		
Alfa Romeo 930	66-95	Alfa Romeo 145 Alfa Romeo 146	G 731	175/65R14	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,Y6
			e3*96/27 *0029*..	185/60R14	
162 B	70-94	Alfa 75	D 945	185/65R14	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,Y7
			D 945/1	195/60R14	
			D 945/2		
			D 945/3	205/60R14	
905	50-84	Alfa 33	D 097	185/60R14	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,Y7
			D 097/1	195/55R14 (K2)	
			D 097/2		
905 A	66-77	Alfa 33 Kombi	D 538	195/60R14	
			D 538/1	185/60R14 (G1,K2)	
			D 538/2		
907 A	65-97	Alfa 33	F 362	175/65R14	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,Y7
			F 362/1	185/60R14	
			F 362/2		
907 B	66-97	Alfa 33 Sport Wagon	F 363	195/60R14 (G1,K2)	
			F 363/1		

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Skoda a.a.s., Mlada Boleslav/CSFR

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
781	40-45	Skoda Favorit	F 213	165/60R14	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,Y7
			G 019		
785		Skoda Forman	F 836	175/60R14	
			G 022		
787		Skoda Pick Up	G 187	175/65R14	
				185/60R14 (K7)	

Fahrzeughersteller: - Sociedad Espanola de Automoviles des Turismo S.A., Madrid (E), bzw.
- Seat Espanola de Automoviles de Turismo S.A. Martorell, Barcelona (E)

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
021 A	29-76	Seat Ibiza	D 743	165/65R14	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,K27, Y6
				D 743/1	
023 A	42-74	Seat Malaga	D 912	165/65R14	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,K21, K22,K27,X21,Y6
				D 912/1	

Auflagen und Hinweise:

- A3. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens oder der Bestätigung eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr, eines Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII StVZO über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis bzw. eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 StVZO für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19,(3) Nr. 4 StVZO).

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 2265 01
Stand: 11/01
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: S 604.CX.35
LK: 4/98



Seite 7 von 10

Auflagen und Hinweise:

- A4. Die mindestens erforderlichen Tragfähigkeiten (zul. Achslasten beachten) und die Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h -220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Brems-scheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- B8. Vor dem Anbau der Sonderräder sind eventuell vorhandene Distanzscheiben zu entfernen.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- F10. Bei Verwendung dieser Reifengröße ist der Einbau eines Stabilisators an der Vorderachse erforderlich, soweit nicht schon vorhanden.
- F11. Bei Verwendung dieser Reifengröße ist der Einbau eines Stabilisators an der Hinterachse erforderlich, soweit nicht schon vorhanden.

Auflagen und Hinweise:

- G1. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- K2. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K4. Gegebenenfalls ist durch Aufweiten der Kotflügel an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K5. Gegebenenfalls ist an Achse 1 durch Nacharbeit, Anpassen oder Entfernen der Radhaus-Innenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K6. Gegebenenfalls ist an Achse 2 durch Nacharbeit oder Anpassen der Radhaus-Innenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K7. Gegebenenfalls ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K8. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K21. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 1 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K22. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K26. An Achse 2 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K27. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- K28. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- L107. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 1070 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 1070 kg ist diese auf 1070 kg zu begrenzen.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten sind.
- R71. Für die Verwendbarkeit dieser Reifengröße in Verbindung mit der im Gutachten genannten Radgröße ist in Bezug auf die Montierbarkeit, Tragfähigkeit, Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit des jeweiligen Fahrzeugs eine Bestätigung des Reifenherstellers erforderlich.
- R92. Diese Reifengröße ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen die serienmäßig nur mit breiterer Bereifung und / oder größeren Serienrädern ausgerüstet sind.
- R95. Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeuge mit **Serienbereifung 165/65R14**.
- T84. Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 2265 01
Stand: 11/01
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: S 604.CX.35
LK: 4/98



Seite 9 von 10

Auflagen und Hinweise:

- T85. Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T86. Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- X19. An Achse 2 ist auf ausreichenden Freiraum von mind. 20 mm zwischen Reifenlaufflächen und der Unterkante des inneren Radlaufes (im Bereich vor der Achse) zu achten. Gegebenenfalls muß das Blech in einer Breite von ca. 30 mm nachgearbeitet werden.
- X21. In die serienmäßigen Kunststoff-Anschlagbegrenzer der Hinterachse muß eine zusätzliche Hülse aus formelastischem Kunststoffmaterial mit einer Länge von 31 mm und einem Durchmesser von 21,5 mm eingeklebt werden.
- X26. Ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X27. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- Y6. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 6) Innendurchmesser: 58,2 mm
- Y7. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 7) Innendurchmesser: 58,6 mm

I.5 Spurverbreiterung

kleiner 2 %

II. Dauerfestigkeitsprüfung

Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH liegt vor.

III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die o. g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" geprüft.

An den aufgeführten Fahrzeugen wurden Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 Anhang I durchgeführt.

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 2265 01
Stand: 11/01
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: S 604.CX.35
LK: 4/98



Seite 10 von 10

IV. Schlußbescheinigung

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

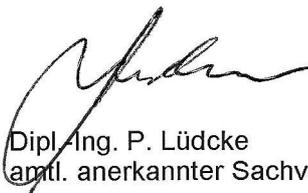
Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 10 und ist nur als Einheit gültig.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu § 19 StVZO liegt vor.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim des TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.:KBA-P 00008-95

Lambsheim, den 21. November 2001


Dipl.-Ing. P. Lüdcke
amtl. anerkannter Sachverständiger

