

Teilegutachten

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder Kraftfahrzeugsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO.

I. Beschreibung der Sonderräder

| | |
|---------------|---|
| Hersteller: | Stahlschmidt & Maiworm GmbH Industriegebiet 67098 Bad Dürkheim |
| Vertrieb: | ALUSTAR Wheels Trading GmbH Mittelbergstraße 1 67098 Bad Dürkheim |
| Handelsmarke: | ALUSTAR |

I.1 Sonderraddaten

| | |
|--------------------------------|---|
| Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.: | B 756.KY.35 |
| Radgröße nach Norm: | 7,5 J x 16 H2 |
| Einpreßtiefe: | 35 +/- 1 mm |
| Zul. Radlast: | 625 kg 650 kg |
| Zul. Abrollumfang: | 2060 mm 1960 mm |
| Oberflächenbehandlung: | Lackbeschichtung, ww. reflectroniert (Chrom-Effekt) |

I.2 Radanschluß

| | |
|--|--|
| Befestigungsart: | Audi A4 (Typ B5), Audi A6 (Typ 4B), VW Passat (Typ 3B) mit 5 Kegelbundschrauben Gewinde M 14 x 1,5 Schaftlänge 28 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 2651) übrige Audi, Ford, Seat, übrige VW mit 5 Kegelbundschrauben Gewinde M 14 x 1,5 Schaftlänge 33 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 2650) Mercedes Benz mit 5 Kegelbundschrauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 29 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 2453) |
| Anzugsmoment der Radschrauben: | Audi, VW Passat: 110 Nm Mercedes Benz: 100 Nm Ford, Seat, übrige VW: 140 Nm |
| Lochkreisdurchmesser: | 112 +/- 0,1 mm |
| Mittenlochdurchmesser des Rades: | 72,6 + 0,1 mm |
| Mittenlochdurchmesser des Rades mit Zentrierring: | Audi: 57,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADY 6) Mercedes Benz: 66,5 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADY 4) |
| Zentrierungsart: | Mittenzentrierung |

Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 0690 00

Stand: 4/00

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 756.KY.35**
LK: 5/112



I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

Stylingseite

-
-
-
-
-
-
-

Anschlußseite

Radtyp: B 756
Radgröße: 7,5 J x 16 H2
Ausführung: KY
Einpreßtiefe: 35
Herkunftsmerkmal: Made in Germany
Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u. -jahr
Herstellerkennzeichen: SM

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Audi AG, Ingolstadt, bzw.
- Audi NSU, Neckarsulm

| Typ | Motorleist. (KW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifengröße und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|-----|------------------|--|---|--|---|
| B 5 | 55-142 | Audi A4 Audi A4 Avant incl. Quattro | e1*93/81 *0013*.. bzw. e1*98/14 *0013*.. | 205/50R16 (R38) 205/55R16 (X27) 225/45R16 (R30,X27) 225/50R16 (K4,K8,K21,K26, K27,X26) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,V5,V6,Y16 |
| C 4 | 60-128 | Audi 100 ww. Audi A6 | F 619 | 205/50R16-87 (R38) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K6,K7,V5, V6,Y16 |
| | 60-142 | Audi 100 Avant ww. Audi A6 Avant incl. Quattro | F 619/1 | 205/55R16 (K1,R43,X27) 225/45R16 (R30,X27) 225/50R16 (F4,K4,K6,X1,X26) | |
| D 2 | 128-220 | Audi A8 ww. 4 D | e1*93/81 *0005*.. bzw. e1*98/14 *0005*.. | 225/60R16 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B14,X69, Y16 |
| 4 B | 81-142 | Audi A6 -Limousine -Avant incl. Quattro | e1*96/27 *0051*.. bzw. e1*98/14 *0051*.. | 205/55R16 (R43) 215/55R16-91 (R12,X83) 215/55R16-93 (R12) 225/45R16 (K7,R30) 225/50R16 (K8,K26,K27,R37) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,V5,Y16 |

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

Mercedes Benz AG, Stuttgart

| Typ | Motorleist. (KW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifengröße und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------|------------------|---|---------------------------------------|---|--|
| 201 ww. mit Sportfahrwerk | 53-90 | 190 190 D | C 750 | 205/45R16 (G1) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K22,V6, Y14 |
| | 53-122 | 190 D 2,5 190 E | C 750/1 | 205/50R16 | |
| | 55-122 | | C 750/2 | 215/45R16 | |
| | 55-118 | | C 750/3 | 225/45R16 (F8,R9) | |
| | 136 | 190 E 2,3-16 | C 750 | 205/50R16 | |
| | 125-136 | | C 750/1 | 215/45R16 (K1) | |
| | 143-150 | 190 E 2,5-16 | C 750/2 | 225/45R16 (K21) | |
| | 143 | | C 750/3 | | |
| HO ww. mit Sportfahrwerk | 55-145 | C-Klasse - Limousine | G 363 bzw. e1*92/53 *0001*.. | 205/50R16-87 (X70) 205/55R16 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K1,V5,V6, Y14 |
| 202 | 55-145 | C-Klasse - Kombi | e1*92/53 *0034*.. | 225/45R16 225/50R16 (F4) | |
| 124 ww. mit Sportfahrwerk | 53-140 | 200 D bis 300 D 200 bis 300 E | D 700 | 205/55R16 (K1) 225/45R16 (G1,K1) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,V5,Y14 |
| | 53-138 | 200 D bis 300 D Turbo 200 E bis 320 E | D 700/1 | 225/50R16 (F8,K21,K22,K27, R9) | |
| | 55 - 162 | incl. 24 V incl. 4-Matic | D 700/2 | | |
| 124 C ww. mit Sportfahrwerk | 97-162 | 220 CE bis 320 CE | E 499 | | |
| | 97-162 | incl. 24 V | E 499/1 | | |
| 124 T ww. mit Sportfahrwerk | 53-138 | 200 TD bis 300 TD Turbo | E 081 | 205/55R16 (F3,K1) 225/50R16 (F8,K21,K22,K27, R9) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,V5,Y14 |
| | 55-162 | 200 T bis 320 TE incl. 24 V incl. 4-Matic | E 081/1 | | |

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Mercedes Benz AG, Stuttgart

| Typ | Motorleist. (KW) | Handels- bezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifen- größe und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|--|---------------------|--|------------------------|---|--|
| 124 ww. mit Sportfahr- werk | 55-162 | E 200 bis E 320 | D 700/2 | 205/55R16 (K1) 225/45R16 (G1,K1) 225/50R16 (F8,K21,K22,K27, R9) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,V5,Y14 |
| | | E 200 D bis E 300 Turbo D | | | |
| | | incl. 4-Matik | | | |
| 124 C | 100 | E 200 Coupe / Cabrio | E 499/1 | | |
| | 110 | E 220 Coupe / Cabrio | | | |
| | 162 | E 320 Coupe / Cabrio | | | |
| 124 T ww. mit Sportfahr- werk | 55-162 | E 200 bis E 320 E 200 D bis E 300 Turbo D incl. 4-Matik | E 081/1 | 205/55R16 (F3,K1) 225/50R16 (F8,K21,K22,K27, R9) | |
| 210 | 55-165 | E-Klasse - Limousine | e1*93/81 *0022*.. | 205/55R16 (F7,R51) 215/55R16 225/50R16 (R31) 245/45R16 (F4,R71) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,V5,V9,Y14 |
| 210 K | 83-165 | E-Klasse - Kombi | e1*93/81 *0033*.. | 215/55R16-93 225/50R16-93 (R31) 245/45R16 (F4,R71) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,V9,X10, Y14 |
| 170 | 100-142 | SLK | e1*95/54 *0039*.. | 205/50R16 205/55R16 225/45R16 225/50R16 (F4) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,V5,V6,Y14 |
| 208 | 100-160 | CLK - Coupe - Cabrio | e1*96/27 *0054*.. | 205/55R16 225/45R16 225/50R16 (K5,K7) 245/45R16 (F4,K8) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,V5,V9, Y14 |

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller:

- Volkswagen AG, Wolfsburg
- Ford Werke AG, Köln
- Sociedad Espanola de Automoviles des Turismo S.A., Madrid (E), bzw.
- Seat Espanola de Automoviles de Turismo S.A. Martorell, Barcelona (E)

| Typ | Motorleist. (KW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifengröße und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|-----|------------------|---------------------------------------|--|--|---|
| 3B | 66-142 | VW Passat - Limousine - Variant | e1*95/54 *0043*.. bzw. e1*98/14 *0043*.. | 205/50R16 (K6,R38) 205/55R16 (K6,R43) 225/45R16 (K6,K7,K8,R30) 225/50R16 (K8,K26,K27) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,V5,V6,Y16 |
| 7M | 66-128 | VW Sharan | e1*93/81* 0023*.. bzw. e1*95/54* 0023*.. bzw. e1*98/14* 0023*.. | 215/55R16-93 (K2,K7,K8) 225/50R16-92 (K2,K7,K8,R37) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K26,X10, X26,Y16 |
| WGR | 66-128 | Ford Galaxy | e1*93/81* 0024*.. bzw. e1*95/54* 0024*.. | 225/50R16-93 (K2,K7,K8) 235/50R16 | |
| 7MS | 66-128 | Seat Alhambra | e1*95/54* 0036*.. bzw. e1*98/14* 0036*.. | (K4,K22,K27,K28) | |

Auflagen und Hinweise:

- A3. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens oder der Bestätigung eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr, eines Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII StVZO über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis bzw. eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 StVZO für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19,(3) Nr. 3 StVZO).

Auflagen und Hinweise:

- A4. Die mindestens erforderlichen Tragfähigkeiten (zul. Achslasten beachten) und die Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h -220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A22. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 zulässig.
- B14. Radtyp nicht zulässig für Fahrzeuge mit **innenumfassenden** Scheibenbremsen an Achse 1.
- F3. Diese Rad-/Reifenkombination ist nur an der Vorderachse zulässig.
- F4. Diese Rad-/Reifenkombination ist nur an der Hinterachse zulässig.
- F7. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 15-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 15-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- F8. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- F9. Es ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.

Auflagen und Hinweise:

- G1. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- K1. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 1 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K2. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K4. Gegebenenfalls ist durch Aufweiten der Kotflügel an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K5. Gegebenenfalls ist an Achse 1 durch Nacharbeit, Anpassen oder Entfernen der Radhaus-Innenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K6. Gegebenenfalls ist an Achse 2 durch Nacharbeit oder Anpassen der Radhaus-Innenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K7. Gegebenenfalls ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K8. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K21. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 1 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K22. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K26. An Achse 2 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K27. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- K28. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- R9. Auf ausreichenden Abstand von mind. 5 mm zwischen Reifen und Federbein an Achse 1 ist zu achten.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R30. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 1160 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 1160 kg ist diese auf 1160 kg zu begrenzen.

Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 0690 00

Stand: 4/00

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: B 756.KY.35

LK: 5/112



Seite 8 von 9

Auflagen und Hinweise:

- R31. Es sind nur Reifenfabrikate zulässig bei denen ein Mindestabstand von 8 mm zwischen Reifenschulter und Traggelenk an Achse 1 vorhanden ist.
- R34. Reifengröße nur zulässig zur Verwendung an der Hinterachse (nicht zulässig für Allrad-Fahrzeuge).
- R37. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 1260 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 1260 kg ist diese auf 1260 kg zu begrenzen.
- R38. Reifengröße nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zul. Achslasten größer als 1090 kg.
- R43. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit einer zul. Achslast größer als 1120 kg (bei Tragfähigkeitindex "88") bzw. 1160 kg (bei LI "89").
- R51. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit einer zul. Achslast größer als 1090 kg (bei Tragfähigkeitindex "87") bzw. 1120 kg (bei LI "88").
- R60. Für die Verwendbarkeit der Reifengröße 245/45 R 16 in Verbindung mit der Radgröße 7,5Jx16 H2 liegen Freigaben für folgende Reifenfabrikate vor:
Continental CZ 91 und Aqua Contact, Dunlop SP 8000, Goodyear Eagle GV und GSD+, Michelin, Uniroyal RTT-1.
Bei Reifen anderer Hersteller ist eine entsprechende Bescheinigung vorzulegen.
- R71. Für die Verwendbarkeit dieser Reifengröße in Verbindung mit der im Gutachten genannten Radgröße ist in Bezug auf die Montierbarkeit, Tragfähigkeit, Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit des jeweiligen Fahrzeugs eine Bestätigung des Reifenherstellers vorzulegen.
- V5. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 205/55R16 Hinterachse:225/50R16.
Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Allradantrieb.
- V6. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 205/50R16 Hinterachse: 225/45R16.
Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Allradantrieb.
- V9. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 225/50R16 Hinterachse: 245/45R16.
Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Allradantrieb.
- X1. Ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 ist durch Abschleifen bzw. Umbördeln der Stoßstange und des Halteblechs am Übergang zum Radhausausschnitt herzustellen.
- X10. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 1300 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 1300 kg ist diese auf 1300 kg zu begrenzen (auch im Anhängerbetrieb).
- X26. Ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X27. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X69. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1250 kg.
- X70. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1090 kg.

Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 0690 00

Stand: 4/00

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: B 756.KY.35
LK: 5/112



Seite 9 von 9

Auflagen und Hinweise:

- X83. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 1230 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 1230 kg ist diese auf 1230 kg zu begrenzen.
- Y14. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 4) Innendurchmesser: 66,5 mm
- Y16. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 6) Innendurchmesser: 57,1 mm

I.5 Spurverbreiterung

Ford Galaxy, VW Sharan, Seat Alhambra: 40 mm
Gutachten über den Nachweis der Fahrwerksfestigkeit liegt vor.
Übrige Fahrzeuge: kleiner 2 %

II. Dauerfestigkeitsprüfung

Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz liegt vor.

III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die o. g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom geprüft.

An den aufgeführten Fahrzeugen wurden Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 Anhang I durchgeführt.

IV. Schlußbescheinigung

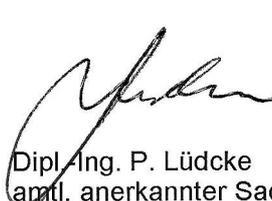
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 9 und ist nur als Einheit gültig.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu § 19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz e.V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.:KBA-P 00008-95

Lamsheim, den 03. April 2000


Dipl.-Ing. P. Lüdcke
amtl. anerkannter Sachverständiger



Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 0690 00

Stand: 5/00

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 756.KY.35**
LK: 5/112



Seite 1 von 2

NACHTRAG I

zu Prüfbericht-Nr. 55 0690 00 des TÜV-Pfalz e. V.

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.: **B 756.KY.35**
Radgröße nach Norm: 7,5 J x 16 H2
Einpreßtiefe: 35 +/- 1 mm
Zul. Radlast: 625 kg | 650 kg
Zul. Abrollumfang: 2060 mm | 1960 mm
Oberflächenbehandlung: Lackbeschichtung, ww. reflectroniert (Chrom-Effekt)

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

| Typ | Motorleist. (KW) | Handels- bezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifen- größe und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|-----|---------------------|-------------------------|------------------------|--|-----------------------------------|
| 203 | 75-160 | C-Klasse - Limousine | e1*98/14 *0139*.. | <u>Vorne und hinten:</u> 205/55R16 (A11) oder <u>vorne:</u> 205/55R16 <u>und hinten:</u> 225/50R16 (A12) oder <u>vorne:</u> 205/55R16 <u>und hinten:</u> 245/45R16 (A12) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A22,R92,Y14 |

Die Auflagen und Hinweise werden wie folgt ergänzt:

- A11. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß bei diesen Sonderrädern nur feingliedrige Schneeketten an der Antriebsachse verwendet werden können.
- R92. Diese Reifengröße ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen die serienmäßig nur mit breiterer Bereifung und / oder größeren Serienrädern ausgerüstet sind.

Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 0690 00

Stand: 5/00

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 756.KY.35**
LK: 5/112



Seite 2 von 2

Dieser Nachtrag umfaßt Blatt 1 - 2 und ist nur gültig zusammen mit dem Prüfbericht Nr. 55 0690 00 des TÜV-Pfalz . Die Angaben, Auflagen und Hinweise gelten unverändert.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu § 19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.:KBA-P 00008-95

Lamsheim, den 29. Mai 2000


Dipl.-Ing. P. Lüdcke
amtl. anerkannter Sachverständiger



Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 0690 00

Stand: 11/00

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 756.KY.35**
LK: 5/112



Seite 1 von 1

NACHTRAG II

zu Prüfbericht-Nr. 55 0690 00 des TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH.

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.: **B 756.KY.35**
Radgröße nach Norm: 7,5 J x 16 H2
Einpreßtiefe: 35 +/- 1 mm
Zul. Radlast: 625 kg | 650 kg
Zul. Abrollumfang: 2060 mm | 1960 mm
Oberflächenbehandlung: Lackbeschichtung, ww. reflectroniert (Chrom-Effekt)

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.
- Volkswagen AG, Wolfburg

| Typ | Motorleist. (KW) | Handels- bezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifen- größe und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|-----|---------------------|---------------------------------------|------------------------|--|--|
| 3BG | 74-142 | VW Passat - Limousine - Variant | e1*98/14 *0157*.. | 205/55R16 (T87,T88,T89,T91) 215/50R16 (K6,T90) 225/45R16 (T89) 225/50R16 (K5,K26) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F12,V5,Y16 |

Die Auflagen und Hinweise werden wie folgt ergänzt:

- F12. Die Verwendung der Räder ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb.
- T87. Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T88. Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T89. Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T90. Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T91. Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Dieser Nachtrag umfaßt Blatt 1 und ist nur gültig zusammen mit dem Prüfbericht Nr. 55 0690 00 des TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH. Die Angaben, Auflagen und Hinweise gelten unverändert.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu § 19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim des TÜV Pfalz akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.:KBA-P 00008-95

Lambsheim, den 20. November 2000


Dipl.-Ing. P. Lüdcke
amtl. anerkannter Sachverständiger



Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 0690 00

Stand: 11/00

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 756.KY.35**
LK: 5/112



Seite 1 von 1

NACHTRAG III

zu Prüfbericht-Nr. 55 0690 00 des TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH.

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.: **B 756.KY.35**
Radgröße nach Norm: 7,5 J x 16 H2
Einpreßtiefe: 35 +/- 1 mm
Zul. Radlast: 625 kg | 650 kg
Zul. Abrollumfang: 2060 mm | 1960 mm
Oberflächenbehandlung: Lackbeschichtung, ww. reflectroniert (Chrom-Effekt)

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Audi AG, Ingolstadt, bzw.
- Audi NSU, Neckarsulm

| Typ | Motorleist. (KW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifengröße und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|-----|------------------|------------------------|----------------------|--|---|
| 8E | 162 | Audi A4 - Limousine | e1*98/14 *0151*.. | 205/55R16 M+S (T88,T89) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,R92,V5,V9, Y16 |
| | 75-132 | | | 205/55R16 (T88,T89) | |
| | 75-162 | | | 215/55R16 (K7,K8) 225/50R16 (K4,K6,K7,K8) 235/50R16 (K24,K26,K27,K28) 245/45R16 (K4,K6,K27,K28) | |

Die Auflagen und Hinweise werden wie folgt ergänzt:

K24. Durch Aufweiten der Kotflügel bzw. der inneren Seitenteile oder Ausschneiden der Radhausauschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Werden die Radhäuser ausgeschnitten, so ist das Fahrzeug für den Anhängerbetrieb nicht mehr geeignet, es sei denn, die ursprüngliche Festigkeit der Radhäuser kann durch zusätzliche Maßnahmen wieder hergestellt werden.

R92. Diese Reifengröße ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen die serienmäßig nur mit breiterer Bereifung und / oder größeren Serienrädern ausgerüstet sind.

T88. Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

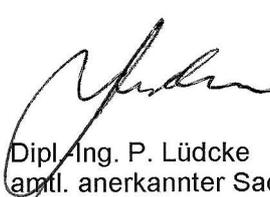
T89. Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Dieser Nachtrag umfaßt Blatt 1 und ist nur gültig zusammen mit dem Prüfbericht Nr. 55 0690 00 des TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH. Die Angaben, Auflagen und Hinweise gelten unverändert.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu § 19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.:KBA-P 00008-95

Lamsheim, den 29. November 2000


Dipl.-Ing. P. Lüdcke
amtl. anerkannter Sachverständiger

