

Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 44585

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE:

44585

Gerät:

Sonderräder für Personenkraftwagen

6 J x 14 H2

Тур:

0 604

Inhaber der ABE

. 4

Alustar Wheels Trading GmbH

und Hersteller: D-67098 Bad Dürkheim

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 44585

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlaß geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 44585

-2-

Mit dem zugeteilten Typzeichen dürfen Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, wenn sie den Erlaubnisunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen. Änderungen der Erzeugnisse sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet. Verstöße gegen diese Bestimmungen führen zum Widerruf der Erlaubnis und werden überdies strafrechtlich verfolgt.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch die Allgemeine Betrieberlaubnis verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmungsgerechte Fertigung, nachprüfen oder nachprüfen lassen.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind unverzüglich dem Kraftfahrt-Bundesamt mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres nicht aufgenommen oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Die mit der Erteilung der Allgemeinen Betriebserlaubnis verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Die Allgemeine Betriebserlaubnis erlischt, wenn sie durch das Kraftfahrt-Bundesamt widerrufen wird oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Allgemeinen Betriebserlaubnis verbundenen Pflichten, auch soweit sie sich aus dem dieser Allgemeinen Betriebserlaubnis zugeordneten besonderen Bescheid ergeben, verstoßen hat, ferner wenn er sich als unzuverlässig erweist oder wenn sich herausstellt, daß die genehmigte Einrichtung den Erfordernissen der Verkehrssicherheit nicht mehr entspricht.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraft-fahrt-Bundesamt, Fördestr. 16**, **D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

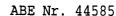
ABE Nr. 44585

-3-

Die ABE Nr. 44585 erstreckt sich auf die Sonderräder 6 J x 14 H2, Typ Q 604, in den Ausführungen:

Nr.	Nr. Ausführungsbezeichnung der		Mitten		max.	Loch-	Ein-
An- lage	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring	loch ø sige in mm Rad- last in kg		Ab- roll- umfang in mm	kreis ø in mm/ Lochzahl	preß- tiefe in mm
1	Q 604.1M.15	ohne Ring	65,1	615	1935	108/4	15
2	Q 604.2X.38	ohne Ring	63,34	560	1935	108/4	38
3	Q 604.2X.38	ADX 6 ø63,34/ø58,2	58,2	560	1935	98/4	38
4	Q 604.2X.38	ADX 7 ø63,34/ø58,6	58,6	560	1935	98/4	38
5	Q 604.3Y.38	ADY13 ø72,6/ø54,1	54,1	560	1935	100/4	38
6	Q 604.3Y.38	ADY14 ø72,6/ø56,1	56,1	560	1935	100/4	38
7	Q 604.3Y.38	ADY10 ø72,6/ø56,6	56,6	560	1935	100/4	38
8	Q 604.3Y.38	ADY 6 ø72,6/ø57,1	57,1	560	1935	100/4	38
9	Q 604.3Y.38	ADY16 ø72,6/ø59,1	59,1	560	1935	100/4	38
10	Q 604.3Y.38	ADY 8 ø72,6/ø60,1	60,1	560	1935	100/4	38
11	Q 604.2X.38	ADX 5 ø63,34/ø57,1	57,1	560	1935	108/4	38
12	Q 604.3Y.38	ADY 7 ø72,6/ø59,6	59,6	515 505	1850 1895	114,3/4	38
13	Q 604.3Y.38	ADY 1 ø72,6/ø64,1	64,1	515 505	1850 1895	114,3/4	38
14	Q 604.3Y.38	ADY 3 ø72,6/ø66,1	66,1	515 505 510	1850 1895 1860	114,3/4	38
15	Q 604.3Y.38	ADY 5 ø72,6/ø67,1	67,1	515	1850	114,3/4	38
16	Q 604.1M.15	ohne Ring	65,1	515	1850	100/4	15

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Gutachtens Nr. 55 1246 99 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.





-4-

D-24932 Flensburg

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengröße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu veranlassen.

Im Gutachten vorgeschriebene Reifenfabrikate brauchen, auch wenn sie von gegebenenfalls in den Fahrzeugpapieren genannten abweichen, ebenfalls nicht eingetragen zu werden.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,

die Felgengröße,

die Ausführungsbezeichnung des Sonderrades,

das Herstelldatum (Monat, Jahr),

das Typzeichen und

die Einpreßtiefe

anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz e.V., Lambsheim, vom 14.06.1999 festgehaltenen Angaben.

Das zurückgegebene Muster ist so aufzubewahren, daß es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, den 25. August 1999 Im Auftrag Jonxis



Verwaltungsangestellte

Anlage:

1 Gutachten

Anlage 5

Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 1 von 4

Technische Daten, Kurzfassung:

Sonderradtyp und Ausführung: Q 604.3Y.38

Radgröße nach Norm: 6 J x 14 H2

Einpreßtiefe in mm: 38

zulässige Radlast in kg: 560

zulässiger Abrollumfang in mm: 1935

Lochzahl / Lochkreis-∅ [mm]: 4/100/114,3 (Beide Lochkreise sind in eine

Radausführung gebohrt)

Hier verwendete Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]: 4/100

Mittenloch-Ø des Rades [mm]: 72,6

Mittenzentrierring: ADY 13

Kennzeichnung Zentrierring (Außen- und Innen-Ø [mm]): 72,6 / 54,1

Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierring [mm]: 54,1

Zentrierart: Mittenzentrierung

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller: - Mazda Motor Corporation, Hiroshima (J)

- Suzuki Motor Corporation, Hamamatsu (J)

Radbefestigungsteile: Mazda:

4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 (VS-Set 4340)

Q 604

Typ:

(VS-Set 4340)

Suzuki Baleno: 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,25

(VS-Set 4341)

Anzugsmoment in Nm: 90 - 100

Spurverbreiterung: kleiner 2 %

Anlage 5 1. Ausfertigung Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

Q 604 Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Тур:

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 2 von 4

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: - Mazda Motor Corporation, Japan

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
DB	39 - 53	Mazda 121	F 706	165/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
	00 00	Mazaa 121	1 700	100/00 10 11	A12,A14,A17,A21,Y23
BG	41 - 94	Mazda 323	F 276	175/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
				(R12)	A12,A14,A17,A21,
				185/60 R 14	F6,Y23
BG8	76, 120		F 545	175/65 R 14 M+S	
DG0	70, 120		1 343	175/05 10 14 101+3	
EC	65 - 79	Mazda MX-3	F 946	185/65 R 14	
			bzw.		
			e13*96/79	195/60 R 14	
			0027	205/55 R 14	
				205/55 K 14	
	95 - 98			175/70 R 14 M+S	_
BA	52, 60, 84	Mazda 323 F	G 878 bzw.	185/65R14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
	54.05	Mazda 323 C	e13*96/27	405/0554 4 70	A12,A14,A17,A21,
	54, 65	Mazda 323 S	*0023*	165/65R14-78	F6,Y23
				(R48,R92) 165/65R14-79	
				(R46,R92)	
				175/60R14-78	
				(R48,R92)	
				175/60R14-79	
				(R46,R92)	
				175/65R14	
				(R92) 185/55R14	
				(R46,R92)	
				185/60R14	
	50.54.05	NA 1 000 D	40*00/07	405/00544	
	52, 54, 65	Mazda 323 P	e13*96/27 *0023*	185/60R14	
			0023	185/65R14	
				100/001(11	
BJ	52-84	Mazda 323 F	e1*97/27	175/65R14	
		Mazda 323 S	*0094*	(R12)	
				185/60R14	
				185/65R14	
				100/001(11	
NB	81-103	Mazda MX-5	e11*96/79	175/65R14	
			0083	(R12)	
				185/60R14	
DW	46-53	Mazda Demio	e1*97/27	(R12) 165/60R14	Λ2 Λ4 Λ5 Λ6 Λ7 Λ0
טעט	40-03	IVIAZUA DEITIIO	*0093*	(R93)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,Y23
			0033	165/65R14	1,112,117,117,117,1120
				(R93)	
				175/60R14	

Anlage 5 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 3 von 4

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller:

- Suzuki Motor Corporation, Japan

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung	EWG-BE	größe und Auflagen	Hinweise
EG	52-89	Suzuki Baleno - Limousine - Fließheck - Kombi	H 032 bzw. e6*93/81 *0024* bzw. e6*95/54	175/65 R 14 (R92) 185/60 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,F6, Y23
			0024		

Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
 - Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A11. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß bei diesen Sonderrädern nur feingliedrige Schneeketten an der Antriebsachse verwendet werden können.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A14. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.



Anlage 5 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 4 von 4

Auflagen und Hinweise:

- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R46. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 874 kg.
- R48. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 850 kg.
- R92. Diese Reifengröße ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen die serienmäßig nur mit breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- R93. Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeuge mit Serienbereifung 165/70R13.
- Y23. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 13) Innendurchmesser: 54,1 mm

Die Anlage 5 mit den Blättern 1 - 4 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ Q 604 (ab Herstellungsdatum 6/99) des Herstellers PT. Excel Metal Industry.

Anlage 6

Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 1 von 6

Technische Daten, Kurzfassung:

Sonderradtyp und Ausführung: Q 604.3Y.38

Radgröße nach Norm: 6 J x 14 H2

Einpreßtiefe in mm: 38

zulässige Radlast in kg: 560

zulässiger Abrollumfang in mm: 1935

Lochzahl / Lochkreis-∅ [mm]: 4/100/114,3 (Beide Lochkreise sind in eine

Radausführung gebohrt)

Q 604

Typ:

Hier verwendete Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]: 4/100

Mittenloch-Ø des Rades [mm]: 72,6

Mittenzentrierring: ADY 14

Kennzeichnung Zentrierring (Außen- und Innen-Ø [mm]): 72,6 / 56,1

Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierring [mm]: 56,1

Zentrierart: Mittenzentrierung

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller: - Honda Motor, Japan, bzw.

- Honda of America MFG/USA

- Rover Group Ltd. Coventry, England - Kia Motors Corporation, Seoul/Korea

- Mitsubishi Motor Corporation, Japan

- Perusahaan Otomobil Nasional Berhad, HICOM Industrial Estate, Selangor Dural Ehsan / Malaysia

- Daihatsu Motor Co. Ltd., Japan

Radbefestigungsteile: 4 Kegelbundmuttern

Gewinde M 12 x 1,5

(VS-Set 4440)

Anzugsmoment in Nm: 90 - 100

Spurverbreiterung: kleiner 2 %

Anlage 6 1. Ausfertigung Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

Q 604 Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Тур:

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 2 von 6

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: - Honda Motor, Japan, bzw.

- Honda of America MFG/USA

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
CA4	65	Honda Accord	D 990	195/60 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
CA5	75 - 90		D 991		A12,A14,A17,A21,
	75 - 101		D 991/1	175/70 R 14 (R12) 185/65 R 14 (R12) 195/60 R 14	F6,F14,Y24
AB	74 - 77	Honda Prelude	C 932	175/70 R 14	
BA 2	101	1	D 993	185/65 R 14	
BA 4	80 - 84	1	E 605	195/60 R 14	
	101 - 110			175/70 R 14 M+S	
				195/60 R 14	
AL	40	Honda Civic	D 303	175/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
AG	52		D 304		A12,A14,A17,A21,
AH	63 - 74		D 305	185/60 R 14	F6,Y24
ED2	66		E 713		
EC8	55		E 716		
EC9	66		E 717		
ED3	66		E 965		
ED6	66		F 180		
ED3	66		F 311		
ED4	80 - 81		E 714		
EE4	80 - 81		E 803		
EJ1	92		G 623		
EJ2	74		G 624		
EJ6	77		e6*93/81*0013*		
EJ8	92		e6*93/81*0014*		
EJ9	55, 66		e6*93/81*0006*		
EK3	84		e6*93/81*0007*		
EK1	84		e6*93/81*0008*		
EK4	118		e6*93/81*0009*	185/65R14 M+S	
MA8	66		G 916 bzw. e11*93/81*0018*	175/65 R 14	
MA9	66		G 917 bzw. e11*93/81*0022*	185/60 R 14	
MB1	83, 93		G 918 e11*93/81*0023*		

Anlage 6 1. Ausfertigung Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Тур:

Hersteller: PT. Excel Metal Industry





Seite 3 von 6

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: - Honda Motor, Japan, bzw. - Honda of America MFG/USA

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
<u> </u>		,		-	
EG5	92	Honda Civic	F 878	175/65 R 14 M+S	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
EH9	92		F 883	(R12)	A12,A14,A17,A21,
EH6	92		G 070 bzw.	185/60 R 14	F6,Y24
			e6*93/81*0016*		
AF	74		D 302	185/60 R 14	
AH	63 - 74		D 305		
AS	92		E 166		
ED9	91 - 96		E 715		
ED7	80 - 81		E 718		
EG8	66		F 875		
EG3	55		F 876		
EG4	66		F 877	1	
EE8	110		F 468	195/60 R 14	
	440		E 400	005/55 D 44	
EE9	110		F 469	205/55 R 14	
EG6	118		F 879	195/60 R 14 M+S	-
EG9	118		F 884	-	
EG2	118		G 069	175/65 R 14 M+S	
				(R12)	
				195/60 R 14	
MB2	55 - 66		e11*96/27*0067*	175/65 R 14	-
MB3	84		e11*96/27*0068*	(R12)	
MB4	85	†	e11*96/27*0069*	185/60 R 14	
MB7	63	1	e11*96/27*0071*	103/00 10 14	
MB 8	55-66	Honda Civic	e11*96/79*0087*	185/60 R 14	-
		 		100/00 K 14	
MB 9	84	- Aerodeck	e11*96/79*0088*	4	
MC 1	85		e11*96/79*0089*	405/05044	-
MC 3	77		e11*96/79*0091*	185/65R14	

Fahrzeughersteller:

- Rover Group Ltd. Conventry, England

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
HW	66 - 90	Concerto	F 340	175/65 R 14 185/60 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21, F6,Y24
XW	64 - 90	Rover 200er-Reihe - Limousine - Cabrio Rover 400er-Reihe - Limousine	F 377	175/65 R 14 (R12) 185/60 R 14	

Anlage 6 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Q 604 Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Тур:

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 4 von 6

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller:

- Rover Group Ltd. Conventry, England

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
RT	63-83	Rover 400er-Reihe - Limousine	e11*93/81*0014*	175/65 R 14 (R12) 185/60 R 14 (R12) 185/65R14 (R12)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21, F6,Y24
RF	55-107	Rover 200er-Reihe - Limousine	H 224 bzw. e11*93/81*0016*	175/65 R 14 (R12) 185/60 R 14	

Fahrzeughersteller:

- Kia Motors Corporation, Seoul/Korea

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
FA	59	Kia Sephia Kia Mentor	G 485	175/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,
	59-82		e13*95/54 *0021*	185/60 R 14	Y24
FB	65-81	Kia Sephia Kia Mentor	e4*96/27 *0024*	185/65R14	
		Kia Shuma		195/60R14	

Fahrzeughersteller:

- Mitsubishi Motor Corporation, Japan

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
CAO	50 - 83	Mitsubishi Colt	G 005	175/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,
CJO	55-66	Mitsubishi Colt Mitsubishi Lancer	e1*93/81 *0031*	175/65R14	B1,F6,Y24
				185/60R14	
DAO	66-103	Mitsubishi Carisma	e4*93/81 *0005*	175/65R14	
				175/70R14	
				185/65R14	
				195/60R14	

Anlage 6 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 5 von 6

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller:

- Perusahaan Otomobil Nasional Berhad, HICOM Industrial Estate, Selangor Dural Ehsan / Malaysia

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
C96L/S/M	55	Proton 415	e11*92/53* 0002*	175/65R14 (R12)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A11,A14,A17,A21,B1,
C97L/S/M	66		e11*92/53* 0003*	185/60R14	Y24
C98L/S/M	83	Proton 416	e11*92/53* 0004*		
C9	55-83	Proton Persona	e11*93/81* 0002*		

Fahrzeughersteller:

- Daihatsu Motor Co. Ltd., Japan

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
A 101	77	Daihatsu Applause	F 281		A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,
A 1			e6*95/54 *0046*	185/60 R 14	Y24

Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
 - Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.



Anlage 6 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 6 von 6

Auflagen und Hinweise:

- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A14. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremsscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- F14. Rad/Reifenkombination nicht geprüft an Fahrzeugen mit Allradantrieb(4WD) und/ oder Allradlenkung (4WS).
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- Y24. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 14) Innendurchmesser: 56,1 mm

Die Anlage 6 mit den Blättern 1 - 6 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ Q 604 (ab Herstellungsdatum 6/99) des Herstellers PT. Excel Metal Industry.

Anlage 7

Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 1 von 5

Technische Daten, Kurzfassung:

Sonderradtyp und Ausführung: Q 604.3Y.38

Radgröße nach Norm: 6 J x 14 H2

Einpreßtiefe in mm: 38

zulässige Radlast in kg: 560

zulässiger Abrollumfang in mm: 1935

Lochzahl / Lochkreis-∅ [mm]: 4/100/114,3 (Beide Lochkreise sind in eine

Radausführung gebohrt)

Q 604

Typ:

Hier verwendete Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]: 4/100

Mittenloch-Ø des Rades [mm]: 72,6

Mittenzentrierring: ADY 10

Kennzeichnung Zentrierring (Außen- und Innen-Ø [mm]): 72,6 / 56,6

Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierring [mm]: 56,6

Zentrierart: Mittenzentrierung

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller: - Adam Opel AG, Rüsselsheim, bzw.

- General Motors Espana S.A., Spanien

- Daewoo Motor Co. Ldt., Chongchon-Dong,

Südkorea

Radbefestigungsteile: 4 Kegelbundschrauben

Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 32 mm

(VS-Set 2042)

Anzugsmoment in Nm: 90 - 100

Spurverbreiterung: kleiner 2 %

Anlage 7 1. Ausfertigung Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

PKW-Sonderrad

Prüfgegenstand: Hersteller: PT. Excel Metal Industry





Seite 2 von 5

Verwendungsbereich:

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
S 93 Coupe	66, 78	Opel Tigra A bzw. Vauxhall Tigra A	e1*93/81 *0014*bzw. e1*95/54 *0014*	175/65 R 14 185/60 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,F6, Y20
Kadett-D	29 - 66 40 - 85	Opel Kadett	B 300 B 300/1	-	
Kadett-D-	29 - 66		B 301		
Caravan	40 - 66		B 301/1		
Kadett-E-	40 - 85		D 559	175/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
CC	40 - 115		D 559/1	(R12)	A12,A14,A17,A21,
	40 - 115		D 559/2		B1,F6,Y20
Kadett-E-	40 - 85		D 560		
Caravan	40 - 82		D 560/1		
	40 - 82		D 560/2		
Kadett-E-	40 - 74		D 591		
Lieferwagen	40 - 62		D 591/1		
_	40 - 66		D 591/2		
Kadett-E	40 - 85		E 023		
	40 - 95		E 023/1		
	40 - 95		E 023/2		
Kadett-E-	55 - 60		E 388		
Cabrio	55 - 85		E 388/1		
Astra-F-CC	40 - 92	Opel Astra	F 857	175/65 R 14	
			e1*96/79*0074*	(R12)	
Astra-F	42 - 92		G 065	185/60 R 14	
			e1*96/79*0074*	(R12)	
Astra-F- Cabrio	52 - 85		G 372	185/65 R 14	
T 92 / Conv			e1*96/79*0076*		
Astra-F- Caravan	44 - 110		F 854		
T 92 / Kombi	7		e1*96/79*0075*	1	
Astra-F-CC	110		F 857	175/65 R 14 M+S	
			e1*96/79*0074*		
				185/60 R 14 M+S	
Т 98	48	Opel Astra - Fließheck - Stufenheck	e1*97/27 *0086* bzw. e1*98/14 *0086*	165/70R14 (R12) 175/70R14 (R92) 185/65R14 185/70R14 (R12)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,F6 Y20

Anlage 7 1. Ausfertigung Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

Q 604 PKW-Sonderrad Тур:

Prüfgegenstand: Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 3 von 5

Verwendungsbereich:

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
T 98 / Kombi	48	Opel Astra - Caraven	e1*97/27 *0087* bzw. e1*98/14 *0087*	175/70R14 (R92) 185/65R14 185/70R14 (R12) 195/65R14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,F6, Y20
Ascona-C	40 - 85	Opel Ascona	C 265	175/65 R 14	
	40 - 85		C 265/1	185/60 R 14	
	40 - 95		C 265/2	185/65 R 14 (R12)	
Ascona-C- CC	40 - 85		C 266	195/55 R 14	
	40 - 85		C 266/1	195/60 R 14	
	40 - 95		C 266/2	_	
Vectra-A	42 - 95	Opel Vectra	E 947	175/70 R 14 (R12)	
	42 - 110		E 947/1	185/60 R 14	
Vectra-A- CC	42 - 95		E 948	185/65 R 14	
	42 - 110		E 948/1	195/60 R 14	
Vectra-A-X	65 - 110		E 951	195/65 R 14	
	85 - 110	_	E 951/1	_	
J 96	55	Opel Vectra-B Opel Vectra-B-CC	e1*93/81 *0030* bzw. e1*95/54 *0030* bzw. e1*98/14	175/70 R 14 185/70R14 (R12) 195/60 R 14 195/65R14	
	60 - 85		*0030*	175/70 R 14 M+S 175/70 R 14 (R12) 185/70 R 14 195/65R14	

Anlage 7 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry





Seite 4 von 5

Verwendungsbereich:

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung	EWG-BE	größe und Auflagen	Hinweise
J 96/Kombi	55 - 85	Opel Vectra-B- Caravan	e1*95/54 *0044*	175/70 R 14 M+S	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,F6,
			bzw. e1*98/14	185/70 R 14	Y20
			0044	195/65R14	
Calibra-A	85 - 110	Opel Calibra	F 406	175/70 R 14 (R12) 195/60 R 14	

Fahrzeughersteller:

Daewoo Motor Co. Ldt., Chongchon-Dong, Südkorea

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
KLEJ	66-77	Daewoo Espero	H 019 bzw.	185/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,B1,
			e1*93/81 *0007*	195/60 R 14	Y20

Auflagen und Hinweise:

A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.

Anlage 7 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 5 von 5

Auflagen und Hinweise:

- A14. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremsscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R92. Diese Reifengröße ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen die serienmäßig nur mit breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- Y20. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 10) Innendurchmesser: 56,6 mm

Die Anlage 7 mit den Blättern 1 - 5 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ Q 604 (ab Herstellungsdatum 6/99) des Herstellers PT. Excel Metal Industry.

Anlage 8

Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 1 von 6

Technische Daten, Kurzfassung:

Sonderradtyp und Ausführung: Q 604.3Y.38

Radgröße nach Norm: 6 J x 14 H2

Einpreßtiefe in mm: 38

zulässige Radlast in kg: 560

zulässiger Abrollumfang in mm: 1935

Lochzahl / Lochkreis-∅ [mm]: 4/100/114,3 (Beide Lochkreise sind in eine

Radausführung gebohrt)

Q 604

Typ:

Hier verwendete Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]: 4/100

Mittenloch-Ø des Rades [mm]: 72,6

Mittenzentrierring: ADY 6

Kennzeichnung Zentrierring (Außen- und Innen-Ø [mm]): 72,6 / 57,1

Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierring [mm]: 57,1

Zentrierart: Mittenzentrierung

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller: - Audi NSU, Neckarsulm

- Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.

- Volkswagen AG, Wolfsburg

- Sociedad Espanola de Automotives des

Tourismo S.A. Madrid/Spanien

- Automobilove Zavado narodny Podnik in Mlada

Boleslav und Vrchlabi (CSFR)

- Skoda in Mlada Boleslav, Kvasiny und Vrchlabi

(CSFR)

Radbefestigungsteile: 4 Kegelbundschrauben

Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 30 mm

(VS-Set 2641)

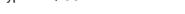
Anzugsmoment in Nm: 90 - 100

Spurverbreiterung: kleiner 2 %

Anlage 8 1. Ausfertigung Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

Q 604 Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Тур:

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 2 von 6

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: - Audi NSU, Neckarsulm

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
81	40 - 81	Audi 80	A 875	175/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,B3,
	40 - 96	Audi Coupe	A 875/1	185/60 R 14	F6,Y16
	40 - 100		A 875/2	195/60 R 14	

Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.Volkswagen AG, Wolfsburg Fahrzeughersteller:

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
6 N	33 - 55	VW Polo	G 774 bzw. e1*96/79	175/60 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,
			0069	185/50 R 14	Y16
6 NF	33 - 55	-	G 951	185/55 R 14	
				195/45 R 14	
6 KV	44-74	VW Polo	H 249 bzw.	175/65R14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
		VW Polo Classic	e9*93/81 *0008*	(R12) 185/60R14	A11,A14,A17,A21,Y16
17	81	VW Golf / Jetta	9138	175/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
	81	1	9138/1	(R12)	A11,A14,A17,A21,
	81, 82		9138/2	185/60 R 14	B3,F6,Y16
155	49 - 82	VW Golf Cabrio	B 042/1		
	53 - 82		B 042/2		
19 E	33 - 102	VW Golf / Jetta	D 186		
	37 - 102		D 186/1		
	37 - 102		D 186/2		
19 EL	40 - 59	VW Golf	F 290		
19 E-299	66 - 72	VW Golf / Jetta Syncro	E 083		
53 B	66102	VW Scirocco	C 116		
	66 - 102		C 116/1		
	53 - 102]	C 116/2		



Anlage 8 1. Ausfertigung Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

Q 604 Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Тур:

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 3 von 6

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: - Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.

- Volkswagen AG, Wolfsburg

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
1HXO	40 - 85	VW Golf / Jetta / Vento VW Golf Variant	F 804	175/65 R 14 (A11,R12)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A14,A17,A21,F6,Y16
1H			e1*96/79 *0068*	185/60 R 14 (A11)	
1EXO	55 - 85	VW Golf Cabrio	G 407	195/60 R 14	
1E			e1*96/79 *0070*	(A12)	
1HXOF	44 - 55	VW Golf Kombi bzw. Variant bzw. LKW	F 894		
1HX1	66	VW Golf Syncro VW Golf Syncro Variant	G 156 bzw. e1*92/53 *0004*		
1H			e1*96/79 *0068*		
9 KVF	44 - 55	VW Caddy	H 337	175/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A11,A14,A17,A21,F6,
				185/60 R 14	X56,Y16
32 B	40 - 85	VW Passat VW Passat Variant	B 870	185/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A11,A14,A17,A21,
	40 - 100	VW Santana	B 870/1	195/60 R 14	B3,F6,Y16
35 I	50 - 100	VW Passat VW Passat Variant	E 657	165/70 R 14 (R12)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A11,A14,A17,A21,
	50 - 100	(incl. Facelift 10/93)	E 657/1	185/65 R 14	F6,Y16
35 I-299	85	VW Passat Syncro	E 960	195/60 R 14	
53 I	79 - 100	VW Corrado	E 664	185/60 R 14 (A11)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A14,A17,A21,F6,Y16
	100		E 664/1	195/60 R 14 (A12)	
6 X	37-55	VW Lupo	e1*97/27 *0085*	165/60R14 (R92) 175/60R14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,Y16
				185/50R14	
				185/55R14	

Anlage 8 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 4 von 6

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: - Sociedad Espanola de Automotives des Tourismo S.A. Madrid/Spanien

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
1L	50 - 98	Seat Toledo	F 763	185/60 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A11,A14,A17,A21,
				185/65 R 14	F6,Y16
6K	33 - 95	Seat Ibiza	G 406 bzw. e9*93/81*0001*	175/65 R 14	
6K/C	33 - 95	Seat Cordoba	G 613	185/60 R 14	
9 KS	44 - 55	Seat Inca	H 307 bzw. e9*93/81	175/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A11,A14,A17,A22,F6,
			0006	185/60 R 14	X56,Y16
9 KSF			H 308		
6 H	37-44	Seat Arosa	e1*95/54 *0049*	165/60R14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,Y16
			0049	175/60R14	A12,A14,A17,A21,110
				185/50R14	
				185/55R14	

Fahrzeughersteller:

- Automobilove Zavado narodny Podnik in Mlada Boleslav und Vrchlabi (CSFR)
- Skoda in Mlada Boleslav, Kvasiny und Vrchlabi (CSFR)

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung	EWG-BE	größe und Auflagen	Hinweise
781	40-43	Skoda Favorit	G 019	165/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
					A12,A14,A17,A21,
				175/60 R 14	Y16
785	40-50	Skoda Forman	G 022		
				175/65 R 14	
787	40 - 50	Skoda Pick-Up	G 187	185/60 R 14	
791	40-55	Skoda Felicia	G 952	175/60R14	
			bzw.	407/70744	
			e11*93/81*0011*	185/50R14	
705	40.55	0	11.440	405/55044	
795	40-55	Skoda Felicia	H 110	185/55R14	
		Kombi	bzw.		
			e11*93/81*0019*		

TIV PEALZ

Anlage 8 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 5 von 6

Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

 Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A11. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß bei diesen Sonderrädern nur feingliedrige Schneeketten an der Antriebsachse verwendet werden können.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A14. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- B3. Rad/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verstärktem Bremsträgerrahmen an Achse 1 (Ausreichender Abstand Bremssattel/Sonderrad nicht gegeben).
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R92. Diese Reifengröße ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen die serienmäßig nur mit breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

Anlage 8 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 6 von 6

Auflagen und Hinweise:

X56. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 950 kg.

Y16. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 6) Innendurchmesser: 57,1 mm

Die Anlage 8 mit den Blättern 1 - 6 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ Q 604 (ab Herstellungsdatum 6/99) des Herstellers PT. Excel Metal Industry.

Anlage 9

Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 1 von 3

Technische Daten, Kurzfassung:

Sonderradtyp und Ausführung: Q 604.3Y.38

Radgröße nach Norm: 6 J x 14 H2

Einpreßtiefe in mm: 38

zulässige Radlast in kg: 560

zulässiger Abrollumfang in mm: 1935

Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]: 4/100/114,3 (Beide Lochkreise sind in eine

Radausführung gebohrt)

Hier verwendete Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]: 4/100

Mittenloch-Ø des Rades [mm]: 72,6

Mittenzentrierring: ADY 16

Kennzeichnung Zentrierring (Außen- und Innen-Ø [mm]): 72,6 / 59,1

Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierring [mm]: 59,1

Zentrierart: Mittenzentrierung

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller: - Nissan Motor Co. Ltd., Tokyo (J)

- Nissan Europe NV, Amsterdam (NL)

Radbefestigungsteile: 4 Kegelbundmuttern

Gewinde M 12 x 1,25

Q 604

Typ:

(VS-Set 4640)

Anzugsmoment in Nm: 90 - 100

Spurverbreiterung: kleiner 2 %

Anlage 9 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry





Verwendungsbereich:

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
K 11	40 - 55	Nissan Micra	G 220 bzw. e11*93/81*0021*	165/60 R 14 185/50 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21, Y26
				103/30 IC 14	120
N 14	55-66	Nissan Sunny	F 666	175/65R14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,F6,
Y 10	40-66		F 727 bzw. e1*93/81*0026*	185/60R14	Y26
Y 10 L	55-60	Nissan Sunny - Kombi, bzw. - Traveller	F 672		
B 13	66	Nissan 100 NX	F 673		
N 15	55-105	Nissan Almera	e1*93/81 *0025*	175/65 R 14 (R12)	
				185/60 R 14	
				185/65 R 14 (R12)	
				195/60 R 14	

Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
 - Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.

Anlage 9 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 3 von 3

Auflagen und Hinweise:

- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A14. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- Y26. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 16) Innendurchmesser: 59,1 mm

Die Anlage 9 mit den Blättern 1 - 3 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ Q 604 (ab Herstellungsdatum 6/99) des Herstellers PT. Excel Metal Industry .

Anlage 10

Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 1 von 4

Technische Daten, Kurzfassung:

Sonderradtyp und Ausführung: Q 604.3Y.38

Radgröße nach Norm: 6 J x 14 H2

Einpreßtiefe in mm: 38

zulässige Radlast in kg: 560

zulässiger Abrollumfang in mm: 1935

Lochzahl / Lochkreis-∅ [mm]: 4/100/114,3 (Beide Lochkreise sind in eine

Radausführung gebohrt)

Q 604

Typ:

Hier verwendete Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]: 4/100

Mittenloch-Ø des Rades [mm]: 72,6

Mittenzentrierring: ADY 8

Kennzeichnung Zentrierring (Außen- und Innen-Ø [mm]): 72,6 / 60,1

Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierring [mm]: 60,1

Zentrierart: Mittenzentrierung

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller: - Regie Nationale des Usines Renault SA, Paris (F)

- Matra Automobile S.A., Paris (F)

Radbefestigungsteile: 4 Kegelbundschrauben

Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 32 mm

(VS-Set 2843)

Anzugsmoment in Nm: 90 - 100

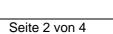
Spurverbreiterung: kleiner 2 %

Anlage 10 1. Ausfertigung Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

Q 604 PKW-Sonderrad Тур:

Prüfgegenstand: Hersteller: PT. Excel Metal Industry





Verwendungsbereich:

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
B/C 57	40 - 65	Renault Clio	F 543	165/60 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
D/C 31	40 - 03	Renault Ollo	1 343	(A11)	A14,A17,A21,B1,F6,
E 7	40 - 55	-	e2*93/81	185/50 R 14	Y18
57	40 - 55		*0064*		110
			0004	(A12)	
				185/55 R 14	
				(A12) 195/45 R 14	
B/C 57	70.5	-	F 543	(A12)	-
B/C 5/	79,5		F 543	165/65 R 14 M+S	
		4	0 + 0 0 / 0 /	(A11,R12)	
57	66 - 79		e2*93/81	175/60 R 14	
			0064	(A12)	
				185/50 R 14	
				(A12)	
				185/55 R 14	
				(A12)	
B/C 57	99		F 543	165/65R14 M+S	
				(A11)	
				185/60R14	
				(A12)	
В	40-66		e2*93/81	165/65R14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
			0126		A12,A14,A17,A21,B1,
				175/60R14	F6,Y18
				175/65R14	
				(R12)	
				185/55R14	
				185/60R14	
				100/00/11	
B/C 53	43 - 69	Renault 19	E 979	175/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
				(A11)	A14,A17,A21,B1,F6,
L 53	43 - 67		F144	185/60 R 14	Y18
				(A12)	
X 53	43 - 66	7	G 073	195/60 R 14	
				(A12)	
D 53	65 - 66	Renault 19 Cabrio	F 798		
B/C 53	99-101	Renault 19	E 979	165/65R14 M+S	_
L 53	99-101		F 144	(A11)	
X 53	99		G 073		
D 53	99	Renault 19 Cabrio	F 798	7	
B 56	61 - 83	Renault Laguna	G 638	185/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
nur 4-				(R12)	A12,A14,A17,A21,B1,
Loch	66-83,5	1	e2*93/81	195/60 R 14	F6,Y18
Radbef.	00 00,0		*0012*	(R36)	1 0, 1 10
Naubei.			0012	195/65 R 14	
				(R12)	

Anlage 10 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 3 von 4

Verwendungsbereich:

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
K 56 nur 4- Loch Radbef.	66, 68,5	Renault Laguna Grandtour	e2*93/81* 0011*	185/65R14 (R12) 195/60R14-86 (R36) 195/65R14 (R12)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,B1, F6,Y18
ВА	47-84	Renault Mégane - Limousine	e2*93/81* 0010*	175/70R14 (R12)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A11,A14,A17,A21,B1,
DA		- Coach - Classic	e2*93/81* 0009*	175/65R14	F6,Y18
EA		- Cabrio	e2*93/81* 0103*	185/60R14	
LA			e2*93/81* 0072*	185/65 R 14	
JA	55-83,5	Renault Megane - Scenic	e2*93/81* 0068*	175/70R14 (R12) 185/70R14 (R12) 195/65R14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,B1, F6,Y18
J 11 / 13	65 - 79	Renault Espace	D 767	185/65 R 14 195/60 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,F6, Y18
	86,5			195/65 R 14	

Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
 - Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 10 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 4 von 4

Auflagen und Hinweise:

- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A11. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß bei diesen Sonderrädern nur feingliedrige Schneeketten an der Antriebsachse verwendet werden können.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A14. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremsscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R36. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1060 kg.
- Y18. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 8) Innendurchmesser: 60,1 mm

Die Anlage 10 mit den Blättern 1 - 4 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ Q 604 (ab Herstellungsdatum 6/99) des Herstellers PT. Excel Metal Industry.

Anlage 12

Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 1 von 3

Technische Daten, Kurzfassung:

Sonderradtyp und Ausführung: Q 604.3Y.38

Radgröße nach Norm: 6 J x 14 H2

Einpreßtiefe in mm: 38

zulässige Radlast in kg: 515 505

zulässiger Abrollumfang in mm: 1850 1895

Lochzahl / Lochkreisdurchmesser in mm: 4/100/114,3 (Beide Lochkreise sind in eine

Radausführung gebohrt)

Hier verwendete Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]: 4/114,3

Mittenloch-Ø des Rades [mm]: 72,6

Mittenzentrierring: ADY 7

Kennzeichnung Zentrierring (Außen- und Innen-Ø [mm]): 72,6 / 59,6

Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierring [mm]: 59,6

Zentrierart: Mittenzentrierung

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller: - Mazda Motor Corporation, Hiroshima (J)

- Toyo Kogyo Co. Ltd., Hiroshima (J)

Radbefestigungsteile: 4 Kegelbundmuttern

Gewinde M 12 x 1,5

Q 604

Typ:

(VS-Set 2742)

Anzugsmoment in Nm: 90 - 100

Spurverbreiterung: kleiner 2 %

Anlage 12 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 2 von 3

Verwendungsbereich:

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung	EWG-BE	größe und Auflagen	Hinweise
BF	40-55	Mazda 323	D 951	175/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
	42-54		D 951/1		A12,A14,A17,A21,
BW	40-63	Mazda 323 Kombi	E 276	185/60 R 14	F6,Y17
	41-63		E 276/1		
BF 1	63-77	Mazda 323 GT	E 138		
	103-110			175/65 R 14 M+S	
BF 2	103-110	Mazda 323 4WD	E 698	185/60 R 14	
GC	46-74	Mazda 626	C 942	165 R 14	
4-Loch				(R12)	
Radbef.	46-88		C 942/1	185/70 R 14	
				195/60 R 14	
GD 4-Loch	44-65		E 760	185/65 R 14	
Radbef.				185/70 R 14	
				195/65 R 14	
	1	1			l

Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
 - Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 12 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 3 von 3

Auflagen und Hinweise:

- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A14. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- Y17. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 7) Innendurchmesser: 59,6 mm

Die Anlage 12 mit den Blättern 1 - 3 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ Q 604 (ab Herstellungsdatum 6/99) des Herstellers PT. Excel Metal Industry.

Anlage 13

Prüfberichtsnr.: 55 0000 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 1 von 3

Technische Daten, Kurzfassung:

Sonderradtyp und Ausführung: Q 604.3Y.38

6 J x 14 H2 Radgröße nach Norm:

Einpreßtiefe in mm: 38

505 zulässige Radlast in kg: 515

zulässiger Abrollumfang in mm: 1850 1895

Lochzahl / Lochkreisdurchmesser in mm: 4/100/114,3 (Beide Lochkreise sind in eine

Radausführung gebohrt)

Q 604

Typ:

4/114,3 Hier verwendete Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]:

72,6 Mittenloch-Ø des Rades [mm]:

Mittenzentrierring: ADY 1

Kennzeichnung Zentrierring (Außen- und Innen-Ø [mm]): 72,6 / 64,1

64,1 Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierring [mm]:

Zentrierart: Mittenzentrierung

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller: - Honda of Amerika MFG, USA

- Honda Motor Comp. Ltd., Japan

- Honda of the UK Manufacturing Ltd., (GB)

Radbefestigungsteile: 4 Kegelbundmuttern

Gewinde M 12 x 1,5

(VS-Set 2141)

90 - 100 Anzugsmoment in Nm:

Spurverbreiterung: kleiner 2 %

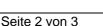
Anlage 13 Prüfberichtsnr.: 55 0000 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: Q 604 PKW-Sonderrad Typ:

Hersteller: PT. Excel Metal Industry





Verwendungsbereich:

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung	EWG-BE	größe und Auflagen	Hinweise
CB 3	66 - 98	Honda Accord	F 280	185/70 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
					A12,A14,A17,A21,F2,
CC 7	85		G 247	195/65 R 14	F6,X66,Y11
CE 7	85		e11*93/81*0020*		
CE 8	96		e11*93/81*0024*		
CF 1	77		e11*93/81*0026*		
CG 7	85		e11*98/14*0103*	185/70R14	
				(R12)	
BB 3	98	Honda Prelude	F 984	175/70 R 14	
				195/65 R 14	

Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Trag-A4. fähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage auf-A5. geführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als er-A6. forderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A14. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

Anlage 13 Prüfberichtsnr.: 55 0000 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 3 von 3

Auflagen und Hinweise:

- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- F2. Diese Rad/Reifenkombination ist an Fahrzeugen mit Allradlenkung (z.B. 4 WS) nicht zulässig.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- X66. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1010 kg.
- Y11. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 1) Innendurchmesser: 64,1 mm

Die Anlage 13 mit den Blättern 1 - 3 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ Q 604 (ab Herstellungsdatum 6/99) des Herstellers PT. Excel Metal Industry.

Anlage 14

Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 1 von 3

Technische Daten, Kurzfassung:

Sonderradtyp und Ausführung: Q 604.3Y.38

Radgröße nach Norm: 6 J x 14 H2

Einpreßtiefe in mm: 38

zulässige Radlast in kg: 515 505 510

zulässiger Abrollumfang in mm: 1850 1895 1860

Lochzahl / Lochkreisdurchmesser in mm: 4/100/114,3 (Beide Lochkreise sind in eine

Radausführung gebohrt)

Hier verwendete Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]: 4/114,3

Mittenloch-Ø des Rades [mm]: 72,6

Mittenzentrierring: ADY 3

Kennzeichnung Zentrierring (Außen- und Innen-Ø [mm]): 72,6 / 66,1

Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierring [mm]: 66,1

Zentrierart: Mittenzentrierung

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller: - Nissan Motor Co. Ltd., Tokyo (J)

- Nissan Europe NV, Amsterdam (NL)

- Nissan Motor Manufacturing (UK) Ltd.,

Sunderland

Radbefestigungsteile: 4 Kegelbundmuttern

Gewinde M 12 x 1,25

Q 604

Typ:

(VS-Set 2341)

Anzugsmoment in Nm: 90 - 100

Spurverbreiterung: kleiner 2 %

Anlage 14 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 2 von 3

Verwendungsbereich:

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung	EWG-BE	größe und Auflagen	Hinweise
U 11	43 - 77	Nissan Bluebird	D 458	185/70 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
WU 11	49 - 77		D 461		A12,A14,A17,A21,F6,
T 12	49 - 77		E 118	195/60 R 14	Y13
T 72	49 - 77		E 939		
P 10	55 - 110	Nissan Primera	F 499	175/70 R 14 M+S	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
		- Limousine		(R12)	A12,A14,A17,A21,F6,
				185/65 R 14	F12,X65,Y13
				(R12)	
	55 - 110		F 499/1	195/60 R 14	
				195/65 R 14	
W 10	55 - 85	Nissan Primera	F 532	195/60 R 14	
		- Kombi	bzw.		
			e1*93/81	195/65R14	
			0010		
P 11	66 - 96	Nissan Primera	e11*93/81	175/70 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
		incl. Traveller	*0060*	(R12)	A12,A14,A17,A21,F6,
				185/65R14	Y13
				195/60R14	

Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
 - Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 14 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 3 von 3

Auflagen und Hinweise:

- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A14. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- F12. Die Verwendung der Räder ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb.
- X65. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1020 kg.
- Y13. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 3) Innendurchmesser: 66,1 mm

Die Anlage 14 mit den Blättern 1 - 3 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ Q 604 (ab Herstellungsdatum 6/99) des Herstellers PT. Excel Metal Industry.

Anlage 15

Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Q 604

Typ:



Seite 1 von 4

Technische Daten, Kurzfassung:

Sonderradtyp und Ausführung: Q 604.3Y.38

Radgröße nach Norm: 6 J x 14 H2

Einpreßtiefe in mm: 38

zulässige Radlast in kg: 515

zulässiger Abrollumfang in mm: 1850

Lochzahl / Lochkreisdurchmesser in mm: 4/100/114,3 (Beide Lochkreise sind in eine

Radausführung gebohrt)

Hier verwendete Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]: 4/114,3

Mittenloch-Ø des Rades [mm]: 72,6

Mittenzentrierring: ADY 5

Kennzeichnung Zentrierring (Außen- und Innen-Ø [mm]): 72,6 / 67,1

Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierring [mm]: 67,1

Zentrierart: Mittenzentrierung

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller: - Mitsubishi Motor Corporation, Tokyo (J)

- Hyundai Motor Company, Seoul / Südkorea

- Volvo Car Corporation, Göteborg (S)

- Kia Motors Corporation, Seoul / Korea

Radbefestigungsteile: 4 Kegelbundmuttern

Gewinde M 12 x 1,5

(VS-Set 2541)

Anzugsmoment in Nm: 90 - 100

Spurverbreiterung: kleiner 2 %

Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

Anlage 15 1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 2 von 4

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller:

- Mitsubishi Motor Co., Tokyo/Japan

Q 604

Тур:

Тур	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
N 10	60 - 90	Mitsubishi Space Runner	F 816	185/70 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,B1, F6,X65,Y15
E 10	60 - 110	Mitsubishi Galant	D 499	185/70 R 14 (R12) 195/60 R 14	
E 30	55 - 107 55 - 107		E 788 E 788/1	185/70 R 14	
E 39	80		E 961	195/65 R 14	
E 50	66 - 101		G 237	185/70 R 14 (R12) 195/65 R 14	
EAO	66-100		e4*95/54 *0014*	195/65 R 14 205/60 R 14	
DAO	66-103	Mitsubishi Carisma	e4*93/81 *0005*	175/70 R 14 (R12) 185/65 R 14 195/60 R 14	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21, B15,F6,Y15
DG0	63-90	Mitsubishi Space Star	e4*97/27 *0030*	175/65R14 (R12) 185/60 R 14 185/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,B1, F6,Y15

Fahrzeughersteller:

- Hyundai Motor Company, Seoul/Südkorea

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung		größe und Auflagen	Hinweise
Y-2	80 - 107	Hyundai	F 893	185/70 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8,
		- Sonata			A12,A14,A17,A21,B1,
		- Ascente		195/70 R 14	F6,Y15
		- Confiro			

Anlage 15 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 3 von 4

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller:

- Kia Motors Corporation, Seoul / Korea

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung	EWG-BE	größe und Auflagen	Hinweise
GC	85-98	Kia Clarus Kia Credos	e13*93/81 *0014* bzw. e13*96/27 *0014*	195/65R14 205/60R14	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A14,A17,A21,F6, Y15

Fahrzeughersteller:

- Volvo Car Corporation, Göteborg (S)

Тур	Motorleist.	Handels-	ABE-Nr. bzw.	zulässige Reifen-	Auflagen und
	(KW)	bezeichnung	EWG-BE	größe und Auflagen	Hinweise
V	66-103	Volvo S40 Volvo V40	H 284 bzw. e4*93/81 *0007* bzw. e4*95/54 *0007* bzw. e4*96/27 *0007*	185/65R14 195/60R14	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A11,A14,A17,A21,B1, F6,Y15

Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
 - Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.



Anlage 15 Prüfberichtsnr.: 55 1246 99

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad Typ: Q 604

Hersteller: PT. Excel Metal Industry



Seite 4 von 4

Auflagen und Hinweise:

- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A11. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß bei diesen Sonderrädern nur feingliedrige Schneeketten an der Antriebsachse verwendet werden können.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A18. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte in der dafür vorgesehenen Ringnut angebracht werden.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremsscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- B15. Vor Montage der Sonderräder sind an Achse 2 die Befestigungsschrauben der Bremstrommeln zu entfernen.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R92. Diese Reifengröße ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen die serienmäßig nur mit breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- X65. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1020 kg.
- Y15. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 5) Innendurchmesser: 67,1 mm

Die Anlage 15 mit den Blättern 1 - 4 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ Q 604 (ab Herstellungsdatum 6/99) des Herstellers PT. Excel Metal Industry.

Anlage Hinweisblatt



Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Typ: Q 604

Hersteller:

PT. Excel Metal Industry

Seite 1

Für alle im Gutachten genannten Bereifungen ist folgendes zu beachten:

Die Prüfungen wurden mit Bereifungen durchgeführt, die in den Abmessungen den W.d.K.-Richtlinien entsprechen.

Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung VR (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h - 220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen. Der Sturzwinkel ist zu beachten.

Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 91 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.

