



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 44354, Nachtrag 01

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 44354, Nachtrag 01

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7½ J x 16 H2

Typ: N 756

Inhaber der ABE Alustar Wheels Trading GmbH
und Hersteller: D-67098 Bad Dürkheim

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestr. 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



-2-

Der Typ der Sonderräder wird

von

75630N

in

N 756

geändert.

Die ABE-Nr. 44354 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7½ J x 16 H2, Typ N 756, in den Ausführungen:

| Nr. der Anlage | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch ø in mm | zulässige Radlast in kg | max. Abrollumfang in mm | Lochkreis ø in mm/ Lochzahl | Einpreßtiefe in mm |
|----------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------|
| | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring | | | | | |
| 1 | N 756.OW.10 | ohne Ring | 74,1 | 735 | 2100 | 120/5 | 10 |
| 2 | N 756.OY.38 | ohne Ring | 72,6 | 640 | 1990 | 120/5 | 38 |
| 3 | N 756.EX.30 | ADX 8 ø63,34/ø59,1 | 59,1 | 560 | 1865 | 100/4 | 30 |
| 4 | N 756.FX.30 | ADX 2 ø63,34/ø54,1 | 54,1 | 580 | 1935 | 100/5 | 30 |
| 5 | N 756.FX.30 | ADX 5 ø63,34/ø57,1 | 57,1 | 580 | 1935 | 100/5 | 30 |
| 6 | N 756.IY.38 | ADY 8 ø72,6/ø60,1 | 60,1 | 640 650 | 1990 1930 | 108/5 | 38 |
| 7 | N 756.IY.38 | ADY 2 ø72,6/ø65,1 | 65,1 | 640 | 1990 | 108/5 | 38 |
| 8 | N 756.JY.38 | ADY 2 ø72,6/ø65,1 | 65,1 | 635 655 | 1995 1930 | 110/5 | 38 |
| 9 | N 756.KY.38 | ADY 6 ø72,6/ø57,1 | 57,1 | 640 | 1990 | 112/5 | 38 |
| 10 | N 756.KY.38 | ADY 4 ø72,6/ø66,5 | 66,5 | 640 645 | 1990 1960 | 112/5 | 38 |
| 11 | N 756.MY.38 | ADY 8 ø72,6/ø60,1 | 60,1 | 640 | 1990 | 114,3/5 | 38 |
| 12 | N 756.MY.38 | ADY 1 ø72,6/ø64,1 | 64,1 | 640 | 1990 | 114,3/5 | 38 |
| 13 | N 756.MY.38 | ADY 3 ø72,6/ø66,1 | 66,1 | 640 | 1990 | 114,3/5 | 38 |
| 14 | N 756.MY.38 | ADY 5 ø72,6/ø67,1 | 67,1 | 640 | 1990 | 114,3/5 | 38 |
| 15 | N 756.HM.10 | ohne Ring | 65,1 | 615 | 1990 | 108/4 | 10 |



| Nr. der Anlage | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch \varnothing in mm | zulässige Radlast in kg | max. Abrollumfang in mm | Lochkreis \varnothing in mm/Lochzahl | Einpreßtiefe in mm |
|----------------|---------------------------|--|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|--|--------------------|
| | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring | | | | | |
| 16 | N 756.HX.30 | ohne Ring | 63,34 | 560 | 1865 | 108/4 | 30 |
| 17 | N 756.MY.38 | ohne Ring | 72,6 | 640 | 1990 | 114,3/5 | 38 |
| 18 | N 756.CX.30 | ADX 6 $\varnothing 63,34/\varnothing 58,2$ | 58,2 | 560 | 1865 | 98/4 | 30 |
| 19 | N 756.CX.30 | ADX 7 $\varnothing 63,34/\varnothing 58,6$ | 58,6 | 560 | 1865 | 98/4 | 30 |
| 20 | N 756.EX.30 | ADX 1 $\varnothing 63,34/\varnothing 52,1$ | 52,1 | 560 | 1865 | 100/4 | 30 |
| 21 | N 756.EX.30 | ADX 2 $\varnothing 63,34/\varnothing 54,1$ | 54,1 | 560 | 1865 | 100/4 | 30 |
| 22 | N 756.EX.30 | ADX 3 $\varnothing 63,34/\varnothing 56,1$ | 56,1 | 560 | 1865 | 100/4 | 30 |
| 23 | N 756.EX.30 | ADX 4 $\varnothing 63,34/\varnothing 56,6$ | 56,6 | 560 | 1865 | 100/4 | 30 |
| 24 | N 756.EX.30 | ADX 5 $\varnothing 63,34/\varnothing 57,1$ | 57,1 | 560 | 1865 | 100/4 | 30 |
| 25 | N 756.EX.30 | ADX10 $\varnothing 63,34/\varnothing 60,1$ | 60,1 | 560 | 1865 | 100/4 | 30 |
| 26 | N 756.HX.30 | ADX 5 $\varnothing 63,34/\varnothing 57,1$ | 57,1 | 560 | 1865 | 108/4 | 30 |
| 27 | N 756.LY.38 | ADY 1 $\varnothing 72,6/\varnothing 64,1$ | 64,1 | 560 | 1865 | 114,3/4 | 38 |
| 28 | N 756.LY.38 | ADY 3 $\varnothing 72,6/\varnothing 66,1$ | 66,1 | 560 | 1865 | 114,3/4 | 38 |
| 29 | N 756.LY.38 | ADY 5 $\varnothing 72,6/\varnothing 67,1$ | 67,1 | 560 | 1865 | 114,3/4 | 38 |
| 30 | N 756.MY.38 | ADY 7 $\varnothing 72,6/\varnothing 59,6$ | 59,6 | 640 | 1990 | 114,3/5 | 38 |

Die Sonderräder $7\frac{1}{2}$ J x 16 H2, Typ N 756, dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55 2509 98 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreöße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu veranlassen.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 44354, Nachtrag 01

-4-

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 29.01.2001 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 07.02.2001
Im Auftrag



(Hansen)

Anlage:

- 1 Abnahmebestätigung
- 1 Nachtragsgutachten



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

Typzeichen: KBA 44354

Abnahmebestätigung nach §19 Absatz 3 StVZO.

Der ordnungsgemäße Anbau des Sonderrades 7½ J x 16 H2, Typ N 756, des Genehmigungsinhabers Alustar Wheels Trading GmbH, D-67098 Bad Dürkheim, an dem Fahrzeug:

Fahrzeughersteller

.....

Fahrzeugtyp

.....

Fahrzeug-Identifizierungsnummer

.....

wird hiermit bestätigt.

| Daten für Fahrzeugpapiere (Ziffer 33, Bemerkungen) | |
|--|-------------|
| Ziffer | Bemerkungen |
| | |

Ort, Datum, Stempel der abnehmenden Organisation, Unterschrift

.....

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 44354 nach § 22 StVZO

Anlage 4 Prüferberichtsnr.: 55 2509 98
1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: N 756



Seite 1 von 3

Technische Daten, Kurzfassung:

| | |
|---|--|
| Sonderradtyp und Ausführung: | N 756.FX.30 |
| Radgröße nach Norm: | 7,5 J x 16 H2 |
| Einpreßtiefe [mm]: | 30 |
| zulässige Radlast in kg: | 580 |
| zulässiger Abrollumfang [mm]: | 1935 |
| Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]: | 5/100 |
| Mittenloch-Ø des Rades [mm]: | 63,34 |
| Mittenzentrierring: | ADX 2 |
| Kennzeichnung Zentrierring (Außen- und Innen-Ø [mm]): | 63,34 / 54,1 |
| Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierring [mm]: | 54,1 |
| Oberflächenbehandlung: | Lackbeschichtung, ww. reflektiert (Chrom-Effekt) |
| <u>Zentrierart:</u> | Mittenzentrierung |

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

| | |
|-----------------------|---|
| Fahrzeughersteller: | - Toyota, Japan |
| Radbefestigungsteile: | <u>Toyota:</u> 5 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 (VS-Set 1251) |
| Anzugsmoment in Nm: | 110 |
| Spurverbreiterung: | kleiner 2 % |

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 44354 nach § 22 StVZO

Anlage 4 Prüfberichtsnr.: 55 2509 98
1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: N 756



Seite 2 von 3

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: - Toyota, Japan bzw. UK

| Typ | Motorleist. (KW) | Handels- bezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifen- größe und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|------|---------------------|-------------------------|------------------------|---|--|
| T 23 | 105 | Toyota Celica | e11*98/14 *0122*.. | 205/50R16 | A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A21, Y2 |

Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A18. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte in der dafür vorgesehenen Ringnut angebracht werden.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 44354 nach § 22 StVZO

Anlage 4 Prüfberichtsnr.: 55 2509 98
1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: N 756



Seite 3 von 3

Auflagen und Hinweise:

Y2. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 2) Innendurchmesser: 54,1 mm

Anlage 4 mit den Blättern 1 - 3 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die für die Sonderräder Typ N 756 (ab Herstellungsdatum 1/01) des Herstellers PT. Excel Metal Industry.

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 44354 nach § 22 StVZO

Anlage 5 Prüferberichtsnr.: 55 2509 98
2. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: N 756



Seite 1 von 3

Technische Daten, Kurzfassung:

| | |
|---|--|
| Sonderradtyp und Ausführung: | N 756.FX.30 |
| Radgröße nach Norm: | 7,5 J x 16 H2 |
| Einpreßtiefe [mm]: | 30 |
| zulässige Radlast in kg: | 580 |
| zulässiger Abrollumfang [mm]: | 1935 |
| Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]: | 5/100 |
| Mittenloch-Ø des Rades [mm]: | 63,34 |
| Mittenzentrierring: | ADX 5 |
| Kennzeichnung Zentrierring (Außen- und Innen-Ø [mm]): | 63,34 / 57,1 |
| Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierring [mm]: | 57,1 |
| Oberflächenbehandlung: | Lackbeschichtung, ww. reflektiert (Chrom-Effekt) |
| <u>Zentrierart:</u> | Mittenzentrierung |

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller: - Audi AG, Ingolstadt (D)
- Audi NSU Auto Union AG, Neckarsulm (D)

Radbefestigungsteile: **Audi:**
5 Kegelbundschraben
Gewinde M 14 x 1,5 Schaftlänge 28 mm
(VS-Set 1553)

Anzugsmoment in Nm: 110

Spurverbreiterung: kleiner 2 %

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 44354 nach § 22 StVZO

Anlage 5 Prüferberichtsnr.: 55 2509 98
2. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: N 756



Seite 2 von 3

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: - Audi AG, Ingolstadt (D)
- Audi NSU Auto Union AG, Neckarsulm (D)

| Typ | Motorleist. (KW) | Handels- bezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifen- größe und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|-----|---------------------|--------------------------------|---|---|---|
| 8 L | 154 | Audi A3-S3 | e1*98/14 *0042*.. | 205/55R16 M+S | A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A21,Y5 |
| 8 N | 132 | Audi TT - Coupe - Cabrio | e1*97/27 *0089*.. bzw. e1*98/14 *0089*.. | 205/55R16 | A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A21,R92, V5,Y5 |
| | 215/50R16 | | | | |
| | 165 | | | 225/50R16 (F4) | |
| | | | | 205/55R16 M+S (R12) | A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A21,Y5 |

Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammerngewichte angebracht werden.

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 44354 nach § 22 StVZO

Anlage 5 Prüfberichtsnr.: 55 2509 98
2. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: N 756



Seite 3 von 3

Auflagen und Hinweise:

- A18. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte in der dafür vorgesehenen Ringnut angebracht werden.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- F4. Diese Rad-/Reifenkombination ist nur an der Hinterachse zulässig.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R92. Diese Reifengröße ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen die serienmäßig nur mit breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- V5. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 205/55R16 Hinterachse: 225/50R16. Die Unterschiede in den Abrollumfängen der verwendeten Reifen an Vorder- bzw. Hinterachse, dürfen Die Funktionsfähigkeit von Regelsystemen wie ABS, ASR, ESP oder Allradtauglichkeit nicht einschränken.
- Y5. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 5) Innendurchmesser: 57,1 mm

Die Anlage 5 mit den Blättern 1 - 3 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ N 756 (ab Herstellungsdatum 1/01) des Herstellers PT. Excel Metal Industry.

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 44354 nach § 22 StVZO

Anlage: Hinweisblatt

Prüfberichtsnr.: 55 2509 98

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: N 756



Seite 1 von 1

Für alle im Gutachten genannten Bereifungen ist folgendes zu beachten:

Die Prüfungen wurden mit Bereifungen durchgeführt, die in den Abmessungen den W.d.K.-Richtlinien entsprechen.

Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung VR (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h - 220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen. Der Sturzwinkel ist zu beachten.

Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 91 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.