



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 42884, Nachtrag 02

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 42884, Nachtrag 02

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
6 J x 14 H2

Typ: B 604

Inhaber der ABE und Hersteller: Alustar Wheels Trading GmbH
D-67098 Bad Dürkheim

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.
In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestr. 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 42884, Nachtrag 02

-2-

Die ABE-Nr. 42884 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 6 J x 14 H2, Typ B 604, in den Ausführungen:

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch ϕ in mm	zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis ϕ in mm/Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	B 604.HX.38	ohne Ring	63,34	535	1915	108/4	38
2	B 604.CX.38	ADX 6 ϕ 63.34/ ϕ 58.2	58,2	515	1850	98/4	38
3	B 604.CX.38	ADX 7 ϕ 63.34/ ϕ 58.6	58,6	515	1850	98/4	38
4	B 604.EX.38	ADX 1 ϕ 63.34/ ϕ 52.1	52,1	530	1820	100/4	38
5	B 604.EX.38	ADX 2 ϕ 63.34/ ϕ 54.1	54,1	530	1820	100/4	38
6	B 604.EX.38	ADX 3 ϕ 63.34/ ϕ 56.1	56,1	530	1820	100/4	38
7	B 604.EX.38	ADX 4 ϕ 63.34/ ϕ 56.6	56,6	530	1820	100/4	38
8	B 604.EX.38	ADX 5 ϕ 63.34/ ϕ 57.1	57,1	530	1820	100/4	38
9	B 604.EX.38	ADX 8 ϕ 63.34/ ϕ 59.1	59,1	530	1820	100/4	38
10	B 604.EX.38	ADX 8 ϕ 63.34/ ϕ 60.1	60,1	530	1820	100/4	38
11	B 604.HX.38	ADX 5 ϕ 63.34/ ϕ 57.1	57,1	535	1915	108/4	38
12	B 604.LY.38	ADY 7 ϕ 72.6/ ϕ 59.6	59,6	500	1875	114,3/4	38
13	B 604.LY.38	ADY 1 ϕ 72.6/ ϕ 64.1	64,1	500	1875	114,3/4	38
14	B 604.LY.38	ADY 3 ϕ 72.6/ ϕ 66.1	66,1	500	1875	114,3/4	38
15	B 604.LY.38	ADY 5 ϕ 72.6/ ϕ 67.1	67,1	500	1875	114,3/4	38
16	B 604.HY.22	ADY 2 ϕ 72.6/ ϕ 65.1	65,1	500	1850	108/4	22

Die Sonderräder 6 J x 14 H2, Typ B 604, dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55 1376 98 3. Ausfertigung genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 42884, Nachtrag 02

-3-

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengröße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu veranlassen.

Im Gutachten vorgeschriebene Reifenfabrikate brauchen, auch wenn sie von gegebenenfalls in den Fahrzeugpapieren genannten abweichen, ebenfalls nicht eingetragen zu werden.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz e.V., Lamsheim, vom 03.06.1998 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, den 16. Juni 1998
Im Auftrag
Hansen

Beglaubigt

Roep

Roep



Anlage:

- 1 Abnahmebestätigung
- 1 Nachtragsgutachten



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

Typzeichen: KBA 42884

Abnahmebestätigung nach §19 Absatz 3 StVZO.

Der ordnungsgemäße Anbau des Sonderrades 6 J x 14 H2, Typ B 604, des Genehmigungsinhabers Alustar Wheels Trading GmbH, D-67098 Bad Dürkheim, an dem Fahrzeug:

Fahrzeughersteller

.....

Fahrzeugtyp

.....

Fahrzeug-Identifizierungsnummer

.....

wird hiermit bestätigt.

Daten für Fahrzeugpapiere (Ziffer 33, Bemerkungen)	
Ziffer	Bemerkungen

Ort, Datum, Stempel der abnehmenden Organisation, Unterschrift

.....

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO

Anlage 16 Prüferberichtsnr.: 55 1376 98
3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**



Seite 1 von 6

Technische Daten, Kurzfassung:

Sonderradtyp und Ausführung:	B 604.HY.22
Radgröße nach Norm:	6 J x 14 H2
Einpreßtiefe in mm:	22
zulässige Radlast in kg:	500
zulässiger Abrollumfang in mm:	1850
Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]:	4/108
Mittenloch-Ø des Rades [mm]:	72,6
Mittenzentrierring:	ADY 2
Kennzeichnung Zentrierring (Außen- und Innen-Ø [mm]):	72,6 / 65,1
Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierring [mm]:	65,1

Zentrierart: Mittenzentrierung

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller:	- Societe Anonyme des Automobiles Peugeot, Paris (F) - S.A. Automobiles Citroen, Neully sur Seine/Frankreich
Radbefestigungsteile:	4 Kegelbundschrauben Gewinde M 12 x 1,25 Schaftlänge 32 mm (VS-Set 2243)
Anzugsmoment in Nm:	110
Spurverbreiterung:	kleiner 2 %

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO

Anlage 16 Prüferberichtsnr.: 55 1376 98
3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**



Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: - Societe Anonyme des Automobiles Peugeot, Paris (F)

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
1 C	33-65	Peugeot 106	F 888	165/60R14-75 (X79)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, R92,Y12
1 A			G 128	165/65R14	
1 HDY	40		e2*93/81* 0049*..		
1 HDZ	44		e2*93/81* 0050*..		
1 KFX	55		e2*93/81* 0051*..		
1 NFZ	65		e2*93/81* 0052*..		
1 VJY	40		e2*93/81* 0055*..		
1 VJZ	42		e2*93/81* 0056*..		
1 CDY	33		e2*93/81* 0047*..		
1 CDZ	37		e2*93/81* 0048*..		
741 C	31-94	Peugeot 205	D 390	165/65R14 (R12)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22,F6, Y12
20 C	36-88		D 390/1	175/65R14 (R12)	
	33-88		D 390/2	185/55R14	
				185/60R14	
741 B	58-83		E 174	165/65R14 (R12)	
20 D	44-76		E 174/1	185/55R14	
	44-75	E 174/2	185/60R14		
10 A	40-88	Peugeot 309	E 042	165/65R14	
3 A	44-88		E 042/1	175/65R14	
10 C	40-88		E 452	185/55R14	
3 C	44-80		E 452/1	185/60R14	

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO

Anlage 16 Prüfberichtsnr.: 55 1376 98
3. Ausfertigung



Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**

Seite 3 von 6

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: - Societe Anonyme des Automobiles Peugeot, Paris (F)

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
10 C	94	Peugeot 309	E 452	165/65R14 M+S 175/65R14 M+S 185/60R14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22,F6, Y12
3 C	88		E 452/1	165/65R14 M+S 175/65R14 185/60R14	
7 bzw. 7 A	44-74	Peugeot 306 incl. Stufenheck	G 264	165/65R14 (R12) 165/70R14 (R12) 175/65R14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A11,A17,A18,A22,F6, Y12
7 D	74	Peugeot 306 - Cabriolet	G 720	185/60R14	
	89			185/60R14 M+S	
7*A9A	43	Peugeot 306 - Limousine - Fließheck - Break - Cabriolet	e2*93/81* 0144*..	175/65R14 (R5,R92)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, Y12
7*DHY	66		e2*93/81* 0145*..	185/60R14 (R5)	
7*DJY	50		e2*93/81* 0146*..	185/65R14 (R12)	
7*KFX	55		e2*93/81* 0147*..		
7*LFY	81		e2*93/81* 0148*..		
7*LFZ	74		e2*93/81* 0149*..		
7*NFZ	65		e2*93/81* 0150*..		
15 B	47-88	Peugeot 405	E 666	165/70R14 (R12)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22,F6, Y12
	47-88		E 666/1	175/70R14	
4 B	47-89		E 666/2	185/65R14	
15 E	47-88	Peugeot 405 Break	E 815	195/60R14	
	47-88		E 815/1		

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO

Anlage 16 Prüferberichtsnr.: 55 1376 98
3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**



Seite 4 von 6

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: - Societe Anonyme des Automobiles Peugeot, Paris (F)

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
15 B	108-116	Peugeot 405	E 666	165/70R14 M+S (R12)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22,F6, Y12
	108		E 666/1	175/70R14	
4 B	112		E 666/2	185/65R14 195/60R14	

Fahrzeughersteller: - S.A. Automobiles Citroen, Neully sur Seine/Frankreich

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
N 2	47-89	Citroen ZX	F 834	175/65R14 (A11,R12) 185/60R14 (A11)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A17,A18,A22,F6, Y12
SONFZD SONFZF S6NFZF	65	Citroen Saxo	e2*93/81* 0035*..	165/65R14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,R92,Y12
S1HDYF	40		e2*93/81* 0041*..		
S1KFXF	55		e2*93/81* 0042*..		
N*KFX	42-81	Citroen Xsara	e2*93/81* 0104*..	175/65R14 (R92)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,F6,Y12
N*NfZ			e2*93/81* 0105*..	185/60R14	
N*LFX			e2*93/81* 0106*..	185/65R14	
N*LFZ			e2*93/81* 0107*..		
N*LFY			e2*93/81* 0108*..		
N*VJZ			e2*93/81* 0111*..		
N*A9A			e2*93/81* 0112*..		
N*DJY			e2*93/81* 0113*..		
N*DHY			e2*93/81* 0115*..		

Anlage 16 Prüfberichtsnr.: 55 1376 98
 3. Ausfertigung

 Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
 Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

 Typ: **B 604**

Seite 5 von 6

Fahrzeughersteller: - S.A. Automobiles Citroen, Neully sur Seine/Frankreich

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
X 1	50-89	Citroen Xantia	G 411	175/70R14 (R12)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,F6,X25,Y12
X 1.. bzw. X1../A bzw. X2..			e2*93/81* 0001 bis 0070	185/65R14	

Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A11. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß bei diesen Sonderrädern nur feingliedrige Schneeketten an der Antriebsachse verwendet werden können.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammengewichte angebracht werden.
- A18. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte in der dafür vorgesehenen Ringnut angebracht werden.

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO

Anlage 16 Prüfberichtsnr.: 55 1376 98
3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**



Seite 6 von 6

Auflagen und Hinweise:

- A22. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremsscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- R5. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit einer zul. Achslast größer als 924 kg (bei Tragfähigkeitindex "81") bzw. 950 kg (bei TI "82").
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R92. Diese Reifengröße ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen die serienmäßig nur mit breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- X79. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast größer als 765 kg.
- X25. Rad/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten größer als 1000 kg.
- Y12. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 2) Innendurchmesser: 65,1 mm

Die Anlage 16 mit den Blättern 1 - 6 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ B 604 (ab Herstellungsdatum 12 / 93) des Herstellers Stahlschmidt & Maiworm GmbH.

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbHTyp: **B 604**

Seite 1

Für alle im Gutachten genannten Bereifungen ist folgendes zu beachten:

Die Prüfungen wurden mit Bereifungen durchgeführt, die in den Abmessungen den W.d.K.-Richtlinien entsprechen.

Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung VR (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h – 220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen. Der Sturzwinkel ist zu beachten.

Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 91 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.

