



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 42884, Nachtrag 02

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 42884, Nachtrag 02

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
6 J x 14 H2

Typ: B 604

Inhaber der ABE Alustar Wheels Trading GmbH  
und Hersteller: D-67098 Bad Dürkheim

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

### **Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestr. 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 42884, Nachtrag 02

-2-

Die ABE-Nr. 42884 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 6 J x 14 H2, Typ B 604, in den Ausführungen:

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch $\phi$ in mm	zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis $\phi$ in mm/Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	B 604.HX.38	ohne Ring	63,34	535	1915	108/4	38
2	B 604.CX.38	ADX 6 $\phi 63.34/\phi 58.2$	58,2	515	1850	98/4	38
3	B 604.CX.38	ADX 7 $\phi 63.34/\phi 58.6$	58,6	515	1850	98/4	38
4	B 604.EX.38	ADX 1 $\phi 63.34/\phi 52.1$	52,1	530	1820	100/4	38
5	B 604.EX.38	ADX 2 $\phi 63.34/\phi 54.1$	54,1	530	1820	100/4	38
6	B 604.EX.38	ADX 3 $\phi 63.34/\phi 56.1$	56,1	530	1820	100/4	38
7	B 604.EX.38	ADX 4 $\phi 63.34/\phi 56.6$	56,6	530	1820	100/4	38
8	B 604.EX.38	ADX 5 $\phi 63.34/\phi 57.1$	57,1	530	1820	100/4	38
9	B 604.EX.38	ADX 8 $\phi 63.34/\phi 59.1$	59,1	530	1820	100/4	38
10	B 604.EX.38	ADX 8 $\phi 63.34/\phi 60.1$	60,1	530	1820	100/4	38
11	B 604.HX.38	ADX 5 $\phi 63.34/\phi 57.1$	57,1	535	1915	108/4	38
12	B 604.LY.38	ADY 7 $\phi 72.6/\phi 59.6$	59,6	500	1875	114,3/4	38
13	B 604.LY.38	ADY 1 $\phi 72.6/\phi 64.1$	64,1	500	1875	114,3/4	38
14	B 604.LY.38	ADY 3 $\phi 72.6/\phi 66.1$	66,1	500	1875	114,3/4	38
15	B 604.LY.38	ADY 5 $\phi 72.6/\phi 67.1$	67,1	500	1875	114,3/4	38
16	B 604.HY.22	ADY 2 $\phi 72.6/\phi 65.1$	65,1	500	1850	108/4	22

Die Sonderräder 6 J x 14 H2, Typ B 604, dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55 1376 98 3. Ausfertigung genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 42884, Nachtrag 02

-3-

**Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengröße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu veranlassen.**

**Im Gutachten vorgeschriebene Reifenfabrikate brauchen, auch wenn sie von gegebenenfalls in den Fahrzeugpapieren genannten abweichen, ebenfalls nicht eingetragen zu werden.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz e.V., Lamsheim, vom 03.06.1998 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, den 16. Juni 1998  
Im Auftrag  
Hansen

Beglaubigt

Roep

Roep



Anlage:

- 1 Abnahmebestätigung
- 1 Nachtragsgutachten



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

Typzeichen: KBA 42884

## Abnahmebestätigung nach §19 Absatz 3 StVZO.

Der ordnungsgemäße Anbau des Sonderrades 6 J x 14 H2, Typ B 604, des Genehmigungsinhabers Alustar Wheels Trading GmbH, D-67098 Bad Dürkheim, an dem Fahrzeug:

Fahrzeughersteller

.....

Fahrzeugtyp

.....

Fahrzeug-Identifizierungsnummer

.....

wird hiermit bestätigt.

Daten für Fahrzeugpapiere (Ziffer 33, Bemerkungen)	
Ziffer	Bemerkungen

Ort, Datum, Stempel der abnehmenden Organisation, Unterschrift

.....

Anlage 2 Prüferberichtsnr.: 55 1376 98

3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**

Seite 1 von 5

## Technische Daten, Kurzfassung:

Sonderradtyp und Ausführung:	B 604.CX.38
Radgröße nach Norm:	6 J x 14 H2
Einpreßtiefe in mm:	38
zulässige Radlast in kg:	515
zulässiger Abrollumfang in mm:	1850
Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]:	4/98
Mittenloch-Ø des Rades [mm]:	63,34
Mittenzentrierung:	ADX 6
Kennzeichnung Zentrierung (Außen- und Innen-Ø [mm]):	63,34 / 58,2
Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierung [mm]:	58,2

Zentrierart: Mittenzentrierung

## Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien</li><li>- Alfa Lancia Industriale S.p.A., Arese/Italien</li><li>- Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien</li><li>- Sociedad Espanola de Automoviles des Turismo S.A., Madrid/Spanien, bzw.</li><li>- Seat Espanola de Automoviles de Turismo S.A. Martorell, Barcelona/Spanien</li></ul>
Radbefestigungsteile:	<p><b>Alfa 145 und 146, Fiat, Lancia, Seat:</b> 4 Kegelbundschraben Gewinde M 12 x 1,25 Schaftlänge 28,5 mm (VS-Set 1640)</p> <p><b>Alfa 155:</b> 4 Kegelbundschraben Gewinde M12 x 1,25 Schaftlänge 33 mm (VS-Set 1641)</p>
Anzugsmoment in Nm:	100
Spurverbreiterung:	kleiner 2 %

# Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO

Anlage 2 Prüferberichtsnr.: 55 1376 98  
3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**



Seite 2 von 5

## Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller:

- Alfa Lancia Industriale S.p.A., Arese/Italien
- Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien
- Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
176	40 - 44	Fiat Punto	G 488 bzw. e3*96/27 *002*..	165/60 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,F6,Y6
	51 - 66			165/65 R 14	
	96, 98			175/60 R 14	
176 C	43-44	Fiat Punto Cabrio	G 775 bzw. e3*96/27 *002*..	165/60 R 14	
	63-65			165/65 R 14	
				175/60 R 14	
154	55 - 88	Fiat Croma	D 972	175/70 R 14 (R12)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,F6,X68,Y6
	55 - 88			185/65 R 14	
	85 - 110			195/60 R 14	
160	41 - 66	Fiat Tipo	E 814	175/60 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,B8,F6,X68,Y6
	51 - 83			165/65 R 14 (R12)	
	51 - 83			175/65 R 14	
	51 - 83			E 814/3	
159	55 - 83	Fiat Tempra	F 449	185/60 R 14	
	51 - 83			F 449/1	
182	55 - 83	Fiat Brava Fiat Bravo	G 983 bzw. e3*96/27 *0019*..	165/65 R 14 (R12)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,F6,Y6
				175/65 R 14	
				185/60 R 14	
				195/55 R 14	
185	55 - 83	Fiat Marea Fiat Marea Weekend	e3*93/81 *0003*..	175/70R14 (R12)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,F6,Y6
				185/65 R 14	
				195/60 R 14	
178	74	Fiat Palio - Kombi	e3*96/27 *0033*..	175/65R14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,Y6
				185/60 R 14	
				195/55 R 14	

# Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO

Anlage 2 Prüferberichtsnr.: 55 1376 98  
3. Ausfertigung



Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**

Seite 3 von 5

## Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: - Alfa Lancia Industriale S.p.A., Arese/Italien  
- Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien  
- Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
Lancia 835	57 - 83	Lancia Dedra	F 303	175/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,B8,F6,Y6
	57 - 83		F 303/1	185/60 R 14	
	55 - 83		F 303/2		
	66-96		e3*96/27 *0020*..	185/60 R 14	
831 ABO	55 - 63	Lancia Delta	B 627	165/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,B8,F6,Y6
	55 - 96		B 627/1	175/65 R 14	
	55 - 97		B 627/2		
	55 - 97		B 627/3	185/55 R 14	
	55 - 97		B 627/4		
	55 - 97		B 627/5	185/60 R 14	
	66, 97		B 627/6		
Lancia 834	66 - 122	Lancia Thema	D 547	175/70 R 14 (R12)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,F6,X68,Y6
	74 - 122		D 547/1	185/65 R 14 (R12)	
	74 - 122		D 547/2		
	84,5 - 110		D 547/3	195/60 R 14	
	84,5 - 108		D 547/4		
	84,5 - 108		D 547/5	205/60 R 14	
Lancia 836	51 - 76	Lancia Delta	G 489	185/60 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,B8,F6,Y6
	836		e3*96/27 *0021*..	185/65 R 14 (R12)	
167 bzw. Alfa Romeo 167	77 - 95	Alfa 155	F 737	185/60 R 14 (R12)	
	66 - 93	Alfa Romeo 155	F 737/1	195/60 R 14	
Alfa Romeo 930	66 - 95	Alfa Romeo 145 Alfa Romeo 146	G 731 bzw. e3*96/27 *0029*..	185/60R14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,F6,Y6
Lancia 840	44-59	Lancia Y	H 262 bzw. e3*95/54 *0004*..	165/65R14 (R12) 185/60R14	

# Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO



Anlage 2 Prüferberichtsnr.: 55 1376 98  
3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**

Seite 4 von 5

## Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: - Sociedad Espanola de Automoviles des Turismo S.A., Madrid/Spanien, bzw.  
- Seat Espanola de Automoviles de Turismo S.A. Martorell, Barcelona/Spanien

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
021 A	32 - 74	Seat Ibiza	D 743	165/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,F6,Y6
	29 - 76		D 743/1		

## Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.



Anlage 2                   Prüfberichtsnr.: 55 1376 98  
3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller:        Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ:    **B 604**

---

Seite 5 von 5

**Auflagen und Hinweise:**

- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A18. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte in der dafür vorgesehenen Ringnut angebracht werden.
- A22. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremsscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- B8. Vor dem Anbau der Sonderräder sind eventuell vorhandene Distanzscheiben zu entfernen.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- X68. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1030 kg.
- Y6. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 6) Innendurchmesser: 58,2 mm

Die Anlage 2 mit den Blättern 1 - 5 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ B 604 (ab Herstellungsdatum 12 / 93) des Herstellers Stahlschmidt & Maiworm GmbH.

# Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO

Anlage 3 Prüferberichtsnr.: 55 1376 98  
3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**



Seite 1 von 3

## Technische Daten, Kurzfassung:

Sonderradtyp und Ausführung:	B 604.CX.38
Radgröße nach Norm:	6 J x 14 H2
Einpreßtiefe in mm:	38
zulässige Radlast in kg:	515
zulässiger Abrollumfang in mm:	1850
Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]:	4/98
Mittenloch-Ø des Rades [mm]:	63,34
Mittenzentrierung:	ADX 7
Kennzeichnung Zentrierring (Außen- und Innen-Ø [mm]):	63,34 / 58,6
Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierring [mm]:	58,6

**Zentrierart:** Mittenzentrierung

## Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller:	- Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien - Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien - Automobilove Zavody narodny Podnik in Mlada Boleslav und Vrchlabi (CSFR) bzw. Skoda in Mlada Boleslav, Kvasiny und Vrchlabi (CSFR)
Radbefestigungsteile:	<b>Skoda:</b> 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,25 Schaftlänge 28,5 mm (VS-Set 1740)  <b>Alfa 75:</b> 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 (VS-Set 1741)
Anzugsmoment in Nm:	100
Spurverbreiterung:	kleiner 2 %

# Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO



Anlage 3 Prüferberichtsnr.: 55 1376 98  
3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**

Seite 2 von 3

## Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: - Alfa Romeo Auto S.p.A., Neapel/Italien  
- Fiat Auto S.p.A., Turin/Italien

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
162 B	81 - 94	Alfa 75	D 947	185/65 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,F6,Y7
	81 - 94		D 947/1		
	70 - 94		D 947/2	195/60 R 14	
	70 - 90		D 947/3		

Fahrzeughersteller: - Automobilove Zavody narodny Podnik in Mlada  
Boleslav und Vrchlabi (CSFR) bzw. Skoda in Mlada  
Boleslav, Kvasiny und Vrchlabi (CSFR)

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
781	40 - 45	Skoda Favorit	F 213	175/60 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,Y7
	40 - 43		G 019		
785	40 - 45	Skoda Forman	F 836	185/55 R 14	
	40 - 44		G 022		
787	40 - 42	Skoda Pick-Up	G 187	185/60 R 14	

## Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.  
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 3                   Prüfberichtsnr.: 55 1376 98  
3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller:           Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ:   **B 604**

---

Seite 3 von 3

**Auflagen und Hinweise:**

- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A18. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte in der dafür vorgesehenen Ringnut angebracht werden.
- A22. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremsscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- Y7. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 7) Innendurchmesser: 58,6 mm

Die Anlage 3 mit den Blättern 1 - 3 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ B 604 (ab Herstellungsdatum 12 / 93) des Herstellers Stahlschmidt & Maiworm GmbH.

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller:       Stahlschmidt & Maiworm GmbHTyp: **B 604**

Seite 1

Für alle im Gutachten genannten Bereifungen ist folgendes zu beachten:

Die Prüfungen wurden mit Bereifungen durchgeführt, die in den Abmessungen den W.d.K.-Richtlinien entsprechen.

Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung VR (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h – 220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen. Der Sturzwinkel ist zu beachten.

Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 91 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.

