



## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 44913, Nachtrag 01

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
6½ J x 15 H2

Typ: 65538 C

Inhaber der ABE Alustar Wheels Trading GmbH  
und Hersteller: D-67098 Bad Dürkheim

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

### **Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestr. 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 44913, Nachtrag 01

-2-

Die ABE-Nr. 44913 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 6½ J x 15 H2, Typ 65538 C, in den Ausführungen:

| Nr. der Anlage | Ausführungsbezeichnung    |                                    | Mittenloch $\phi$ in mm | zulässige Radlast in kg | max. Abrollumfang in mm | Lochkreis $\phi$ in mm/<br>Lochzahl | Einpreßtiefe in mm |
|----------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------|
|                | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring |                         |                         |                         |                                     |                    |
| 1              | 65538 C-VA                | ohne Ring                          | 57                      | 560                     | 1935                    | 100/4                               | 38                 |
| 2              | 65538 C-R4                | ohne Ring                          | 63,34                   | 560                     | 1935                    | 108/4                               | 38                 |
| 3              | 65538 C-VW                | ohne Ring                          | 57                      | 640                     | 1995                    | 100/5                               | 38                 |
| 4              | 65538 C-M                 | ohne Ring                          | 65,1                    | 640                     | 1995                    | 110/5                               | 45                 |
| 5              | 65538 C-AU                | ohne Ring                          | 57                      | 640                     | 1995                    | 112/5                               | 37                 |
| 6              | 65538 C-X                 | ohne Ring                          | 72,6                    | 640                     | 1995                    | 120/5                               | 38                 |
| 7              | 65538 C-R15               | ohne Ring                          | 74,1                    | 690                     | 1995                    | 120/5                               | 15                 |
| 8              | 65538 C-R3                | ADX 2 $\phi$ 63.34/ $\phi$ 54.1    | 54,1                    | 560                     | 1935                    | 100/4                               | 38                 |
| 9              | 65538 C-R3                | ADX 3 $\phi$ 63.34/ $\phi$ 56.1    | 56,1                    | 560                     | 1935                    | 100/4                               | 38                 |
| 10             | 65538 C-R3                | ADX 4 $\phi$ 63.34/ $\phi$ 56.6    | 56,6                    | 560                     | 1935                    | 100/4                               | 38                 |
| 11             | 65538 C-R3                | ADX 5 $\phi$ 63.34/ $\phi$ 57.1    | 57,1                    | 560                     | 1935                    | 100/4                               | 38                 |
| 12             | 65538 C-R3                | ADX 8 $\phi$ 63.34/ $\phi$ 59.1    | 59,1                    | 560                     | 1935                    | 100/4                               | 38                 |
| 13             | 65538 C-R3                | ADX10 $\phi$ 63.34/ $\phi$ 60.1    | 60,1                    | 560                     | 1935                    | 100/4                               | 38                 |
| 14             | 65538 C-R4                | ADX 5 $\phi$ 63.34/ $\phi$ 57.1    | 57,1                    | 560                     | 1935                    | 108/4                               | 38                 |
| 15             | 65538 C-R6                | ADY 1 $\phi$ 72.6/ $\phi$ 64.1     | 64,1                    | 560                     | 1935                    | 114,3/4                             | 38                 |
| 16             | 65538 C-R6                | ADY 3 $\phi$ 72.6/ $\phi$ 66.1     | 66,1                    | 560                     | 1935                    | 114,3/4                             | 38                 |
| 17             | 65538 C-R6                | ADY 5 $\phi$ 72.6/ $\phi$ 67.1     | 67,1                    | 560                     | 1935                    | 114,3/4                             | 38                 |
| 18             | 65538 C-R6                | ADY 7 $\phi$ 72.6/ $\phi$ 59.6     | 59,6                    | 560                     | 1935                    | 114,3/4                             | 38                 |
| 19             | 65538 C-R10               | ADX 2 $\phi$ 63.34/ $\phi$ 54.1    | 54,1                    | 640                     | 1995                    | 100/5                               | 38                 |
| 20             | 65538 C-R10               | ADX 3 $\phi$ 63.34/ $\phi$ 56.1    | 56,1                    | 640                     | 1995                    | 100/5                               | 38                 |
| 21             | 65538 C-R10               | ADX 5 $\phi$ 63.34/ $\phi$ 57.1    | 57,1                    | 640                     | 1995                    | 100/5                               | 38                 |
| 22             | 65538 C-R7                | ADY 2 $\phi$ 72.6/ $\phi$ 65.1     | 65,1                    | 640                     | 1995                    | 108/5                               | 38                 |



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 44913, Nachtrag 01

-3-

| Nr. der Anlage | Ausführungsbezeichnung    |                                    | Mittenloch $\phi$ in mm | zulässige Radlast in kg | max. Abrollumfang in mm | Lochkreis $\phi$ in mm/<br>Lochzahl | Einpreßtiefe in mm |
|----------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------|
|                | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring |                         |                         |                         |                                     |                    |
| 23             | 65538 C-R7                | ADY 8 $\phi$ 72.6/ $\phi$ 60.1     | 60,1                    | 640                     | 1995                    | 108/5                               | 38                 |
| 24             | 65538 C-R7                | ADY15 $\phi$ 72.6/ $\phi$ 58.2     | 58,2                    | 640                     | 1995                    | 108/5                               | 38                 |
| 25             | 65538 C-R8                | ADY 4 $\phi$ 72.6/ $\phi$ 66.5     | 66,5                    | 640                     | 1995                    | 112/5                               | 37                 |
| 26             | 65538 C-R8                | ADY 6 $\phi$ 72.6/ $\phi$ 57.1     | 57,1                    | 640<br>655              | 1995<br>1935            | 112/5                               | 37                 |
| 27             | 65538 C-R8                | ADY 4 $\phi$ 72.6/ $\phi$ 66.5     | 66,5                    | 640                     | 1995                    | 112/5                               | 50                 |
| 28             | 65538 C-R8                | ADY 6 $\phi$ 72.6/ $\phi$ 57.1     | 57,1                    | 640                     | 1995                    | 112/5                               | 50                 |
| 29             | 65538 C-R6                | ADY 8 $\phi$ 72.6/ $\phi$ 60.1     | 60,1                    | 560                     | 1935                    | 114,3/4                             | 38                 |

Die Sonderräder 6½ J x 15 H2, Typ 65538 C, dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55 1567 00 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengröße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu veranlassen.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 02.07.2001 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 12.07.2001  
Im Auftrag

(Hansen)



Anlage:

- 1 Abnahmebestätigung
- 1 Nachtragsgutachten



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

Typzeichen: KBA 44913

## Abnahmebestätigung nach §19 Absatz 3 StVZO.

Der ordnungsgemäße Anbau des Sonderrades 6½ J x 15 H2, Typ 65538 C, des Genehmigungsinhabers Alustar Wheels Trading GmbH, D-67098 Bad Dürkheim, an dem Fahrzeug:

Fahrzeughersteller

.....

Fahrzeugtyp

.....

Fahrzeug-Identifizierungsnummer

.....

wird hiermit bestätigt.

| Daten für Fahrzeugpapiere (Ziffer 33, Bemerkungen) |             |
|--|-------------|
| Ziffer   | Bemerkungen |
|  |             |

Ort, Datum, Stempel der abnehmenden Organisation, Unterschrift

.....

# Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 44913 nach § 22 StVZO

Anlage 7 Prüfberichtsnr.: 55 1567 00

2. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: 65538 C



Seite 1 von 3

## Technische Daten, Kurzfassung:

|  |  |
|--|--|
| Sonderradtyp und Ausführung:           | 65538 C-R15                                      |
| Radgröße nach Norm:                    | 6,5 J x 15 H2                                    |
| Einpreßtiefe in mm:                    | 15   |
| zulässige Radlast in kg:               | 690  |
| zulässiger Abrollumfang in mm:         | 1995   |
| Lochzahl / Lochkreisdurchmesser in mm: | 5/120  |
| Mittenlochdurchmesser des Rades mm:    | 74,1   |
| Oberflächenbehandlung:                 | Lackbeschichtung, ww. reflektiert (Chrom-Effekt) |

Zentrierart: Mittenzentrierung

## Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Fahrzeughersteller:   | - Bayerische Motorenwerke AG, München   |
| Radbefestigungsteile: | 5 Kegelbundschrauben<br>Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 32 mm<br>(VS-Set 0051) |
| Anzugsmoment in Nm:   | 100   |
| Spurverbreiterung:    | kleiner 2 %   |

# Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 44913 nach § 22 StVZO

Anlage 7 Prüferberichtsnr.: 55 1567 00

2. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: 65538 C



Seite 2 von 3

## Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: - Bayerische Motorenwerke AG, München

| Typ | Motorleist.<br>(KW) | Handels-<br>bezeichnung                   | ABE-Nr. bzw.<br>EWG-BE                            | zulässige Reifen-<br>größe und Auflagen   | Auflagen und<br>Hinweise              |
|-----|---------------------|---|---|---|---------------------------------------|
| 5/D | 76-142              | BMW 5er Reihe<br>- Limousine<br>- Touring | e1*93/81<br>*0028*.. bzw.<br>e1*98/14<br>*0028*.. | 205/65R15<br>(A11,R12,T92,T94)<br>205/65R15-99<br>(A11,R12,Z139)<br>225/60R15<br>(A12,Z138) | A2,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A15,A17,A21,R92 |

## Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.  
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A11. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß bei diesen Sonderrädern nur feingliedrige Schneeketten an der Antriebsachse verwendet werden können.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A15. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.

# Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 44913 nach § 22 StVZO

Anlage 7 Prüfberichtsnr.: 55 1567 00

2. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: 65538 C



Seite 3 von 3

## Auflagen und Hinweise:

- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R92. Diese Reifengröße ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen die serienmäßig nur mit breiterer Bereifung und / oder größeren Serienrädern ausgerüstet sind.
- T92. Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T94. Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- Z138. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast größer als 1380 kg.
- Z139. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast größer als 1390 kg.

Die Anlage 7 mit den Blättern 1 - 3 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ 65538 C (ab Herstellungsdatum 7/00) des Herstellers Stahlschmidt & Maiworm GmbH.

Prüfberichtsnr.: 55 1567 00

Anlage: Hinweisblatt

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: 65538 C



Seite 1 von 1

Für alle im Gutachten genannten Bereifungen ist folgendes zu beachten:

Die Prüfungen wurden mit Bereifungen durchgeführt, die in den Abmessungen den W.d.K.-Richtlinien entsprechen.

Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung VR (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h - 220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen. Der Sturzwinkel ist zu beachten.

Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 91 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.

