

Dieser Prüfbericht dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer bei Einzelabnahmen nach § 19 StVZO.

I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller und Vertrieb: ATS Leichtmetallräder GmbH
6702 Bad Dürkheim

Fabrikmarke: ATS

I.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp: 7565 D
Radgröße nach Norm: 7 1/2 Jx16H2
Einpreßtiefe: 35 +/- 0,5 mm
Zul. Radlast: 625 kg

I.2 Radanschluß

Befestigungsart: mit 5 Kegelbundschrauben Gewinde
M 12x1,5 Schaftlänge 28,5 mm
die mitgeliefert werden

Anzugsmoment der Radschrauben: 110 Nm
Lochkreisdurchmesser: 112 +/- 0.1 mm
Mittenlochdurchmesser: 66,6 + 0,1 mm
Zentrierungsart: Mittenzentrierung

I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

An der Außenseite der Sonderräder wird folgende Kennzeichnung eingegossen bzw. eingeprägt:

Fabrikmarke: ATS
Radtyp: 7565 D
Felgenreöße: 7 1/2Jx16H2
Herkunftsmerkmal: Made in Germany

An der Innenseite der Sonderräder wird folgende Kennzeichnung eingegossen bzw. eingeprägt:

Einpreßtiefe: ET 35
Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u.-jahr

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
201 ab Modellj. 1985 (15" ab Werk)	F, G C, C1, C2 D H	190 190 E 190 D 190 D 2,5	C 750	205/45R16 (13) 205/50R16 225/45R16(16)	1-8, 11, 21
	A, A1, A2, A3 B, B2 F, F1 G, H D, D2 E1, E2	190 190 E 190 D 190 D 2,5 190 E 2,3 190 E 2,6	C 750/1		
	A1, A2, A3 A30 F1 B1, B2, B10 C1, C2, C10 E1, E2, E10 K, KO L, LO M, MO	190 190 E 1,8 190 E 190 E 2,3 190 E 2,6 190 D 190 D 2,5 190 D 2,5 Turb	C 750/2		
201 (mit Sport- fahrwerk)	A10, A30 F10 B10 B20 C10 C20 KO LO MO E10 E20	190 190 E 1,8 190 E 190 E 2,3 190 D 190 D 2,5 190 E 2,6			1-8, 11, 22
	E	190 E 2,3-16	C 750	205/50R16	
	C, C1, C2	190 E 2,3-16	C 750/1	225/45R16(10)	
	D1, D2	190 E 2,5-16	C 750/2		
	D1	190 E 2,5-16	C 750/3		

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Ausf. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
201	B1, B3	190 E	C 750/3	205/45R16 (13) 205/50R16 225/45R16(16)	1-8, 11, 21
		190 E 2,0			
	C1, C3	190 E 2,3			
	E1	190 E 2,6			
	F1	190 E 1,8			
	K, K1	190 D 2,0			
	L, L1	190 D 2,5			
M	190 D 2,5				
		Turbo			
201 (mit Sportfahrwerk)	B10, B30	190 E			
		190 E 2,0			
	C10, C30	190 E 2,3			
	E10	190 E 2,6			
	F10	190 E 1,8			
	K0, K10	190 D 2,0			
	L0, L10	190 D 2,5			
M0	190 D 2,5				
		Turbo			
124 C	A1, A2	230 CE	E 499	205/55R16 (23) 225/45R16 (13, 23) 225/50R16 (9, 10, 11, 12, 17)	1-8, 20
	B1, B2	300 CE			
	C1	300 CE-24			
124 C (mit Sportfahrwerk)	A10	230 CE			
	B10	300 CE			
	C10	300 CE-24			
124 C (ww. mit Sportfahrwerk)	A1 (97)	230 CE	E 499/1		
	A2 (132)	300 CE			
	A4 (110)	220 CE			
	A3 (162)	300 CE-24			
	A5 (162)	320 CE			
	B3 (162)	300 CE-24 Cabriolet			
124	A, B, A.	200	D 700		
	K, K1	200 D			
	C, C1	230 E			
	L	250 D			
	D1, D2	260 E			
	E1, E2, E3	300 E			
	M	300 D			

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
124	D14, D24 M4 E14, E24	260 E 4 Matic 300 D 4 Matic 300 E 4 Matic	D 700	205/55R16 (23) 225/45R16 (13, 23)	1-8
	A10, A20, A30 K00, K30 B10, B20 B30 L00, L30 E10, E20 E30 M00, M30 N00, N30 C10, C20 C30 D10, D20 D30 F10, F30	200 200 D 230 E 250 D 200 E 300 D 300 D Turbo 260 E 300 E 300 E-24	D 700/1	225/50R16 (9, 10, 11, 12, 17)	1-8, 20
	M04 N04 C14, C24 D14, D24 P00, P30	300 D 4 Matic 300 D Turbo 260 E 4 Matic 300 E 4 Matic 250D Turbo			1-8
	W00 K00, K01 A00, Q00 R00 B00 L00, L01 M00 P00 C00 S00 E00 N00, N01 F00 T00	200 200 D 200 E 220 E 230 E 250 D 250 D Turbo 300 D Turbo 260 E 280 E 300 E 300 D 300 E-24 320 E	D 700/2		1-8, 20
	U00	400 E			1-8, 20, 24
	E04 P04 C04 D04	300 D 4 Matic 300 D Turbo 4 Matic 260 E 4 Matic 300 E 4 Matic			1-8

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise			
124 (mit Sport- fahrwerk)	W10	200	D 700/2	205/55R16 (23) 225/45R16 (13,23) 225/50R16 (9,10,11,12,17)	1-8,20			
	K10,K11	200 D						
	A10,Q10	200 E						
	R10	220 E						
	B10	230 E						
	L10,L11	250 D						
	M10	250 D Turbo						
	N10,N11	300 D						
	P10	300 D Turbo						
	C10	260 E						
	S10	230 E						
	E10	300 E						
	F10	300 E-24						
T10	320 E							
	U10	400 E			1-8,20,24			
124 T	A,A1,A2, A3, E1,E2	200 T 200 TE	E 081	205/55R16 (15,23) 225/50R16 (9,10,11,12,17)	1-8,20			
	B1,B2	230 TE						
	C1,C2	300 TE						
	F	200 TD						
	G	250 TD						
	H	300 TD						
	J	300 TD Turbo						
	C14,C24 J4 H	300 TE 4 Matic 300 TD 4 Matic					225/50R16	1-12,17
	A00 B00,P00 R00 C00 S00 E00 K00 L00 M00 N00 F00 T00	200 T 200 TE 220 TE 230 TE 280 TE 300 TE 200 TD 250 TD 300 TD 300 TD Turbo 300 TE-24 320 TE				E 081/1	205/55R16 (15,23) 225/50R16 (9,10,11,12,17)	1-8,20
	E04 N04	300 TE 4 Matic 300 TD Turbo 4 Matic						

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
124 T (mit Sport- Fahrwerk)	A10	200 T	E 081/1	205/55R16 (15,23)	1-8,20
	B10, P10	200 TE			
	R10	220 TE			
	C10	230 TE			
	K10	200 TD			
	L00	250 D			
	M10	300 TD			
	N10	300 TD Turbo			
	S10	280 TE			
	E10	300 TE			
	F10	300 TE-24			
T10	320 TE				

Fz.-Typ	Motor- leist.(KW)	Verkaufs- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
HO	90	C 180	G 363	205/50R16	1-8,22,23
	55	C 200 D			
	70	C 220 D			
	83	C 250 D			
	100	C 200			
	110	C 220			
	142	C 280			

Fz.-Typ	Motor- leist(KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
124C (ww. mit Sport- fahr- werk)	110	E 220 Coupe'	E 499/1	205/55R16(23)	1-8,20
	162	E 320 Coupe'			
	110	E 220 Cabriolet			
	162	E 320 Cabriolet			

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Motor- leist(KW)	Verkaufsbezeichn.	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
124	100	E 200	D 700/2	205/55R16(23) 225/45R16 (13,23) 225/50R16 (9,10,11,12, 17)	1-8,20
	55	E 200 Diesel			
	110	E 220			
	142	E 280			
	162	E 320			
	83	E 250 Diesel			
	93	E 250 Turbo-Diesel			
	100	E 300 Diesel			
	108	E 300 Turbo-Diesel			
	108	E 300 Turbo-Diesel 4-Matic			
	132	E 300 4-Matic			
124 (mit Sport- fahr- werk)	100	E 200	D 700/2		1-8,20
	110	E 220			
	142	E 280			
	162	E 320			
	55	E 200 Diesel			
	83	E 250 Diesel			
	93	E 250 Turbo-Diesel			
	100	E 300 Diesel			
	108	E 300 Turbo-Diesel			

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Motor- leist(KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
124T	100	E 200	E 081/1	205/55R16 (15,23) 225/50R16 (9,10,11,12, 17)	1-8,20
	110	E 220			
	142	E 280			
	162	E 320			
	55	E 200 Diesel			
	83	E 250 Diesel			
	100	E 300 Diesel			
	108	E 300 Turbo-Diesel			
	108	E 300 Turbo-Diesel 4-Matic			
	132	E 300 4-Matic			
124T (mit Sport- fahr- werk)	100	E 200	E 081/1	205/55R16 (15,23) 225/50R16 (9,10,11,12, 17)	1-8,20
	110	E 220			
	142	E 280			
	162	E 320			
	55	E 200 Diesel			
	83	E 250 Diesel			
	100	E 300 Diesel			
	108	E 300 Turbo-Diesel			

Auflagen und Hinweise

1. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde zu beantragen.
2. Fahrwerk und Bremsaggregate müssen dem Serienstand entsprechen. Werden andere Fahrwerksteile angebaut, so ist deren Verwendung unabhängig zu beurteilen. z.B. durch eine erneute Anbau- und Freigängigkeitsprüfung.

Auflagen und Hinweise (Fortsetzung)

3. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgenden Mindestumdrehungen (6,5 Umdr. bei Gewinde M 12 x 1,5; 7,5 Umdr. bei Gewinde M 14 x 1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
4. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile 43 GS/11,5 DIN 7780 oder Metallschraubventile, mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend DIN 7779 entsprechen (z.B Alligator-Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A) zulässig.
5. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h -220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.
6. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
7. Bei Fahrten mit dem Ersatzrad sind die serienmäßigen Befestigungsteile zu verwenden.
8. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß der von den Reifenherstellern vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestfülldruck zu beachten ist.
9. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
10. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der vorderen Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
11. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.

Auflagen und Hinweise (Fortsetzung)

12. Eine ausreichende Abdeckung der vorderen Reifenlaufflächen ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
13. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
14. Diese Reifenkombination ist an Fahrzeugen mit Blockierverhinderern (z. B. ABS, Anti-Schlupf-Regelungsanlage (ASR), 4-matic oder Syncro-Antrieb) nicht zulässig.
15. Diese Rad-/Reifenkombination ist nur an der Vorderachse zulässig.
16. Diese Rad-/Reifenkombination ist nur an der Hinterachse zulässig.
17. Nur für Reifenfabrikate zulässig, bei denen ein Mindestabstand von 5 mm zum Federbein vorhanden ist.
18. entfällt
19. entfällt
20. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig:
Vorderachse: 205/55R16
Hinterachse: 225/50R16
21. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig:
Vorderachse: 205/50R16 oder Vorderachse: 205/45R16(14)
Hinterachse: 225/45R16 Hinterachse: 225/45R16(14)
22. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig:
Vorderachse: 205/50R16
Hinterachse: 225/45R16
23. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
24. Rad/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeuge mit ausschließlich 15 Zoll Serienbereifung.

I.5 Spurverbreiterung

Durch die Einpreßtiefe von 25 mm ergibt sich folgende Spurverbreiterung :

bei	W 201 max.	30 mm
	W 201 (16-Ventiler)	28 mm
	W 124, 124T, 124C	28 mm
	W 202	4 mm

II. Dauerfestigkeitsprüfung

Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die Prüfungen wurden nach dem VdTÜV Merkblatt " Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Anhang 1" durchgeführt. Insbesondere wurde geprüft:

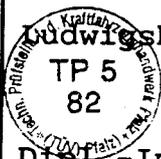
- Handling
- Freigängigkeit
- Anbau

Es ergaben sich keine Beanstandungen

IV. Schlußbescheinigung

Unter der oben erwähnten Ausrüstung entsprechen die Fahrzeuge
- mit Ausnahme der in den ABE'sen (s. Ziff. I.4) beschriebenen Abweichungen - den geltenden Vorschriften.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 11 und ist nur als Einheit gültig.



Ludwigshafen, den 23. August 1993

P. Lüdcke
Dipl.-Ing. P. Lüdcke
amtl. anerkannter Sachverständiger