

Dieser Prüfbericht dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer bei Einzelabnahmen nach § 19 StVZO.

I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller und Vertrieb: ATS Leichtmetallräder GmbH
6702 Bad Dürkheim

Fabrikmarke: ATS

I.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp: 60427 F1
Radgröße nach Norm: 6J x 14H2
Einpreßtiefe: 33 +/- 0,5 mm
Zul. Radlast: 500 kg

I.2 Radanschluß

Escort/Orion (nur Typ GAL, ALL)
Sierra, Mondeo mit 4 Kegelbundmuttern, Gewinde
M12x1,5 die mitgeliefert werden

Escort(übrige) mit 4 Kegelbundschauben, Gewinde
M12x 1,5 , Schaftlänge 30,5 mm die
mitgeliefert werden

Anzugsmoment der Radmuttern
bzw. Radschrauben: 100 Nm
Lochkreisdurchmesser: 108 +/- 0.1 mm
Mittenlochdurchmesser: 63,34 + 0,1 mm

Zentrierungsart: Mittenzentrierung

I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

An der Außenseite der Sonderräder wird folgende Kennzeichnung eingegossen bzw. eingeprägt:

Fabrikmarke: ATS
Radtyp: 60427 F1
Felgenreöße: 6J x 14H2
Herkunftsmerkmal: Made in Germany

An der Innenseite der Sonderräder wird folgende Kennzeichnung eingegossen bzw. eingeprägt:

Einpreßtiefe: ET 33
Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u.-jahr

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

- 1) Ford Werke AG, Köln
- 2) Ford Espana S.A., Spanien
- 3) Ford Motor Company Ltd, England

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
AWF	alle	Escort	E 085	185/60R14	1- 9
	B...,C... D...,E... G...,H... J...,K... N...,P... R...,S... T...	Escort	E 085/1		
GAF	alle	Escort	E 040		
	A1...,A2... B1...,B2... C1...,C2... D1...,D2... E1...,E2... F1...,F2... G1...,G2... H1...,H2... J1...,J2... K1...,K2... L1...,L2... N1...,N2... R1...,R2... S1...,S2... T1...,T2...	Escort	E 040/1		
AFF	alle	Orion	E 087		
	B...,C... D...,E... F...,G... H...,J... K...,N... P...,R... S...,T...		E 087/1		

I.4 Verwendungsbereich

 Fahrzeughersteller:

- 1) Ford Werke AG, Köln
- 2) Ford Espana S.A., Spanien
- 3) Ford Motor Company Ltd, England

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
AFF	alle	Orion	E 086	185/60R14	1-9
	B...,C... D...,E... G...,F... J...,H... N...,K... R...,S... T...,P...	Orion	E 086/1		
GAF	alle	Escort	E 041		
	A1...,A2... B1...,B2... C1...,C2... D1...,D2... E1...,E2... F1...,F2... G1...,G2... H1...,H2... J1...,J2... K1...,K2... L1...,L2... N1...,N2... P1...,P2... S1...,S2... T1...,T2... R1...,R2...	Escort	E 041/1		
AFD	alle	Orion	D 136		
AFD	alle		D 199		

Fahrzeughersteller: Ford Werke AG, Köln

Fz.-Typ	Handelsbezeichnung(Kw)	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
GBP	Mondeo Limousine	G 274	185/65R14	1-9,19
	1,6i CLX/GLX (66)		195/60R14	
	1,8i CLX/GLX/Ghia (85)			
	2,0i CLX/GLX/Ghia(100)			

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

 Ford Werke AG, Köln
bzw. Ford Espana S.A., Spanien
bzw. Ford Motor Company Ltd, England

Fz.-Typ	Ausf. (KW)	Handels- bezeichnung	ABF-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
GAA	alle	Escort	B 824 B 824/1	185/60R14	1-9,13
GAA	alle	Escort	C 206		
ABET	M131	Escort RS Turbo	D 174		
ABFT	M...	Escort Turbo	E 115		
AWA	alle	Escort(Kombi)	B 385		
AWA	alle	Escort(Kombi)	B 386 B 386/1		
AWA	D...,E... K...,L...	Escort(Kombi)	B 386/1		
ALD	alle	Escort-L- Cabrio	D 137		
ALF	C...,E... F...,G... H...,J...	Escort Cabrio	E 076 E 076/1		
GAL	A... (44)	Escort Orion Escort Kombi Escort XR3i	F 508		
	B... (52)		F 508/1		
	C... (52)		F 509		
	D... (77)		F 509/1		
GAL	E... (44)	Escort Orion Escort Kombi Escort XR3i	G 146	175/65R14 185/60R14 195/60R14(12) 205/55R14 (12,18)	1-9
	G... (44)		F 509		
	J... (44)		F 509/1		
	L... (66)		G 146		
GAL	P... (77)	Escort Orion Escort Kombi Escort XR3i	G 146	175/65R14 185/60R14 195/60R14(12) 205/55R14 (12,18)	1-9
	B... (52)		F 508		
	C... (52)		F 508/1		
GAL	D... (77)	Escort Orion Escort Kombi Escort XR3i	F 508	175/65R14 185/60R14 195/60R14(12) 205/55R14 (12,18)	1-9
	K...(110)		F 508		
	M338 (96)		F 509		
GAL	M138 (96)	Escort XR3i	F 509/1	175/65R14 185/60R14 195/60R14(12) 205/55R14 (12,18)	1-9
	M338 (96)		F 509		
	M138 (96)		G 146		

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

 Ford Werke AG, Köln
Ford Espana S.A., Spanien
Ford Motor Company Ltd. England

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen u. Hinweise				
FBD	alle	Fiesta	D 164 D 164/1 D 164/2	185/50R14	1-9,10,11, 13,14				
FBD	alle		D 165 D 165/1 D 165/2						
GFJ	A... (40) B... (37) C... (54) D... (44) E... (76) F... (52) H... (44) K... (44) L... (77) M... (96)		F 108	185/50R14 185/55R14	1-9,10				
			F 108/1						
			F 109						
			F 109/1						
			G 107						
GBC	alle	Sierra CL, GL, Ghia	C 589 C 589/1	195/60R14 205/60R14(12)	1-9				
GBG	alle	Sierra	E 400	175/70R14(16) 185/65R14(16) 195/60R14 195/65R14 205/60R14	1-9,15				
						D..., E... F..., S... U..., G... M..., N... R..., T... V..., X...	Sierra	E 400/1	185/65R14(17) 195/60R14 195/65R14 205/60R14
GB 4	A...	Sierra XR 4 x 4	D 745	195/60R14 205/60R14					
GBG 4	A..., B... C...	Sierra XR 4 x 4	E 434						
GBG 4	P... U...	Sierra XR 4 x 4	E 434/1						

Auflagen und Hinweise

1. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde zu beantragen.
2. Fahrwerk und Bremsaggregate müssen dem Serienstand entsprechen. Werden andere Fahrwerksteile angebaut, so ist deren Verwendung unabhängig zu beurteilen. z.B. durch eine erneute Anbau- und Freigängigkeitsprüfung.
3. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmutter verwendet werden.
4. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
5. Bei Fahrten mit dem Ersatzrad sind die serienmäßigen Befestigungsteile zu verwenden.
6. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß der von den Reifenherstellern vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestfülldruck zu beachten ist.
7. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen bei Geschwindigkeiten über 210-220km/h nur bis 90% ihrer max. Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden.
Für Geschwindigkeiten über 220km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen. Eine entsprechende Bescheinigung ist vorzulegen.
Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210km/h bis zu 100% und bei 240km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen. Eine entsprechende Bescheinigung ist vorzulegen.
Der Einfluß der jeweiligen Spur- und Sturzwerte ist zu beachten.
8. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig.
9. Vorhandene Befestigungsschrauben/-ringe der Bremsscheiben bzw. -trommeln sind zu entfernen.

Auflagen und Hinweise (Fortsetzung)

10. Durch den Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen (z.B. Ausstellen der Kotflügel und Stoßfängerenden), ist eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 herzustellen.
11. Durch den Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen (z.B. Ausstellen der Kotflügel und Stoßfängerenden), ist eine ausreichende Radabdeckung an Achse 2 herzustellen.
12. Eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 ist durch Umlegen bzw. Abschleifen der Bördelkanten herzustellen.
13. Auf ausreichende Freigängigkeit bei Lenkeinschlag ist zu achten; ggf. ist durch Einbau des Bausatzes "Lenkeinschlagbegrenzung" (zweischalige Distanzbuchsen) nach Ford-Bestell-Nr. 905 9757 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination herzustellen.
14. Der Einbau einer rechten Antriebswelle mit einem Durchmesser von 43 mm an den Fahrzeugausführungen Fiesta 1,0 Liter (33 kW) und Fiesta 1,1 Liter (37 kW) nach Ford-Bestell-Nr. 505 0045 sowie an der Fahrzeugausführung Fiesta 1,6 Liter Diesel (40 kW) nach Ford-Bestell-Nr. 162 5494 ist erforderlich. Bei Fahrzeugausführung D (1,6 Diesel), die bereits serienmäßig eine Hohlwelle eingebaut haben (Stichtag 19.04.1988), ist die Umrüstung nicht erforderlich.
15. Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination in den vorderen Radhäusern zu gewährleisten, müssen die Bördelkanten nachgearbeitet werden. Außerdem müssen die beiden oberen Halteschrauben der Kunststoff-Radhausverkleidung entfernt werden. Die Radhausverkleidung ist mit dem umgelegten Falz festzuklammern.
16. Reifengröße nicht zulässig für die Fahrzeugausführungen E..6(85kW), F..6(74kW), S139(107kW), S239(107kW), S339(107kW)
17. Reifengröße nicht zulässig für die Fahrzeugausführungen S... u. P... (107kW)
18. Auf ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 ist zu achten; ggf. ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
19. Gegebenenfalls ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.

I.5 Spurverbreiterung

Durch die Einpreßtiefe von 33 mm ergibt sich eine Spurverbreiterung bis zu 29 mm.

II. Dauerfestigkeitsprüfung

Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die Prüfungen wurden nach dem VdTÜV Merkblatt " Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Anhang 1" durchgeführt. Insbesondere wurde geprüft:

- Handling
- Freigängigkeit
- Anbau

Es ergaben sich keine Beanstandungen

IV. Schlußbescheinigung

Unter der oben erwähnten Ausrüstung entsprechen die Fahrzeuge
- mit Ausnahme der in den ABE'sen (s. Ziff. I.4) beschriebenen
Abweichungen - den geltenden Vorschriften.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 8 und ist nur als Einheit gültig.

Ludwigshafen, den 07. Juni 1993


Dipl.-Ing. P. Lüdcke
amtl. anerkannter Sachverständiger