

Teilegutachten

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder Kraftfahrzeugsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO.

I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller und Vertrieb: WSL Leichtmetallräder GmbH
Industriegebiet
67098 Bad Dürkheim

Fabrikmarke: WSL

I.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.: **55325 B - R1**
Radgröße nach Norm: 5,5 J x 13 H2
Einpreßtiefe: 25 +/- 0,5 mm
Zul. Radlast: 500 kg
Zul. Abrollumfang: 1825 mm

I.2 Radanschluß

Befestigungsart: **Toyota**
mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden
(VS-Set 1240)

Opel
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 29 mm
die mitgeliefert werden (VS-Set 1440)

Seat, Skoda, VW
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 29 mm
die mitgeliefert werden (VS-Set 1540)

Nissan
mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,25 die mitgeliefert werden
(VS-Set 1840)

Renault
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 30 mm
die mitgeliefert werden (VS-Set 1040)

Ford: - Fiesta (nur Typ GFJ, JAS und JBS),
- Escort / Orion (nur Typ GAL und ALL),
- Sierra

Mazda: - 121 (Typ JASM und JBSM)
mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden

(VS-Set 0041)

I.2 Radanschluß (Fortsetzung)

Anzugsmoment der Radschrauben
bzw. muttern:

VW: 110 Nm
übrige: 90 - 100 Nm

Lochkreisdurchmesser:

100 +/- 0,1 mm und 108 +/- 0,1 mm
(Beide Lochkreise sind in eine Radausführung gebohrt)

Mittenlochdurchmesser des Rades:

63,4 + 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades
mit Zentrierring:

Toyota:

54,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz. ADX 2)

Opel:

56,6 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz. ADX 4)

Seat, Skoda, VW:

57,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz. ADX 5)

Nissan:

59,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz. ADX 8)

Renault:

60,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz. ADX 10)

Ford, Mazda 121 (Typ JASM und JBSM):

63,4 + 0,1 mm ohne Zentrierring

Zentrierungsart:

Mittenzentrierung

I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

Stylingseite

KBA-Nummer: 42960
Einpreßtiefe: ET 25
Ausführung: R1

Anschlußseite

Fabrikmarke: WSL
Radtyp: 55325 B
Felgenreöße: 5,5 J x 13 H2
Japan. Prüfwertzeichen: JWL
Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u. -jahr
Herkunftsmerkmal: Made in Germany

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Toyota, Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
P 9	55	Toyota Starlet	e6*93/81 *0020*..	145 R 13 (R12,R20) 165/70R13 175/65R13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,K2,X27, Y2
E 8	43-63	Toyota Corolla	D 177	155 R 13 (R12) 165 R 13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,K22, K27,Y2
E 8B	43-89		D 774		
E 9	47-77		E 659	(R12) 175/70R13	
E9F	77		E 896	165 R 13 (R12) 185/70R13	

Fahrzeughersteller: - Adam Opel AG, Rüsselsheim, bzw.
 - General Motors Espana S.A., Spanien

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
Astra-F-CC	40 - 74	Opel Astra	F 857	155 R 13 (R12)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,K22, K27,Y4
Astra-F	42 - 74		G 065	175/70R13	
Astra-F-Caravan	44 - 74		F 854	185/60R13	
Astra-F-Cabrio	52 - 60		G 372	155 R 13 M+S 175/70R13 M+S	
Kadett-C	29 - 44	Opel Kadett C	8853	155 R 13 (K8,R12)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,Y5
	29 - 44		A 124		
	29 - 55		A124/1	165/70R13	
Kadett-C-L	29 - 44		8854	(K8,R12)	
Kadett-C-Coupe	29 - 77		8855	175/70R13	
	29 - 77		8855/1	(K8)	
	29 - 85		8855/2	185/60R13	
Kadett-C-City	29 - 44		A 125	(K1,K2,K7,K28)	
	29 - 55		A 125/1	195/55R13 (K1,K2,K7,K28)	

I.4 Verwendungsbereich (Lochkreis 4/100, Fortsetzung)

Fahrzeughersteller:

- Adam Opel AG, Rüsselsheim, bzw.
- General Motors Espana S.A., Spanien

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
Manta-B	40 - 81	Manta B	9669	155 R 13 (R12)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,F5,K7, K8,Y5
	40 - 81		9669/1	165 R 13 (R12)	
	55 - 81		9669/2	185/60R13 (G1)	
	40 - 81		A 866	185/70R13 (K1,K2)	
	55 - 81		A 866/1	195/70R13 (K1,K2,R12)	
Ascona-B	40 - 74	Ascona B	9668	205/60R13 (K1,K2)	
	55 - 81		9668/1		

Fahrzeughersteller:

- Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.
- Volkswagen AG, Wolfsburg

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
86 C	29-55	VW Polo	C 292	145 R 13 (K1,K2,R12,R20) 155/70R13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K27,K28, Y5
	29-57		C 292/1	(K1,K2) 165/65R13 (K1,K2)	
	33-57		C 292/2	175/50R13-76 (G1,K21,K22,R50) 175/60R13 (K21,K22) 175/65R13 (K21,K22) 185/55R13 (K21,K22) 185/60R13 (K21,K22) 195/55R13 (K21,K22)	

I.4 Verwendungsbereich (Lochkreis 4/100, Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.
 - Volkswagen AG, Wolfburg

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
86 C	85	VW Polo G 40	C 292/1	175/50R13-76 (G1,K21,K22,R50) 175/60R13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K27,K28, Y5
	83, 85		C 292/2	(K21,K22) 175/65R13 (K21,K22) 185/55R13 (K21,K22) 185/60R13 (K21,K22) 195/55R13 (K21,K22)	
6 N	33-55	VW Polo	G 774	155/70R13 (R12)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,K2, X57,Y5
6 NF	33-55		G 951	165/65R13 (R12) 175/50R13-76 (G1,R50) 175/60R13 175/65R13 185/60R13	
6 K/V	44-74	VW Polo Classic	H 249 bzw. e9*93/81 *0008*..	175/70R13 185/60R13 (G1)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,F8,K2, K7,Y5
17	37-81	VW Golf / Jetta	9138	155 R 13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B3,F5, X36,Y5
	37-81		9138/1	(K1,K2,R12)	
	37-82		9138/2	175/70R13	
17 CK	37		A 123	(K1,K2)	
155	37-82	VW Golf Cabrio	B 042	185/60R13	
	49-82		B 042/1	(G1,K7,K8,K21,K22)	
	53-82		B 042/2	185/70R13	
53	37-81	VW Scirocco	9033	(K7,K8,K21,K22)	
	37-81		9033/1	195/55R13 (K7,K8,K21,K22) 205/50R13 (G1,K21,K22,K27,K28) 205/60R13 (K21,K22,K27,K28)	

I.4 Verwendungsbereich (Lochkreis 4/100, Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.
 - Volkswagen AG, Wolfsburg

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
19 E	33-82	VW Golf / Jetta	D 186	155 R 13 (R12) 175/70R13 (K1,K2) 185/60R13 (G1,K1,K2)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,B3, X36,Y5
	37-82		D 186/1		
	37-82		D 186/2		
19 E-299	66-72	VW Golf / Jetta Syncro	E 083	195/55R13 (G1,K21,K22) 205/60R13 (K21,K22)	
53 B	40-82	VW Scirocco	C 116		
	40-82		C 116/1		
	53-82		C 116/2		
1HXO	44-66	VW Golf/Jetta/Vento	F 804	175/70R13 (R12) 205/60R13 (K2,K7,K8)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,Y5
	40-44	VW Golf Variant			
1HXOF	44-55	VW Golf Kombi bzw. Variant bzw. LKW	F 894		
1EXO	55-85	VW Golf Cabrio	G 407		
1HX1	66	VW Golf Syncro	G 156 bzw. e1*92/53 *0004*..		
32 B	40-85	VW Passat VW Passat Variant	B 870	165 R 13 (R12) 185/70R13 (K1,K2)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B3,F5,K7, K8,Y5
	40-100	VW Santana	B 870/1		

Fahrzeughersteller: - Sociedad Espanola de Automoviles des Turismo S.A., Madrid (E), bzw.
 - Seat Espanola de Automoviles de Turismo S.A. Martorell, Barcelona (E)

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
6 K	33-85	Seat Ibiza	G 406	155 R 13 (R12) 155/70R13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,F8,K7, Y5
6 K/C	33-85	Seat Cordoba	G 613		
				175/70R13	
				185/60R13 (G1,K1,K2)	

I.4 Verwendungsbereich (Lochkreis 4/100, Fortsetzung)

Fahrzeughersteller:

- Sociedad Espanola de Automoviles des Turismo S.A., Madrid (E), bzw.
- Seat Espanola de Automoviles de Turismo S.A. Martorell, Barcelona (E)

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
1 L	50-85	Seat Toledo	F 763	155 R 13 (R12) 175/70R13 (K1,K2) 185/70R13 (K1,K5,K22) 205/60R13 (K1,K5,K22)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,K7,Y5

Fahrzeughersteller:

- Automobilove Zavado narodny Podnik in Mlada Boleslav und Vrchlabi (CSFR)
- Skoda in Mlada Boleslav, Kvasiny und Vrchlabi (CSFR)

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
791	40-55	Skoda Felicia	G 952 bzw. e11*93/81 *0011*..	165/70R13 (K2,K7) 175/65R13 (K2,K7,X27)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,Y5
795	40-55	Skoda Felicia Kombi	H 110 bzw. e11*93/81 *0019*..	175/60R13 (K2,K7) 185/55R13 (K2,K7,K8) 185/60R13 (K7,K8,K22,X27) 195/55R13 (K8,K22,K27,X27)	
797	40-50	Skoda Felicia Pick-Up	H 361	165/70R13 (K2,K7) 175/65R13 (K2,K7,X27) 185/60R13 (K7,K8,K22,X27) 195/55R13 (K8,K22,K27,X27)	

I.4 Verwendungsbereich (Lochkreis 4/100, Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Nissan Motor Co. Ltd., Tokyo/Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
N 15	55, 64	Nissan Almera	e1*93/81 *0025*..	175/70R13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,F5,Y8

Fahrzeughersteller: - Regie Nationale des Usines Renault, Paris/Frankreich

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
C 06	40	Renault Twingo	G 391	145/70R13 (R19) 155/65R13 155/70R13 165/65R13 (K8) 165/70R13 (K8,R12) 175/50R13-76 (G1,K7,K28,X31,X57) 175/60R13 (K7,K28,X31,X57)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,Y10
B/C 57	40-55	Renault Clio	F 543	145/70R13 (R12,R19) 155/70R13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,F5, X30,Y10
57	40-55		e2*93/81 *0064*..	165/65R13 175/50R13-76 (G1) 175/60R13	
B/C 53	43-69	Renault 19	E 979	155 R 13 (R12)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,F5,Y10
L 53	43-67		F 144	165/70R13 (R12)	
X 53	43-81		G 073	175/70R13	
D 53	65-66		Renault 19 Cabrio	F 798	

I.4 Verwendungsbereich (Lochkreis 4/100, Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Regie Nationale des Usines Renault, Paris/Frankreich

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
BA	47-66	Renault Mégane	e2*93/81 *0010*..	175/70R13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,F5,K2, Y10
DA	66	Renault Mégane Coach	e2*93/81 *0009*..		

I.4 Verwendungsbereich (Lochkreis 4/108)Fahrzeughersteller: - Ford Werke AG, Köln
- Ford Espana S.A., Spanien
- Ford Motor Company Ltd., England

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
FBD	33-71	Ford Fiesta	D 164	155/70R13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,F5, X13,X14,X15
	33-71		D 164/1	165/65R13	
	33-70		D 164/2		
	33-71		D 165	185/60R13	
	33-71		D 165/1		
	33-70		D 165/2		
FVD	33-40	Ford Fiesta LKW	D 166		
	33-40		D 166/1		
FBDP	40	Ford Fiesta	E 555		
GFJ	37-76	Ford Fiesta	F 108	145 R 13 (R12,R20)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,F5
	37-96		F 108/1	155/70R13	
	37-76		F 109	165/65R13	
	37-96		F 109/1	175/60R13 (K7,K8)	
	37-96		G 007	185/60R13 (K27,K28)	

I.4 Verwendungsbereich (Lochkreis 4/108, Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Ford Werke AG, Köln
 - Ford Espana S.A., Spanien
 - Ford Motor Company Ltd., England

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
JAS	37-66	Ford Fiesta (5-türig)	e13*93/81 *0008*..	155/70R13 (R12) 165/65R13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,F5
JBS		Ford Fiesta (3-türig)	e13*93/81 *0009*..	(R50) 165/70R13 (R12) 175/65R13 (G8,K2) 175/60R13 (K2) 185/60R13 (K2,K7,X27) 195/55R13 (K2,K8,K27,X27)	
GAA	40-71	Ford Escort	B 824	155 R 13 (R12) 175/70R13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,F5
	37-77		B 824/1		
	34-77		C 706		
AWA	40-58	Ford Escort Kombi	B 885	185/60R13 (K7,K8)	
	37-58		B 885/1		
	40-58		B 886		
	37-58		B 886/1		
AFD	40-77	Ford Orion	D 136		
ALD	51-77	Ford Escort Cabrio	D 137		
AFD	40-77	Ford Orion	D 199		
ABET	97	Escort RS Turbo	D 574		
GAF	37-77	Ford Escort	E 040		
	37-77		E 040/1		
	37-77		E 041		
	37-77		E 041/1		
ALF	54-77	Ford Escort Cabrio	E 076		
	54-77		E 076/1		
AWF	40-66	Ford Escort	E 085		
	40-66		E 085/1		
AFF	40-77	Ford Orion	E 086		
	40-77		E 086/1		
	40-77		E 087		
	40-77		E 087/1		

I.4 Verwendungsbereich (Lochkreis 4/108, Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Ford Werke AG, Köln
 - Ford Espana S.A., Spanien
 - Ford Motor Company Ltd., England

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
GAL	44-77	Ford Escort/Orion incl. Kombi	F 508	155 R 13 (R12)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,F5
	44-77		F 508/1		
	44-77		F 509	175/70R13	
	44-77		F 509/1	185/60R13 (K7,K8)	
	44-77		G 146		
ALL	52-77	Ford Escort Cabrio	F 538		
GBC	44-110	Ford Sierra	C 689	165 R 13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,F5,X25
	44-110		C 689/1	185/70R13 (K2,K5,K21)	
GBG	49-85		E 400		
	49-88	E 400/1			
	55-88	E 400/2			

Fahrzeughersteller: - Mazda (B)

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
JASM	37-66	Mazda 121 (5-türig)	e13*93/81 *0010*..	155/70R13 (R12) 165/65R13	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,F5
JBSM		Mazda 121 (3-türig)	e13*93/81 *0011*..	(R50) 165/70R13 (R12) 175/65R13 (G8,K2) 175/60R13 (K2) 185/60R13 (K2,K7,X27) 195/55R13 (K2,K8,K27,X27)	

Auflagen und Hinweise:

- A3. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens oder der Bestätigung eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr, eines Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII StVZO über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis bzw. eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 StVZO für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19,(3) Nr. 3 StVZO).
- A4. Die mindestens erforderlichen Tragfähigkeiten (zul. Achslasten beachten) und die Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h bis 220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggf. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggf. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A22. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremsscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- B3. Rad/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verstärktem Bremsträgerrahmen an Achse 1 (Ausreichender Abstand Bremssattel/Sonderrad nicht gegeben).

Auflagen und Hinweise:

- F5. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- F8. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- G1. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- G8. Bei Fahrzeugausführungen die ausschließlich mit Serienbereifung 155/70R13 ausgerüstet sind ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- K1. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 1 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K2. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K5. Gegebenenfalls ist an Achse 1 durch Nacharbeit, Anpassen oder Entfernen der Radhaus-Innenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K7. Gegebenenfalls ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K8. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K21. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 1 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K22. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K27. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- K28. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.

Auflagen und Hinweise:

- R19. Für die Verwendbarkeit der Reifengröße 145/70 R13 in Verbindung mit der Radgröße 5,5Jx13 H2 liegen Freigaben für folgende Fabrikate vor:
Bridgestone SF 215, Dunlop SP6 u. SP9, Fulda Diadem 2 und Toyo 310.
Bei Reifen anderer Hersteller ist eine entsprechende Bescheinigung vorzulegen.
- R20. Für die Verwendbarkeit der Reifengröße 145 R 13 in Verbindung mit der Radgröße 5,5Jx 13 H2 liegen Freigaben für folgende Fabrikate vor:
Bridgestone SF 228, Dunlop SP6 u. All Season, Fulda Diadem 2 und Continental alle Sommerprofile.
Bei Reifen anderer Hersteller ist eine entsprechende Bescheinigung vorzulegen.
- R50. Reifengröße nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung (lt. Fahrzeugpapieren) 135 SR13 und/oder 155/70 R13 und/oder 175/60 R13. (175/50R13)
- X13. Soweit nicht serienmäßig vorhanden ist durch Anbau von Teilen eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 u. Achse 2 herzustellen.
- X14. Eine ausreichende Freigängigkeit bei Lenkeinschlag ist durch den Einbau des Bausatzes "Lenkeinschlagbegrenzung" (zweischalige Distanzbuchsen) nach Ford-Bestell-Nr. 905 9757 herzustellen. (nicht erforderlich bei XR-2 Modellen)
- X15. Der Einbau einer rechten Antriebswelle mit dem Durchmesser von 43 mm ist erforderlich.
- | <u>Fahrzeugausführung</u> | <u>Ford-Teile-Nr.</u> |
|----------------------------|-----------------------|
| A,B,J (Fiesta 1,0 und 1,1) | 505 0045 |
| D (Fiesta 1,6 D) | 162 5494 |
| C,E,F,G,H und K | nicht erforderlich |
- X25. Rad/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten größer als 1000 kg.
- X27. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X30. Gegebenenfalls ist durch Versetzen bzw. Nacharbeiten der Kunststoffabdeckung des Tankeinfüllstutzen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination herzustellen.
- X31. Die jeweils 2 Haken für die Befestigung der Handbremsseile am Achskörper sind nach unten zu biegen und das Handbremsseil hinter den Haken mit einem Schlauchbinder zu befestigen.
- X36. Fahrzeuge die nicht serienmäßig mit einer Zusatzradabdeckung ausgerüstet sind, sind nachzurüsten (z.B. GTI- oder Rallye-Golf Verbreiterung).
- X57. Gegebenenfalls ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Nacharbeiten des Radlaufes bzw. der abgewinkelten Bördelkanten am Übergang zur Stoßstange (bzw. Heckschürze) herzustellen.
- Y2. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 2) Innendurchmesser: 54,1 mm
- Y4. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 4) Innendurchmesser: 56,6 mm

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 1791 96
Stand: 7/96
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: WSL Leichtmetallräder GmbH

Typ: 55325 B-R1
LK: 4/100/108 (ET 25)



Seite 15

Auflagen und Hinweise:

- Y5. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 5) Innendurchmesser: 57,1 mm
- Y8. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 8) Innendurchmesser: 59,1 mm
- Y10. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 10) Innendurchmesser: 60,1 mm

I.5 Spurverbreiterung kleiner 2 %

II. Dauerfestigkeitsprüfung Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die o. g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft.

An den aufgeführten Fahrzeugen wurden Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 vom Februar 1990 Anhang I durchgeführt.

IV. Schlußbescheinigung

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 15 und ist nur als Einheit gültig.

Lambsheim, den 29. Juli 1996


Dipl.-Ing. P. Lüdcke
amtl. anerkannter Sachverständiger



NACHTRAG I

zu Prüfberichtsnr. 55 1791 96 des TÜV-Pfalz e. V.

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.: **55325 B - R1**
Radgröße nach Norm: 5,5 J x 13 H2
Einpreßtiefe: 25 +/- 0,5 mm
Zul. Radlast: 500 kg
Zul. Abrollumfang: 1825 mm

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

- Ford Werke AG, Köln
- Ford Espana S.A., Spanien
- Ford Motor Company Ltd., England

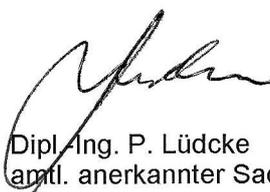
Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
RBT	37-44	Ford KA	e9*95/54 *0019*..	155/70R13 165/65R13 175/60R13 (K7,K8) 185/55R13 (K8,K27,X55) 185/60R13 (K27,K28,X55)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,F5,X98

Die Auflagen und Hinweise werden wie folgt ergänzt:

- X55. Auf ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination bei Lenkeinschlag ist zu achten. Gegebenenfalls ist durch Nacharbeiten der Kunststoffverkleidungen zum Motorraum hin eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- X98. Ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 zur Befestigung der Heckschürze bzw. Radabdeckung ist durch den Einbau von Ford-Federwegsbegrenzern (6 Ringe, 142 mm lang, Kennzeichnung "BE 91") oder andere geeignete Maßnahmen herzustellen.

Dieser Nachtrag umfaßt Blatt 1 ist nur gültig zusammen mit dem Prüfbericht Nr. 55 1791 96 des TÜV-Pfalz e.V.. Die Angaben, Auflagen und Hinweise gelten unverändert.

Lambsheim, den 25. Februar 1997


Dipl.-Ing. P. Lüdcke
amtl. anerkannter Sachverständiger

