

Nummer **06-0306-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ TN1-8017
Hersteller Thai Alloy Manufacturing Co.Lt

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QA 05 113 05035

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN1
Typ TN1-8017
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø59,1	4/100/59,1	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/ohne Ring	4/108/63,4	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	580	1935	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø58,1	5/108/58,1	45	650	1990	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	45	650	1990	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	650	1990	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	650	1990	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	45	650	1990	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	690	2100	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	650	1990	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	35	690	2100	2/2006
-	TN1-8017/Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	45	650	1990	2/2006
-	TN1-8017/ohne Ring	5/120/72,6	35	650	1990	2/2006

Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON
Radtyp und Ausführung TN1-8017
Radgröße 8 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R17	35	580
4/108	195/40R17	35	580
5/100	195/40R17	35	580
5/108	195/40R17	45	690
5/112	195/40R17	45	690
5/120	195/40R17	35	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	275/50R17	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,825 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	20.02.06
Radzeichnung	TN1-8017	26.11.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.März 2006



Messemer

00091688.DOC