

Nummer **07-0832-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx16H2 Typ TN1-8016  
Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
An der Walkmühle 2  
46356 Essen  
QA 05 113 05035

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Tomason  
Typ TN1-8016  
Radgröße 8 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4B	TN1-8016 4B / N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	30	580	1935	6/2006
4B	TN1-8016 4B / N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	30	580	1935	6/2007
4B	TN1-8016 4B / N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	30	580	1935	6/2006
4B	TN1-8016 4B / N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	30	580	1935	6/2006
4B	TN1-8016 4B / N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	30	580	1935	6/2006
4B	TN1-8016 4B / N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	30	580	1935	6/2006

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen Tomason/KLEIN WIELE  
Radtyp und Ausführung TN1-8016 (s.o.)  
Radgröße 8Jx16H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen LZ  
Herkunftsmerkmal -  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	30	580

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,805 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

Beschreibung	-	25.06.2007
Radzeichnung	TN8-7016	18.05.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25.Juli 2007



Messemer

00111274.DOC