

Teilegutachten Nr. 00- 7119- 00- 02
Prüfgegenstand: PKW- Sonderrad 7Jx14, 8Jx14, 9Jx14
Antragsteller: Steffan Fahrwerksbau GmbH

Dieses Gutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder den Kraftfahrzeugsachverständigen/Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zu § 29 StVZO bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO.

Antragsteller: Steffan Fahrwerksbau GmbH
Behringstr. 10
63456 Hanau
Tel.: 06181 / 66540

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: BCW Steffan
Typ: Siehe Tabelle
Radgröße: 7Jx14 H2, 8Jx14 H2, 9Jx14 H2
Zentrierart: Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/Zentrierring	Lochzahl/Lochkreis, Mittenloch-Ø	Einpreß- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollum- fang (mm)
R	7014 / Ø60,1 - Ø 57,1	4 / 100 / 60,1	24 ; 15	530	1796
R	8014 / Ø60,1 - Ø 57,1	4 / 100 / 60,1	15 ; 06	530	1835
R	9014 / Ø60,1 - Ø 57,1	4 / 100 / 60,1	20 ; 10	450	1705
R	CUP 7 / Ø60,1 - Ø 57,1	4 / 100 / 60,1	24	480	1710
R	CUP 8 / Ø60,1 - Ø 57,1	4 / 100 / 60,1	20 ; 15	480	1710
R	CUP 9 / Ø60,1 - Ø 57,1	4 / 100 / 60,1	20 ; 10	480	1710
R	EVO 8 / Ø60,1 - Ø 57,1	4 / 100 / 60,1	20 ; 15; 10	480	1710
R	EVO 9 / Ø60,1 - Ø 57,1	4 / 100 / 60,1	20 ; 10	480	1710
R	RS 8 / Ø60,1 - Ø 57,1	4 / 100 / 60,1	20 ; 15 ; 10	480	1710
R	RS 9 / Ø60,1 - Ø 57,1	4 / 100 / 60,1	20 ; 10	480	1710

Kennzeichnung

Herstellerzeichen: BCW Steffan
Modell, Radtyp: s. Tabelle
Ausführung: R
Radgröße: 7Jx14 H2 | 8Jx14 H2 | 9Jx14 H2
Einpresstiefe: s. Tabelle
Lochkreis: LK 100
Herkunftsmerkmal: Made in Germany
Herstellungsdatum: Monat und Jahr

Befestigungselemente

Fahrzeuge	Befestigungsmittel	Bund	Moment	Mindesteinschraubtiefe
Alle	Schrauben M12X1.5	Kegel 60°	100 Nm	Schaftlänge 28 mm

Teilegutachten Nr.

00- 7119- 00- 02

Prüfgegenstand:

PKW- Sonderrad 7Jx14, 8Jx14, 9Jx14

Antragsteller:

Steffan Fahrwerksbau GmbH

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 vom Februar 1990, Anhang I wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen durch den TÜV Pfalz Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

Volkswagen, Seat

Spurverbreiterung:

Größer 2%. Der Nachweis ausreichender Betriebsfestigkeit wurde vom Antragsteller vorgelegt.

Handelsbez. Fzg.-Typ ABE / EWG- Nr.	KW	Räderkombinationen	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lupo Typ 6X e1*97/27*0085* e1*98/14*0085*	37-74	7Jx14 ET 24 VA	195/45R14	G17	A03,A04,A05, A06,A08,A09, A12,A14,A16, A18,D01,V12, Y30
		7Jx14 ET 24 HA	205/45R14	G17	
Typ 6E e1*98/14*0114*	77	ww. 7Jx14 ET 15 HA		K42,K50	
		ww. 8Jx14 ET 20 HA		K42,K50	
		ww. 8Jx14 ET 15 HA		K42,K50,M01,M02	
		ww. 8Jx14 ET 06 HA		K42,K50,M01,M02	
		ww. 9Jx14 ET 20 HA	215/40R14	K42,K44,K50,K89,M01,M02	
		ww. 9Jx14 ET 10 HA		K42,K50,K89,M03	
Arosa Typ 6H e1*95/54*0049* e1*98/14*0049*	37-74	ww. 9Jx14 ET 20 HA	225/40R14	K42,K44,K50,K89	
		ww. 9Jx14 ET 10 HA		K42,K44,K50,K89	
		7Jx14 ET 15 VA	195/45R14	G17,K41,K45,K49	
		7Jx14 ET 15 HA	205/45R14	G17,K41,K45,K49	
Typ 6HS e1*98/14*0037*	37-74	ww. 8Jx14 ET 15 HA		K42,K50	
		ww. 8Jx14 ET 06 HA		K42,K50,M01,M02	
		ww. 9Jx14 ET 20 HA	215/40R14	K42,K44,K50,K89,M01,M02	
		ww. 9Jx14 ET 10 HA		K42,K50,K89,M03	
		ww. 9Jx14 ET 10 HA		K42,K44,K50,K89,M03	
		ww. 9Jx14 ET 20 HA	225/40R14	K42,K50,K89	
		ww. 9Jx14 ET 10 HA		K42,K44,K50,K89	
		8Jx14 ET 20 VA	195/45R14	G17,K41,K45,K49,M01	
		8Jx14 ET 20 HA	205/45R14	G17,K41,K45,K49,M02	
		ww. 8Jx14 ET 15 HA		K42,K50,M01,M02	
ww. 8Jx14 ET 10 HA		K42,K50,M01,M02			
ww. 8Jx14 ET 06 HA		K42,K44,K50,K89,M01,M02			
ww. 9Jx14 ET 20 HA	215/40R14	K42,K50,K89,M03			
ww. 9Jx14 ET 10 HA		K42,K44,K50,K89,M03			
ww. 9Jx14 ET 20 HA	225/40R14	K42,K50,K89			
ww. 9Jx14 ET 10 HA		K42,K44,K50,K89			

Verwendungsbereich (Forts.)

Handelsbez. Fzg.-Typ ABE / EWG- Nr.	KW	Räderkombinationen	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Siehe Seite 2		8Jx14 ET 15 VA	195/45R14	G17,K41,K45,K49,M01	A03,A04,A05, A06,A08,A09, A12,A14,A16, A18,D01,V12 Y30
			205/45R14	G17,K41,K45,K49,M02	
		8Jx14 ET 15 HA		K42,K50,M01,M02	
		ww. 8Jx14 ET 10 HA		K42,K44,K50,K89,M01,M02	
		ww. 8Jx14 ET 06 HA		K42,K44,K50,K89,M01,M02	
		ww. 9Jx14 ET 20 HA	215/40R14	K42,K50,K89,M03	
		ww. 9Jx14 ET 10 HA		K42,K44,K50,K89,M03	
		ww. 9Jx14 ET 20 HA	225/40R14	K42,K50,K89	
		ww. 9Jx14 ET 10 HA		K42,K44,K50,K89	

Auflagen und Hinweise zum Verwendungsbereich

- A03 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von
- Fahrzeughersteller
 - Fahrzeugtyp und
 - Fahrzeugidentifizierungsnummer bescheinigen zu lassen.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmutter verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen der Befestigungsteile einzuhalten: 6,5 Umdr. bei Gewinde M12 x 1.5 sowie 7,5 Umdr. bei Gewinde M12 x 1.25 bzw. M14 x 1.5.
- A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, dass Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

Teilegutachten Nr. 00- 7119- 00- 02
Prüfgegenstand: PKW- Sonderrad 7Jx14, 8Jx14, 9Jx14
Antragsteller: Steffan Fahrwerksbau GmbH

Auflagen und Hinweise zum Verwendungsbereich (Forts.)

- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebebewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780 43 GS 11,5 oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend DIN 7779 entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- D01 An der Hinterachse ist die Verwendung einer Distanzscheibe mit 5 mm Dicke zulässig, wenn ausreichende Freigängigkeit, ausreichende Abdeckung der Reifenlauffläche gegeben ist und ein Prüfbericht oder Teilegutachten über die Verwendung der Distanzscheibe vorliegt.
Auf ausreichende Radschraubenlänge entsprechend Punkt A06 ist zu achten.
- G17 Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht auch mit der Bereifung 155/70 R13 ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- K41 Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 1 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K42 Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44 Durch Aufweiten der Kotflügel bzw. der inneren Seitenteile an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
Werden die Radhäuser aufgeschnitten, so ist das Fahrzeug für den Anhängerbetrieb nicht mehr geeignet; die Ziff. 28 und 29 der Fahrzeugpapiere sind zu streichen.
- K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten oder Anpassen der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze o.ä. bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination sicherzustellen.
- K49 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen und/oder sonstige Maßnahmen (z.B. Tieferlegung) sicherzustellen.
- K50 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen und/oder sonstige Maßnahmen (z.B. Tieferlegung) sicherzustellen.
- K89 Durch Aufweiten der hinteren Radhäuser ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- M01 Eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Verwendbarkeit des Reifens 195/45 R14 auf der Felge 8Jx14 ist vorzulegen. Folgende Freigaben liegen vor:
- Dunlop SP 2000 und SP 9000
- Yokohama A 510
- Fulda Carat Assuro
- Conti Sport Contact
- Toyo Proxes T1

Teilegutachten Nr. 00- 7119- 00- 02
Prüfgegenstand: PKW- Sonderrad 7Jx14, 8Jx14, 9Jx14
Antragsteller: Steffan Fahrwerksbau GmbH

Auflagen und Hinweise zum Verwendungsbereich (Forts.)

- M02 Eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Verwendbarkeit des Reifens 205/45 R14 auf der Felge 8Jx14 ist vorzulegen. Folgende Freigabe liegt vor:
- Dunlop SP 9000
- M03 Eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Verwendbarkeit des Reifens 215/40 R14 auf der Felge 9Jx14 ist vorzulegen. Folgende Freigaben liegt vor:
- Conti Sport Contact
- V12 Es sind nur folgende Reifenkombinationen möglich:
- vorn: 195/45R14 mit hinten: 195/45R14, 205/45R14, 215/40R14 oder 225/40R14
- vorn: 205/45R14 mit hinten: 205/45R14, 215/40R14 oder 225/40 R 14
Die jeweiligen Auflagen und Hinweise sind Achsweise einzuhalten. Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig. Die Reifenkombination 205/45R14 mit 215/40R14 ist an Fahrzeugen mit ABS nicht möglich.
- Y30 Die Verwendung von unterschiedlichen Radtypen und Einpresstiefen an einer Achse ist nicht zulässig.

Hinweise zum Sonderrad entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken, o.g.Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.
Dieses Teilegutachten umfasst die Blätter 1 bis 5 und ist nur als Einheit gültig.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz e.V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95.

67245 Lamsheim, den 12.03.2001



Dipl.-Ing. Bauermann
amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

