



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 43988, Nachtrag 02

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 43988, Nachtrag 02

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7 J x 15 H2

Typ: 70550

Inhaber der ABE und Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH
D-67098 Bad Dürkheim

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestr. 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Die ABE-Nr. 43988 erstreckt sich nunmehr auch auf die Sonderräder 7 J x 15 H2, Typ 70550, in den Ausführungen:

| Nr. der Anlage | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch ϕ in mm | zulässige Radlast in kg | max. Abrollumfang in mm | Lochkreis ϕ in mm/ Lochzahl | Einpreßtiefe in mm |
|----------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring | | | | | |
| 17 | 70550.42.08.J | ohne Ring | 60,1 | 670 | 2015 | 108/5 | 42 |
| 18 | 70550.38.12 | ADY 1 ϕ 72.6- ϕ 64.1 | 64,1 | 705 | 2035 | 114,3/5 | 38 |

Die Sonderräder 7 J x 15 H2, Typ 70550, dürfen in den im Nachtragsgutachten beschriebenen Ausführungen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55 2044 97 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreöße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu veranlassen.

Im Gutachten vorgeschriebene Reifenfabrikate brauchen, auch wenn sie von gegebenenfalls in den Fahrzeugpapieren genannten abweichen, ebenfalls nicht eingetragen zu werden.



Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz e.V., Lamsheim, vom 17.11.1999 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 02.12.1999
Im Auftrag



(Hansen)

Anlage:

- 1 Abnahmebestätigung
- 1 Nachtragsgutachten



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

Typzeichen: KBA 43988

Abnahmebestätigung nach §19 Absatz 3 StVZO.

Der ordnungsgemäße Anbau des Sonderrades 7 J x 15 H2, Typ 70550, des Genehmigungsinhabers ATS Leichtmetallräder GmbH, D-67098 Bad Dürkheim, an dem Fahrzeug:

Fahrzeughersteller

.....

Fahrzeugtyp

.....

Fahrzeug-Identifizierungsnummer

.....

wird hiermit bestätigt.

| Daten für Fahrzeugpapiere (Ziffer 33, Bemerkungen) | |
|--|-------------|
| Ziffer | Bemerkungen |
| | |

Ort, Datum, Stempel der abnehmenden Organisation, Unterschrift

.....

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 43988 nach § 22 StVZO

Anlage 7 Prüfberichtsnr.: 55 2044 97

2.Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: 70550



Seite 1 von 4

Technische Daten, Kurzfassung:

| | |
|--|--|
| Sonderradtyp und Ausführung: | 70550.38.10 |
| Radgröße nach Norm: | 7 J x 15 H2 |
| Einpreßtiefe [mm]: | 38 |
| zulässige Radlast in kg: | 650 |
| zulässiger Abrollumfang [mm]: | 2060 |
| Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]: | 5/112 |
| Mittenloch-Ø des Rades [mm]: | 72,6 |
| Mittenzentrierung: | ADY 4 |
| Kennzeichnung Zentrierung (Außen- und Innen-Ø [mm]): | 72,6 / 66,5 |
| Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierung [mm]: | 66,5 |
| Oberflächenbehandlung: | Lackbeschichtung, ww. reflektiert (Chrom-Effekt) |

Zentrierart: Mittenzentrierung

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

| | |
|-----------------------|---|
| Fahrzeughersteller: | - Mercedes-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim - Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim |
| Radbefestigungsteile: | 5 Kegelbundschrauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 29 mm (VS-Set 2453) |
| Anzugsmoment in Nm: | 100 |
| Spurverbreiterung: | kleiner 2 % |

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 43988 nach § 22 StVZO

Anlage 7 Prüferberichtsnr.: 55 2044 97

2.Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
 Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: 70550



Seite 2 von 4

Verwendungsbereich:

| Typ | Motorleist. (KW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifengröße und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|------------------------------------|------------------|---|---------------------------------------|--|---|
| 201 ww. mit Sportfahrwerk | 53-90 | 190 190 D | C 750 | 185/65R15 (R10,R28) | A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, Y14 |
| | 53-122 | 190 D 2,5 190 E | C 750/1 | 195/60R15 (R28) | |
| | 55-122 | | C 750/2 | 205/55R15 | |
| | 55-118 | | C 750/3 | | |
| | 136 | 190 E 2,3-16 | C 750 | 205/55R15 | |
| | 125-136 | | C 750/1 | | |
| | 143-150 | 190 E 2,5-16 | C 750/2 | | |
| | 143 | | C 750/3 | | |
| HO ww. mit Sportfahrwerk | 55-145 | C-Klasse - Limousine | G 363 bzw. e1*92/53 *0001*.. | 185/65R15 (R10,R12) 195/65R15 205/60R15 | A2,A4,A5,A6,A7,A8, A11,A17,A18,A22, Y14 |
| 202 | 55-145 | C-Klasse - Kombi | e1*92/53 *0034*.. | | |
| 124 ww. mit Sportfahrwerk | 53-140 | 200 D bis 300 D 200 bis 300 E | D 700 | 185/65R15 (A11,R10,R12) 195/65R15 (A11,R28) 205/60R15 (A12) | A2,A4,A5,A6,A7,A8, A17,A18,A22,Y14 |
| | 53-138 | 200 D bis 300 D Turbo 200 E bis 320 E | D 700/1 | | |
| | 55 - 162 | incl. 24 V incl. 4-Matic | D 700/2 | | |
| 124 T ww. mit Sportfahrwerk | 53-138 | 200 TD bis 300 TD Turbo 200 T bis 320 TE | E 081 | 195/65R15 (A11,R12) 205/60R15 (A12) | |
| | 55-162 | incl. 24 V incl. 4-Matic | E 081/1 | | |
| 124 C ww. mit Sportfahrwerk | 97-162 | 220 CE bis 320 CE | E 499 | | |
| | 97-162 | incl. 24 V incl. 4-Matic | E 499/1 | | |
| 124 ww. mit Sportfahrwerk | 55-162 | E 200 bis E 320 E 200 D bis E 300 Turbo D | D 700/2 | 185/65R15 (A11,R10,R12) 195/65R15 (A11) 205/60R15 (A12) | A2,A4,A5,A6,A7,A8, A17,A18,A22,Y14 |

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 43988 nach § 22 StVZO

Anlage 7 Prüfberichtsnr.: 55 2044 97

2.Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: 70550



Seite 3 von 4

Verwendungsbereich:

| Typ | Motorleist. (KW) | Handels- bezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifen- größe und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|--|---------------------|---|------------------------|--|--|
| 124 T ww. mit Sportfahr- werk | 55-162 | E 200 bis E 320 E 200 D bis E 300 Turbo D | E 081/1 | 195/65R15 (A11,R12) 205/60R15 (A12) | A2,A4,A5,A6,A7,A8, A17,A18,A22,Y14 |
| 124 C | 100 | E 200 Coupé / Cabrio | E 499/1 | | |
| | 110 | E 220 Coupé / Cabrio | | | |
| | 162 | E 320 Coupé / Cabrio | | | |
| 210 | 70-125 | E-Klasse - Limousine | e1*93/81 *0022*.. | 195/65R15 (A11) 205/60R15 (A11) 205/65R15 (A11) 215/60R15 (A12) | A2,A4,A5,A6,A7,A8, A17,A18,A22,F7,Y14 |
| 210 K | 83-125 | E-Klasse - Kombi | e1*93/81 *0033*.. | 205/65R15 (A11) 215/60R15 (A12) | |
| 170 | 100-142 | SLK | e1*95/54 *0039*.. | 205/60R15 (A11) | A2,A4,A5,A6,A7,A8, A17,A18,A22,F7,Y14 |
| 208 | 100-142 | CLK - Coupe - Cabrio | e1*96/27 *0054*.. | 195/65R15-91T M+S (A11,R12) 205/60R15-91T M+S (A12) | |

Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Auflagen und Hinweise:

- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A11. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß bei diesen Sonderrädern nur feingliedrige Schneeketten an der Antriebsachse verwendet werden können.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A18. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte in der dafür vorgesehenen Ringnut angebracht werden.
- A22. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 zulässig.
- F7. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 15-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 15-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- R10. Für die Verwendbarkeit der Reifengröße 185/65 R15 in Verbindung mit der Radgröße 7 J x 15 H2 liegen Freigaben für folgende Fabrikate vor:
Bridgestone, Continental (alle Sommerreifen-Profile ab GSY H), Dunlop, Fulda, Goodyear, Pirelli, Toyo, Kleber, Michelin (MXV+MXVL) und Uniroyal.
Bei Reifen anderer Hersteller ist eine entsprechende Bescheinigung vorzulegen.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R28. Reifengröße nicht zulässig für Fahrzeugausführungen die **serienmäßig** mit einem Sportfahrwerk (z. B. Sportline) ausgerüstet sind.
- Y14. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 4) Innendurchmesser: 66,5 mm

Die Anlage 7 mit den Blättern 1 - 4 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ 70550 (ab Herstellungsdatum 7/97) des Herstellers Stahlschmidt & Maiworm GmbH.

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 43988 nach § 22 StVZO

Anlage 8 Prüferberichtsnr.: 55 2044 97

2.Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: 70550



Seite 1 von 4

Technische Daten, Kurzfassung:

| | |
|--|--|
| Sonderradtyp und Ausführung: | 70550.38.10 |
| Radgröße nach Norm: | 7 J x 15 H2 |
| Einpreßtiefe [mm]: | 38 |
| zulässige Radlast in kg: | 650 |
| zulässiger Abrollumfang [mm]: | 2060 |
| Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]: | 5/112 |
| Mittenloch-Ø des Rades [mm]: | 72,6 |
| Mittenzentrierung: | ADY 6 |
| Kennzeichnung Zentrierung (Außen- und Innen-Ø [mm]): | 72,6 / 57,1 |
| Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierung [mm]: | 57,1 |
| Oberflächenbehandlung: | Lackbeschichtung, ww. reflektiert (Chrom-Effekt) |
| <u>Zentrierart:</u> | Mittenzentrierung |

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

| | |
|-----------------------|---|
| Fahrzeughersteller: | <ul style="list-style-type: none">- Audi AG, Ingolstadt (D)- Audi NSU Auto Union AG, Neckarsulm (D)- Volkswagen AG, Wolfsburg- Ford Werke AG, Köln- Sociedad Espanola de Automoviles des Turismo S.A., Madrid (E), bzw.- Seat Espanola de Automoviles de Turismo S.A. Martorell, Barcelona (E) |
| Radbefestigungsteile: | <u>Audi A4, Audi A6 (Typ 4B), VW Passat (Typ 3B):</u> 5 Kegelbundschrauben Gewinde M 14 x 1,5 Schaftlänge 27,5 mm (VS-Set 2651) <u>übrige Audi, Ford, Seat, VW:</u> 5 Kegelbundschrauben Gewinde M 14 x 1,5 Schaftlänge 33 mm (VS-Set 2650) |
| Anzugsmoment in Nm: | Audi: 110 / Ford, Seat, VW: 140 |
| Spurverbreiterung: | kleiner 2 % |

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 43988 nach § 22 StVZO

Anlage 8 Prüfberichtsnr.: 55 2044 97

2.Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
 Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: 70550



Seite 2 von 4

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller:

- Audi AG, Ingolstadt, bzw.
- Audi NSU, Neckarsulm
- Volkswagen AG, Wolfsburg
- Ford Werke AG, Köln
- Sociedad Espanola de Automoviles des Turismo S.A., Madrid (E), bzw.
- Seat Espanola de Automoviles de Turismo S.A. Martorell, Barcelona (E)

| Typ | Motorleist. (KW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifengröße und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|-----|------------------|---|--|--|---|
| B 5 | 55-142 | Audi A4 Audi A4 Avant incl. Quattro | e1*93/81 *0013*.. bzw. e1*98/14 *0013*.. | 185/65R15 M+S (A11,R11,R12) 195/65R15 (A11) 205/60R15 (A12) | A2,A4,A5,A6,A7,A8, A17,A18,A22,Y16 |
| C 4 | 60-128 | Audi 100 ww. Audi A6 | F 619 | 195/65R15 M+S (A11) 195/65R15 (A11,R12) | |
| | 60-142 | Audi 100 Avant ww. Audi A6 Avant incl. Quattro | F 619/1 | 205/60R15 (A11) 215/60R15 (A12) | |
| 4 B | 81-142 | Audi A6 -Limousine -Avant incl.Quattro | e*96/27 *0051*.. bzw. e*98/14 *0051*.. | 195/65R15 (A11,R12) 205/60R15 (A12) | A2,A4,A5,A6,A7,A8, A17,A18,A22,F7,Y16 |
| 3 B | 66-142 | VW Passat - Limousine - Variant | e1*95/54* 0043*.. bzw. e1*98/14* 0043*.. | 195/65R15 (A11) 205/60R15 (A12) | A2,A4,A5,A6,A7,A8, A17,A18,A22,Y16 |
| 7M | 66-128 | VW Sharan | e1*93/81* 0023*.. bzw. e1*95/54* 0023*.. bzw. e1*98/14* 0023*.. | 195/65R15-95 205/60R15-95 | A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22,R63, Y16 |
| WGR | | Ford Galaxy | e1*93/81* 0024*.. bzw. e1*95/54* 0024*.. | | |
| 7MS | | Seat Alhambra | e1*95/54* 0036*.. bzw. e1*98/14* 0036*.. | | |

Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A11. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß bei diesen Sonderrädern nur feingliedrige Schneeketten an der Antriebsachse verwendet werden können.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A18. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte in der dafür vorgesehenen Ringnut angebracht werden.
- A22. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 zulässig.
- F7. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 15-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 15-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- R11. Für die Verwendbarkeit der Reifengröße 185/65 R15 M+S in Verbindung mit der Radgröße 7 J x 15 H2 liegen Freigaben für folgende Fabrikate vor:
Bridgestone (WT 11), Continental TS 750 und TS 770, Pirelli (alle Profiltypen), Fulda (Kristall 3000) und Goodyear (NCT 2/ 3 u. GT+4).
Bei Reifen anderer Hersteller ist eine entsprechende Bescheinigung vorzulegen.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R63. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1300 kg.

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 43988 nach § 22 StVZO

Anlage 8 Prüfberichtsnr.: 55 2044 97

2.Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: 70550



Seite 4 von 4

Auflagen und Hinweise:

Y16. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 6) Innendurchmesser: 57,1 mm

Die Anlage 8 mit den Blättern 1 - 4 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ 70550 (ab Herstellungsdatum 7/97) des Herstellers Stahlschmidt & Maiworm GmbH.

Für alle im Gutachten genannten Bereifungen ist folgendes zu beachten:

Die Prüfungen wurden mit Bereifungen durchgeführt, die in den Abmessungen den W.d.K.-Richtlinien entsprechen.

Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung VR (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h – 220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen. Der Sturzwinkel ist zu beachten.

Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 91 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.

