

## Teilegutachten

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder Kraftfahrzeugsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO.

### I. Beschreibung der Sonderräder

#### II.

Hersteller und Vertrieb: ATS Leichtmetallräder GmbH  
Industriegebiet  
67098 Bad Dürkheim

Fabrikmarke: ATS

#### I.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.: **80710.35.12**  
Radgröße nach Norm: 8 J x 17 H2  
Einpreßtiefe: 35 +/- 0,5 mm  
Zul. Radlast: 650 kg  
Zul. Abrollumfang: 2060 mm  
Oberflächenbehandlung: Lackbeschichtung, ww. reflectroniert (Chrom-Effekt)

#### I.2 Radanschluß

Befestigungsart: **Chrysler**  
mit 5 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden (VS-Set 0054)

**Mazda (GE und GE 6), Mitsubishi, Ford (Typ ECP)**  
mit 5 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden (VS-Set 2551)

**Ford Probe (Typ T22)**  
mit 5 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden (VS-Set 2751)

**Toyota**  
mit 5 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden (VS-Set 2853)

**Nissan**  
mit 5 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,25 die mitgeliefert werden (VS-Set 2351)

**Honda**  
mit 5 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden (VS-Set 2150)

Anzugsmoment der Radschrauben bzw. muttern:

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| Mazda, Mitsubishi, Ford: | 110 Nm       |
| Chrysler:                | 110 - 120 Nm |
| Toyota:                  | 90 Nm        |
| Nissan:                  | 90 - 100 Nm  |
| Honda:                   | 110 Nm       |

#### I.2 Radanschluß (Fortsetzung)

Lochkreisdurchmesser: 114,3 +/- 0,1 mm

# Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1455 97

Stand: 6/97

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH

Typ: **80710.35.12**  
LK: 5/114,3



Seite 2

Mittenlochdurchmesser des Rades: 72,6 + 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades  
mit Zentrierring:

**Mazda (Typ GE und GE 6), Mitsubishi, Ford (Typ ECP):**  
67,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADY 5)

**Ford Probe (Typ T22):**  
59,6 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADY 7)

**Toyota:**  
60,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADY 8)

**Nissan:**  
66,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADY 3)

**Chrysler:**  
ohne Zentrierring

**Honda:**  
64,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADY 1)

Zentrierungsart: Mittenzentrierung

## I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

| Stylingseite          |                 | Anschlußseite          |                          |
|-----------------------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Radtyp:               | 80710           | Herstellerkennzeichen: | SM                       |
| Einpreßtiefe:         | ET 35           | Herstellungsdatum:     | Fertigungsmonat u. -jahr |
| Ausführung:           | 12              |                        |                          |
| Radgröße:             | 8 J x 17 H2     |                        |                          |
| Herkunftsmerkmal:     | Made in Germany |                        |                          |
| Jap. Prüfwertzeichen: | JWL             |                        |                          |

## I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Mazda Motor Co., Hiroshima/Japan  
- Toyo Kogyo Co. Ltd., Hiroshima/Japan

| Typ  | Motorleist.<br>(KW) | Handels-<br>bezeichnung | ABE-<br>Nr. | zulässige Reifen-<br>größe und Auflagen   | Auflagen und<br>Hinweise                        |
|------|---------------------|-------------------------|-------------|---|---|
| GE   | 55-121              | Mazda 626               | G 104       | 215/40R17<br>(K2,K6,R21)<br>215/45R17<br>(G4,K22,K26)<br>245/35R17<br>(G4,K7,K22,K26) | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,F14,K8,R2,<br>Y15 |
| GE 6 | 85-121              | MX-6                    | G 003       | 215/40R17<br>(K2)<br>245/35R17<br>(K7,K8,K22)   | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,R2,F14,Y15        |

## I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Toyota Motor Corp., Japan, bzw.  
- Toyota-Shi (Aichi-Ken), Japan

**Gutachten** über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1455 97

Stand: 6/97

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH**Typ: 80710.35.12**  
LK: 5/114,3

Seite 3

| Typ  | Motorleist.<br>(KW) | Handels-<br>bezeichnung | ABE-Nr. bzw.<br>EWG-BE | zulässige Reifen-<br>größe und Auflagen   | Auflagen und<br>Hinweise                |
|------|---------------------|-------------------------|------------------------|---|---|
| A 7  | 150-175             | Toyota Supra            | E 326                  | 225/45R17<br>235/40R17<br>235/45R17<br>245/40R17  | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,R71,Y18   |
| W 2  | 115                 | Toyota MR 2             | F 438                  | <u>vorn:</u><br>205/40R17<br>Pirelli P 700-Z ww.<br>Michelin XGTV<br><u>und hinten:</u><br>215/40R17<br>Pirelli P 700-Z ww.<br>Michelin XGTV<br><br><u>oder:</u><br><u>vorne:</u><br>215/40R17<br>Dunlop SP 8000<br><u>und hinten:</u><br>235/40R17<br>Dunlop SP 8000 | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,F8,K2,Y18 |
| W 20 |                     |                         | e6*93/81<br>*0011*..   |   |   |

Fahrzeughersteller:

- Mitsubishi Motor Corp., Tokyo/Japan,  
bzw. Diamond/USA

| Typ  | Motorleist.<br>(KW) | Handels-<br>bezeichnung | ABE-Nr. bzw.<br>EWG-BE | zulässige Reifen-<br>größe und Auflagen   | Auflagen und<br>Hinweise                      |
|------|---------------------|-------------------------|------------------------|---|---|
| D 30 | 107                 | Mitsubishi Eclipse      | e1*93/81<br>*0027*..   | 215/40R17<br>215/45R17<br><br>225/45R17<br>(K4,K7)<br>235/40R17<br>(K4,K8,K27,R7)<br>245/35R17<br>(F4,K4,K8,R7) | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,K22,V17,<br>Y15 |

**I.4 Verwendungsbereich** (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller:

- Mitsubishi Motor Corp., Tokyo/Japan,  
bzw. Diamond/USA

| Typ  | Motorleist.<br>(KW) | Handels-<br>bezeichnung | ABE-Nr. bzw.<br>EWG-BE | zulässige Reifen-<br>größe und Auflagen | Auflagen und<br>Hinweise                 |
|------|---------------------|-------------------------|------------------------|---|--|
| F 10 | 130-151             | Mitsubishi Sigma        | F 655                  | 205/50R17<br>(R71)                      | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,F8,F14,K2, |

# Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1455 97

Stand: 6/97

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH

Typ: **80710.35.12**  
LK: 5/114,3



Seite 4

|        |     |                     |       |           |
|--------|-----|---------------------|-------|-----------|
| F 07 W | 125 | Mitsubishi Sigma SW | G 365 | K7,K8,Y15 |
|--------|-----|---------------------|-------|-----------|

Fahrzeughersteller:

- Ford Motor Company Dearborn, USA

| Typ  | Motorleist. (KW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifengröße und Auflagen   | Auflagen und Hinweise                             |
|------|------------------|--------------------|---------|--|---|
| T 22 | 108              | Ford Probe         | EBE     | 215/40R17 (K7,X68)<br>215/45R17 (K7)<br>225/45R17 (F8,K7)<br>235/40R17 (K27)<br>245/35R17 (K27)                    | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K8,K22, R2,V17,X26,Y17 |
| ECP  | 85               |                    | G 571   | 215/40R17<br><br>235/40R17 (G1,K2,K7,K8)<br>245/35R17 (K1,K2,K7,K28)   | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,V17,Y15                |
|      | 119-120          |                    |         | 225/45R17 (K2,K8)<br>235/40R17 (K2,K7,K8)<br>245/35R17 (K1,K2,K7,K28)<br>245/40R17 (K1,K5,K22,K27, K28,R2,R9,,X27) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,V10,Y15                |

## I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller:

- Nissan Motor Corp. Ltd. Tokyo/Japan, bzw.  
- Nissan Motor Corp. Iberica S.A., Barcelona/Spanien

| Typ  | Motorleist. (KW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifengröße und Auflagen  | Auflagen und Hinweise          |
|------|------------------|--------------------|---------------------|---|--------------------------------|
| J 30 | 125              | Nissan Maxima      | F 106               | 215/50R17<br><br>225/45R17 (K1,K2,K7,K8,R2)<br>235/45R17 (K1,K2,K7,K8,R2) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A25,Y13 |
| A 32 | 103, 142         |                    | e1*93/81            | 205/50R17   | A3,A4,A5,A6,A7,A8,             |

**Gutachten** über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1455 97

Stand: 6/97

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad  
Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH**Typ: 80710.35.12**  
LK: 5/114,3

Seite 5

|      |     |               |                      |  |                                   |
|------|-----|---------------|----------------------|--|-----------------------------------|
|      |     |               | *0011*..             | (K7,R71)<br>215/50R17<br>(K1,K7)<br>225/45R17<br>(K2,K7)<br>235/45R17<br>(K1,K2,K8,K27)<br>245/40R17<br>(F4,K22,K28) | A12,A22,V10,Y13                   |
| S 14 | 147 | Nissan 200 SX | e1*93/81<br>*0012*.. | 215/45R17<br><br>225/45R17<br><br>245/40R17<br>(K2)  | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,Y13 |

Fahrzeughersteller:

- Chrysler Motors C.D.N., bzw
- Chrysler Corporation, USA

| Typ                               | Motorleist.<br>(KW) | Handels-<br>bezeichnung                    | ABE-Nr. bzw.<br>EWG-BE | zulässige Reifen-<br>größe und Auflagen                          | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|-----------------------------------|---------------------|--|------------------------|--|--|
| ES<br>bzw.<br>Chrysler<br>Voyager | 72-120              | Chrysler Voyager<br>Chrysler Grand Voyager | G 384<br>bzw.<br>EBE   | 225/50R17<br>(R68)<br>235/45R17<br>(R68)<br>245/45R17<br>(K7,K8) | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,B1,F8,K1,<br>K2,R7 |

**I.4 Verwendungsbereich** (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller:

- Honda of Amerika MFG, USA
- Honda Motor Comp. Ltd., Japan
- Honda of the UK Manufacturing Ltd., (GB)

| Typ  | Motorleis-<br>t.<br>(KW) | Handels-<br>bezeichnung | ABE-Nr. bzw.<br>EWG-BE | zulässige Reifen-<br>größe und Auflagen  | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|------|--------------------------|-------------------------|------------------------|--|--|
| RD 1 | 94                       | Honda CR-V              | e6*95/54<br>*0044*..   | 215/50R17<br>(R71)<br>225/50R17<br><br>225/55R17<br><br>245/45R17<br><br>255/45R17<br>(K4) | A3,A4,A5,A6,A7,A8,<br>A12,A25,K22,K27,K28,<br>X6,Y11 |

**Auflagen und Hinweise:**

- A3. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens oder der Bestätigung eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr, eines Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII StVZO über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis bzw. eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 StVZO für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19,(3) Nr. 3 StVZO).
- A4. Die mindestens erforderlichen Tragfähigkeiten (zul. Achslasten beachten) und die Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h -220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

#### **Auflagen und Hinweise:**

- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A25. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremsscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- F4. Diese Rad-/Reifenkombination ist nur an der Hinterachse zulässig.
- F8. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- F14. Rad/Reifenkombination nicht geprüft an Fahrzeugen mit Allradantrieb(4WD) und/ oder Allradlenkung (4WS).

- G1. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- G4. Bei Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 185/65R14 ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- K1. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 1 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K2. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K4. Gegebenenfalls ist durch Aufweiten der Kotflügel an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K5. Gegebenenfalls ist an Achse 1 durch Nacharbeit, Anpassen oder Entfernen der Radhaus-Innenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K6. Gegebenenfalls ist an Achse 2 durch Nacharbeit oder Anpassen der Radhaus-Innenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.

**Auflagen und Hinweise:**

- K7. Gegebenenfalls ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K8. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K22. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K26. An Achse 2 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K27. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- K28. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- R2. Auf ausreichenden Abstand der Reifenflanke zu den Federbeinen bzw. Längslenkern an Achse 2 ist zu achten. Es sind nur Reifenfabrikate zulässig, bei denen ein Mindestabstand von 5 mm vorhanden ist.
- R7. Auf ausreichenden Abstand der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 nach innen hin zu den Radhäusern und Fahrwerksteilen ist zu achten. (ggf. Fabrikatsbindung in FZ-Papiere eintragen)
- R9. Auf ausreichenden Abstand von mind. 5 mm zwischen Reifen und Federbein an Achse 1 ist zu achten.
- R21. Reifengröße nicht zulässig für Fahrzeuge mit einer zul. Achslast größer als 974 kg (bei Tragfähigkeitindex "83") bzw. 1000 kg (bei TI "84").

# Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1455 97

Stand: 6/97

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH

Typ: 80710.35.12

LK: 5/114,3



Seite 8

- R68. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1340 kg.
- R71. Für die Verwendbarkeit dieser Reifengröße in Verbindung mit der im Gutachten genannten Radgröße ist in Bezug auf die Montierbarkeit, Tragfähigkeit, Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit des jeweiligen Fahrzeugs eine Bestätigung des Reifenherstellers vorzulegen.
- V10. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 225/45R17 Hinterachse: 245/40R17. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Allradantrieb.
- V17. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 215/40R17 Hinterachse: 245/35R17. Kombination ist nicht zulässig für Fahrzeuge mit Allradantrieb. Vom Reifenhersteller ist eine Bestätigung für die Eignung der Kombination auf VA und HA für ABS/ABV-Fahrzeuge vorzulegen.
- X6. Ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 ist durch Entfernen der 2 oberen Befestigungsschrauben der Kunststoffradabdeckungen herzustellen. (ggf. Abdeckungen durch Verkleben befestigen)
- X26. Ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X27. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.

## Auflagen und Hinweise:

- X68. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1030 kg.
- Y11. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 1) Innendurchmesser: 64,1 mm
- Y13. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 3) Innendurchmesser: 66,1 mm
- Y15. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 5) Innendurchmesser: 67,1 mm
- Y18. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADY 8) Innendurchmesser: 60,1 mm

## I.5 Spurverbreiterung

kleiner 2 %

## II. Dauerfestigkeitsprüfung

Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

## III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die o. g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft.

An den aufgeführten Fahrzeugen wurden Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 vom Februar 1990 Anhang I durchgeführt.

## IV. Schlußbescheinigung



**Gutachten** über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1455 97

Stand: 6/97

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad

Hersteller: ATS Leichtmetallräder GmbH

**Typ: 80710.35.12**

LK: 5/114,3



---

Seite 9

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 9 und ist nur als Einheit gültig.

Lambsheim, den 16. Juni 1997

Dipl.-Ing. P. Lüdcke  
amtl. anerkannter Sachverständiger