

Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

Nr. RZ99/47808/A/41über den Verwendungsbereich der Sonderräder Typ **AA 859535, AA 959530, AA 959535**
am **Mercedes-Benz SL-Klasse (LK 112/5)****Auftraggeber:****RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn****Hinweise für den Fahrzeughalter**

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

Herstellerzeichen:	RH		
Art:	einteiliges Leichtmetallsonderrad mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump; 5 Radspeichen		
Radtyp: für Achse:	AA 859535 VA + HA	AA 959535 nur HA	AA 959530 nur HA
Radgröße:	8 ½ J x 19 H2	9 ½ J x 19 H2	9 ½ J x 19 H2
Rad-Einpreßtiefe:	35 mm	35 mm	30 mm
Lochkreisdurchm. / Lochzahl:	112 mm / 5	112 mm / 5	112 mm / 5
Mittenlochdurchmesser:	72,6 mm	72,6 mm	72,6 mm
Geprüfte Radlast /bei Reifenabrollumfang:	690 kg /2100 mm	690 kg /2100 mm	690 kg /2100 mm
Radlastprüfung: RWTÜV:	RP2306/00/41	RP2307/00/41	RP2307/00/41
Zugehörige Zwischen- Distanzscheibe: Dicke:	<u>VA + HA:</u> 15 mm	<u>nur HA:</u> 15 mm	<u>nur HA:</u> 10 mm
Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):	20 mm	20 mm	20 mm
Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):	15-55665-726 RH	15-55665-726 RH	10-55665-726 RH
Lochkreisdurchm./Lochzahl (für Durchsteckbohrungen):	112 mm/ 5	112 mm/ 5	112 mm/ 5

Zentrierart: Scheibe an Fahrzeug:	Mittenzentrierung über Bund- Ø66,5
Zentrierart: Rad an Scheibe:	Mittenzentrierung über Mittenloch- Ø72,6

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AA 859535, AA 959530, AA 959535**
Ausführung : mit Distanzscheibe

Radbefestigungsteile:

	Distanzscheibe 10 mm	Distanzscheibe 15 mm
Rad-Befestigung am Fahrzeug: (alle, außer SL600)	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M12 x 1,5 x 37, Anzugsmoment: 110 Nm	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M12 x 1,5 x 43, Anzugsmoment: 110 Nm
Rad-Befestigung am Fahrzeug: (nur SL600)	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14 x 1,5 x 37, Anzugsmoment: 110 Nm	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14 x 1,5 x 42, Anzugsmoment: 110 Nm

Ergänzende Angaben zum Sonderrad sowie Zubehör:

Übersichtstabelle RH-Teile	Artikel-Nr.	Angaben zur Ausführung
Radtyp AA 859535	61700	silber/Horn poliert
Radtyp AA 959530	61702	silber/Horn poliert
Radtyp AA 959535	61704	silber/Horn poliert
Zwischen-Distanzscheibe 10 mm	64252	-
Zwischen-Distanzscheibe 15 mm	64254	-
Befestigungsteile (M12x1,5x37)	45057	für 10 mm-Scheibe
Befestigungsteile (M12x1,5x43)	45033	für 15 mm-Scheibe
Befestigungsteile (M14x1,5x37)	--	für 10 mm-Scheibe
Befestigungsteile (M14x1,5x42)	45055	für 15 mm-Scheibe
Zubehörset	--	-

Durchgeführte Prüfungen

Anbauprüfung

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV- Merkblatts 751 Anhang I und 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung liegt unter 2 %.

Ergebnis der Prüfungen

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : **AA 859535, AA 959530, AA 959535**
 Ausführung : mit Distanzscheibe

Hinweise zu Reifentragfähigkeiten

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 210 bis 240 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 210 km/h bis 91% bei 240 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller : Mercedes-Benz

Spurverbreiterung : bis zu 30 mm

Typ:		129		
ABE / EG-Genehmigung:		F142, bzw. e1*96/27*0058*..		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8,5 x19 ET20	8,5 x19 ET20	
140; 142; 170; 235; 240; 290	280 SL	245/35R19-93Y (reinf.)	245/35R19-93Y (reinf.)	A01) bis A10)D11) K05)
	300 SL			
	300 SL-24			
	320 SL	8,5 x19 ET20	9,5 x19 ET20	
	500 SL	245/35R19-93Y (reinf.)	245/35R19-93Y (reinf.)	A01) bis A10)D11) K05)
	600 SL			
	SL 280			
	SL 320	245/35R19-93Y (reinf.)	275/30R19-92Y	A01) bis A10)D11) K05)K15)R05) V03)
	SL 500			
	SL 600			
		245/35R19-93Y (reinf.)	285/30R19-94Y	A01) bis A10)D11) K05)K15)R06) V02)

F142/NT12

e1*96/27*0058*06

1150/1190 kg

5/112/66,5

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AA 859535, AA 959530, AA 959535**
Ausführung : mit Distanzscheibe

Auflagen und Hinweise

- A01) -entfällt für dieses Gutachten-
- A02) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungs-organisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- A03) -entfällt-
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Metallschraubventilen (für Ventilloch-Durchmesser 11,3 mm) oder Gummiventile zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- A06) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Zwischen-Distanzscheibe dürfen nur die beschriebenen mitzuliefernden Befestigungsteile verwendet werden.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck (ggf. aus speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörige Zwischen-Distanzscheibe ist zu entfernen; es sind dann die serienmäßigen Befestigungsteile zu verwenden.
- A09) Schneekettenbetrieb: nein.
- A10) Radbezogene Auflage: Die Sonderräder können außen nicht mit Klammergewichten ausgewuchtet werden.
- D11) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit den beschriebenen Zwischen-Distanzscheiben (effektive Einpreßtiefe beachten) und den beschriebenen Befestigungsteilen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : AA 859535, AA 959530, AA 959535
Ausführung : mit Distanzscheibe

K05) Aufgrund von Fertigungstoleranzen beim Fahrzeug, bzw. in der Reifenbreite - fabrikatsabhängig - kann es erforderlich werden, durch geeignete Maßnahmen für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 zu sorgen. (Ggf. Bereich über Stoßfänger entsprechend ausstellen).

Ist dies nicht erforderlich, so ist der passende Reifentyp mit einzutragen.

K15) Die Radhauskanten an Achse 2 sind zwischen Stoßfänger und Seitenleiste ganz umzulegen.

R05) Ausreichende Freigängigkeit ist unter Beachtung der übrigen Auflagen bei folgenden Reifenfabrikaten/-typen gegeben (275/30R19, Flankenbreite bis 285 mm):

Hersteller	Typ
Continental	SportContact
Pirelli	P Zero As.
Yokohama	AVS-S1Z

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist die Freigängigkeit und Radabdeckung neu zu prüfen. Der passende Reifentyp ist mit einzutragen.

R06) Ausreichende Freigängigkeit ist unter Beachtung der übrigen Auflagen bei folgenden Reifenfabrikaten/-typen gegeben (285/30R19, Flankenbreite bis 285 mm):

Hersteller	Typ
Dunlop	SP8000

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist die Freigängigkeit und Radabdeckung neu zu prüfen. Der passende Reifentyp ist mit einzutragen.

V02) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn: 245/35R19 und hinten: 285/30R19

Hersteller:	Typ:
Dunlop	SP8000

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABV-Eignung vorzulegen. Der bestätigte Reifentyp ist mit einzutragen.

V03) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn: 245/35 R19 und hinten: 275/30 R19

Hersteller:	Typ:
Continental	SportContact
Yokohama	AVS-S1Z
Pirelli	P-Zero Asimmetrico

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABV-Eignung vorzulegen. Der bestätigte Reifentyp ist mit einzutragen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AA 859535, AA 959530, AA 959535**
Ausführung : mit Distanzscheibe

Sonstiges

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO (EN ISO9001; Zertif. -Nr. 041005575 vom 10.02.96).

Es verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt.

Essen, 11. August 1999

K:\RÄDER\RZ\41\19ZOLLKOMB\47808A41.DOC

Prüflaboratorium
Labor für Fahrzeugtechnik
Abteilung Typprüfung

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Schüssler', with a long horizontal stroke extending to the right.

Dipl.-Ing. Schüssler