

Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

Nr. RZ99/47339/A/41über den Verwendungsbereich von Sonderrädern Typ **AB (19-Zoll, dreiteilig)**am **BMW E 36 (3B, 3C) (LK 120/5)****Auftraggeber:****RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn****Hinweise für den Fahrzeughalter**

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

| | | |
|---|--|---------------------------------------|
| Herstellerzeichen: | RH | |
| Art des Sonderrades: | dreiteiliges Leichtmetallrad mit Doppelhump; äußere und innere Felgenhälfte mit Radstern verschraubt; nur mit Adapterscheibe | |
| Radtyp: | AB 809562 | AB 859555 |
| für Achse: | VA + HA | VA + HA |
| Radgröße: | 8 J x 19 H2 | 8 ½ J x 19 H2 |
| Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe): | 62 mm | 55 mm |
| Lochkreisdurchm./Lochzahl | 112 mm / 5 | 112 mm / 5 |
| Felgenhälften außen/innen: | 1,75 /6,25-Zoll | 2,25 /6,25-Zoll |
| Geprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang | 690 kg / bei 2100 mm | 690 kg / bei 2100 mm |
| Radlastprüfung: RWTÜV | RP2224/01/41 | RP2225/01/41 |
| Zugehörige Adapter-Distanzscheibe: Dicke: | <u>VA + HA:</u> 25 mm | <u>VA + HA:</u> 20 mm |
| Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe): | 37 mm | 35 mm |
| Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen): | 25755726, oder ** 25755741 | 20755726, oder ** 20755741 |
| Lochkreisdurchm./Lochzahl (für Scheibenanbau am Fz.): | 120 mm/ 5 | 120 mm/ 5 |

** Scheibe mit Mittenloch- Ø 74,1 mm nur mit Zentrierring granitgrau

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

Wichtiger Hinweis:

Die dreiteiligen Sonderräder dürfen nur vom Radhersteller zusammgebaut werden.

Angaben zur Mittenzentrierung:

| | |
|------------------------------|--|
| Zentrierart: Sonderrad: | Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe |
| Zentrierart: Distanzscheibe: | Mittenzentrierung über Fertigbohrung 72,6 mm, oder bei Scheiben-Mittenloch- Ø 74,1 mm: mit Kunststoff-Zentrierring RH35, Kennz.: Ø74,1/Ø72,6 ; Farbe: granitgrau |

Radbefestigungsteile:

| | |
|---|--|
| Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug: | Mitgelieferte Kegelbundbolzen M12 x 1,5 x 23 , Anzugsmoment: 110 Nm |
| Radbefestigung an Distanzscheibe: | Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14 x 1,5 x 25 ; Anzugsmoment: 110 Nm |

Angaben zur Radkennzeichnung:

| | |
|---|--|
| Ort der Kennzeichnung: | im Radstern auf der Speichenrückseite |
| Herstellerzeichen (eingegossen): | RH |
| Radtyp: | AB (X1) 95 (X2) : eingegossen |
| (X1) Angabe der Felgenbreite: eingeschlagen | 80 / 85 (für 8,0/ 8,5- Zoll) |
| (X2) Angabe der Einpreßtiefe: eingeschlagen | 62, bzw. 55 |

Durchgeführte Prüfungen

Anbauprüfung

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV- Merkblatts 751 Anhang I und 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung liegt unter 2 %.

Ergebnis der Prüfungen

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Hinweise zu Reifentragfähigkeiten

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 210 bis 240 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 210 km/h bis 91% bei 240 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller : **Bayer. Mot.werke - BMW**
Spurverbreiterung : bis zu 24 mm

| Typ: M3/B | | | | |
|---|--|--------------------------------|--------------------------------|---|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0032*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8,5 x19 ET35 | 8,5 x19 ET35 | |
| 236 | BMW M3 Coupe, BMW M3 Cabriolet, BMW M3 Limousine | 235/35R19-91Y Reinf. | 235/35R19-91Y Reinf. | A01) bis A10)D11) G01) K03)K17)K26)K33) K45) R08) |

e1*93/81*0032*03 920/1130

5/120/72.5

| Typ: M3B | | | | |
|-----------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|---|
| ABE / EG-Genehmigung: G191 | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8,5 x19 ET35 | 8,5 x19 ET35 | |
| 210; 217 | BMW M3 Coupe, BMW M3 Cabriolet, BMW M3 Limousine | 235/35ZR19 (-87Y) | 235/35ZR19 (-87Y) | A01) bis A10)D11) G01) K03)K17)K26)K33) K45) R08)T13) |
| | | 235/35R19-91W Reinf. | 235/35R19-91W Reinf. | A01) bis A10)D11) G01) K03)K17)K26)K33) K45) R08) |

G191/NT6E 910/1090

5/120/72.5

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

| Typ: 3B | | | | |
|---|--|--------------------------------|----------------------|--|
| ABE / EG-Genehmigung: F920 | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8 x19 ET37 | 8 x19 ET37 | |
| 75 | 316i Coupe | 225/35ZR19 (-84W) | 225/35ZR19 (-84W) | A01) bis A10)D11) K05)K15)K18)K32) L21) T10) |
| 75 85 103 110 110 141 141 | 316i Coupe 318i Cabrio 318is Coupe 320i Coupe 320i Cabrio 325i Coupe 325i Cabrio | 235/35ZR19 (-87W) | 235/35ZR19 (-87W) | A01) bis A10)D11) G01) K03)K17)K26)K33) K45)L21)M02)R08)T13) |
| | | 8,5 x19 ET35 | 8,5 x19 ET35 | |
| 75 | 316i Coupe | 225/35ZR19 (-84W) | 225/35ZR19 (-84W) | A01) bis A10)D11) K05)K15)K18)K32) L21) T10) |
| 75 85 103 110 110 141 141 | 316i Coupe 318i Cabrio 318is Coupe 320i Coupe 320i Cabrio 325i Coupe 325i Cabrio | 235/35ZR19 (-87W) | 235/35ZR19 (-87W) | A01) bis A10)D11) G01) K03)K17)K26)K33) K45)L21) R08)T13) |
| | | 235/35ZR19 (-88W) | 235/35ZR19 (-88W) | A01) bis A10)D11) G01) K03)K17)K26)K33) K45)L21) R08)T14) |

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

| Typ: 3/B | | | | |
|--|---|--------------------------------|----------------------|--|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0016*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8 x19 ET37 | 8 x19 ET37 | |
| 75 | 316i Coupe | 225/35ZR19 (-84W) | 225/35ZR19 (-84W) | A01) bis A10)D11) K05)K15)K18)K32) L21) T10) |
| 75 103 85 110 110 120; 125 125 142 142 | 316i Coupe 318is Coupe 318i Cabriolet 320i Coupe 320i Cabriolet 323i Coupe 323i Cabriolet 328i Coupe 328i Cabriolet | 235/35ZR19 (-87W) | 235/35ZR19 (-87W) | A01) bis A10)D11) G01) K03)K17)K26)K33) K45)L21)M02)R08)T13) |
| | | 235/35ZR19 (-88W) | 235/35ZR19 (-88W) | A01) bis A10)D11) G01) K03)K17)K26)K33) K45)L21)M02)R08)T14) |
| | | 8,5 x19 ET35 | 8,5 x19 ET35 | |
| 75 | 316i Coupe | 225/35ZR19 (-84W) | 225/35ZR19 (-84W) | A01) bis A10)D11) K05)K15)K18)K32) L21) T10) |
| 75 103 85 110 110 120; 125 125 142 142 | 316i Coupe 318is Coupe 318i Cabriolet 320i Coupe 320i Cabriolet 323i Coupe 323i Cabriolet 328i Coupe 328i Cabriolet | 235/35ZR19 (-87W) | 235/35ZR19 (-87W) | A01) bis A10)D11) G01) K03)K17)K26)K33) K45)L21) R08)T13) |
| | | 235/35ZR19 (-88W) | 235/35ZR19 (-88W) | A01) bis A10)D11) G01) K03)K17)K26)K33) K45)L21) R08)T14) |

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

| Typ: 3/C | | | | |
|---|--------------------|--------------------------------|---------------------|------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0015*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8 x19 ET37 | 8 x19 ET37 | |
| 75 | 316i (Limousine) | 225/35ZR19 | 225/35ZR19 | A01) bis A10)D11) |
| 85 | 318i (Limousine) | (-84W) | (-84W) | K05)K15)K18)K32) |
| 85 | 325td (Limousine) | | | L21) T10) |
| 103 | 318is (Limousine) | | | |
| 66 | 318tds (Limousine) | 235/35ZR19 | 235/35ZR19 | A01) bis A10)D11) G01) |
| 110 | 320i (Limousine) | (-87W) | (-87W) | K03)K17)K26)K33) |
| 85 | 325tds (Limousine) | | | K45)L21)M02) T13) |
| 120; 125 | 323i (Limousine) | | | |
| 142 | 328i (Limousine) | 235/35ZR19 | 235/35ZR19 | A01) bis A10)D11) G01) |
| | | (-88W) | (-88W) | K03)K17)K26)K33) |
| 75 | 316i Touring | | | K45)L21)M02) T14) |
| 85 | 318i Touring | | | |
| 66 | 318tds Touring | 235/35ZR19 | 235/35ZR19 | A01) bis A10)D11) G01) |
| 110 | 320i Touring | XL (-89W) | XL (-89W) | K03)K17)K26)K33) |
| 125 | 323i Touring | | | K45)L21)M02) |
| 105 | 325tds Touring | | | |
| 142 | 328i Touring | | | |
| | | 8,5 x19 ET35 | 8,5 x19 ET35 | |
| | | 225/35ZR19 | 225/35ZR19 | A01) bis A10)D11) |
| | | (-84W) | (-84W) | K05)K15)K18)K32) |
| | | | | L21) T10) |
| | | 235/35ZR19 | 235/35ZR19 | A01) bis A10)D11) G01) |
| | | (-87W) | (-87W) | K03)K17)K26)K33) |
| | | | | K45)L21) R08)T13) |
| | | 235/35ZR19 | 235/35ZR19 | A01) bis A10)D11) G01) |
| | | (-88W) | (-88W) | K03)K17)K26)K33) |
| | | | | K45)L21) R08)T14) |
| | | 235/35ZR19 | 235/35ZR19 | A01) bis A10)D11) G01) |
| | | XL (-89W) | XL (-89W) | K03)K17)K26)K33) |
| | | | | K45)L21) R08) |
| | | 235/35R19-91W | 235/35R19-91W | A01) bis A10)D11) G01) |
| | | Reinf. | Reinf. | K03)K17)K26)K33) |
| | | | | K45)L21) R08) |

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

| Typ: 3C | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: F547 | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnung | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8 x19 ET37 | 8 x19 ET37 | |
| 73; 75 | 316i | 225/35ZR19 | 225/35ZR19 | A01) bis A10)D11) |
| 83; 85 | 318i | (-84W) | (-84W) | K05)K15)K18)K32) |
| 85 | 325d/td/ 324td | | | L21) T10) |
| 103 | 318is | 235/35ZR19 | 235/35ZR19 | A01) bis A10)D11) G01) |
| 105 | 325tds | (-87W) | (-87W) | K03)K17)K26)K33) |
| 110 | 320i | | | K45)L21)M02)R08)T13) |
| 141 | 325i | | | |
| | | 235/35ZR19 | 235/35ZR19 | A01) bis A10)D11) G01) |
| | | (-88W) | (-88W) | K03)K17)K26)K33) |
| | | | | K45)L21)M02)R08)T14) |
| | | 8,5 x19 ET35 | 8,5 x19 ET35 | |
| | | 225/35ZR19 | 225/35ZR19 | A01) bis A10)D11) |
| | | (-84W) | (-84W) | K05)K15)K18)K32) |
| | | | | L21) T10) |
| | | 235/35ZR19 | 235/35ZR19 | A01) bis A10)D11) G01) |
| | | (-87W) | (-87W) | K03)K17)K26)K33) |
| | | | | K45)L21) R08)T13) |
| | | 235/35ZR19 | 235/35ZR19 | A01) bis A10)D11) G01) |
| | | (-88W) | (-88W) | K03)K17)K26)K33) |
| | | | | K45)L21) R08)T14) |

F547/NT14E

890/1030

5/120/72.5

Auflagen und Hinweise

A01) -entfällt für dieses Gutachten-

A02) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungs-organisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.

A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, sofern in den Tabellen nicht aufgeführt und mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ggf. sind spezielle Reifenfreigaben zu beachten (dann sind die entspr. Mindestluftdrücke zu berücksichtigen).

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit speziellen Metallschraubventilen (z.B. Typ 3003B, für Ventilloch-Durchmesser 8,3 mm) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen.
- A06) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapterscheibe dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile verwendet werden.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck (ggf. aus speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörige Adapterscheibe ist zu entfernen; es sind dann die serienmäßigen Befestigungsteile zu verwenden.
- A09) Schneekettenbetrieb: nein.
- A10) Die Sonderräder können an der Innenseite und Außenseite mit Klebe- oder Klammergewichten ausgewuchtet werden.
- D11) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit den beschriebenen Adapter-Distanzscheiben und den beschriebenen Radbefestigungsteilen sowie Mittenzentrierring.
- G01) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung auf der Anbau-Bestätigung eingetragen werden.
- K03) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 nach vorne zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen). Es können eine oder auch mehrere Maßnahmen erforderlich sein.
- K05) Aufgrund von Fertigungstoleranzen beim Fahrzeug, bzw. in der Reifenbreite - fabrikatsabhängig - kann es erforderlich werden, durch geeignete Maßnahmen für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 zu sorgen. Ist dies nicht erforderlich, so ist die Eignung des begutachteten Reifenfabrikates auf der Anbaubestätigung einzutragen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

- K15) An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich von der seitlichen Schutzleiste bzw. Sicke bis zur Stoßfängeroberkante umzulegen.
- K17) An Achse 2 ist das innere Radhaus im Bereich der Reifenaußenflanke an das äußere Karosserieblech anzulegen.
- K18) An Achse 2 ist die ins Radhaus ragende Kante des Stoßfängers entsprechend der umgelegten Radhauskante zu kürzen.
- K26) An Achse 2 sind die Radhäuser im Bereich der umgelegten Radhausausschnittkanten aufzuweiten.
- K32) An Achse 2 ist der Kunststoffinnenkotflügel im Bereich der Stoßfängeroberkante auszuschneiden.
- K33) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 herzustellen, sind folgende Maßnahmen erforderlich:
- die Radhausausschnittkante ist im Bereich von der seitlichen Schutzleiste bzw. Sicke bis zur Stoßfängeroberkante umzulegen und eng an das äußere Karosserieblech anzulegen,
 - die ins Radhaus ragende Kunststoffkante des Stoßfängers ist entsprechend der umgelegten Radhauskante zu kürzen,
 - der Kunststoffinnenkotflügel ist im Bereich der Stoßfängeroberkante auszuschneiden.
- K45) An Achse 1 ist der Kunststoff-Spritzschutz (Bereich Fußraumwand) in folgendem Bereich auszuschneiden: Höhe ab Bodenblech: ca. 150 bis 200 mm nach oben; ab Radhaussicke: ca. 120 bis 250 mm nach innen.
- L21) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 herzustellen, ist der Einbau der Lenkeinschlagbegrenzung (Einbausatz BMW-Teile-Nr. 32 11 1 140 479) erforderlich. Fahrzeuge, die serienmäßig mit der Bereifung 225/55R15, bzw. 225/50R156 ausgerüstet sind, sind bereits mit dieser Lenkeinschlagbegrenzung ausgerüstet.
- M02) Die Verwendung der Bereifungsgröße 235/35R19 auf der Felgenreöße 8Jx19H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:
- | | |
|--------------------|--------------|
| Hersteller: | Typ: |
| Continental | SportContact |
| Dunlop | SP9000 |
- Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgenreöße 8Jx19H2 vorzulegen. Der bestätigte Reifentyp ist mit einzutragen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

R08) Bei der Bereifungsgröße 235/35R19 dürfen -unter Beachtung der übrigen Auflagen- nur Reifenfabrikate mit max. Flankenbreite bis 246 mm (auf 8,5x19 ET35) verwendet werden, z.B. folgende:

| <u>Hersteller</u> | <u>Typ</u> |
|-------------------|--------------------|
| Pirelli | P-Zero Asimmetrico |
| Pirelli | P7000 |
| Continental | SportContact |
| Dunlop | SP9000 (XL) |

Das Reifenfabrikat ist auf der Abnahmebestätigung mit einzutragen. Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist die Freigängigkeit sowie Radabdeckung neu zu prüfen.

T10) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1000 kg (bei LI=84). Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muß dann min. 500 kg betragen (Angabe steht auf dem Reifen).

T13) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1090 kg (bei LI=87). Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muß dann min. 545 kg betragen (Angabe steht auf dem Reifen).

T14) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1120 kg (bei LI=88). Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muß dann min. 560 kg betragen (Angabe steht auf dem Reifen).

Sonstiges

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO (EN ISO 9001; Zertifikat vom 10.02.1996, Registrier-Nr. 041005575).

Dieses Teilegutachten umfaßt 10 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden. Es verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt.

Essen, 27. Oktober 1999
K:\RÄDER\RZ\41\19ZOLLKOMB\47339A41.DOC
Prüflaboratorium
Labor für Fahrzeugtechnik
Abteilung Typprüfung



Dipl.-Ing. Schüssler