

# Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

**Nr. RZ99/47335/A/41**über den Verwendungsbereich von Sonderrädern Typ **AB (19-Zoll, dreiteilig)**  
am **BMW 7/1, 8/E sowie M8/E (LK 120 /5)****Auftraggeber:****RH Alurad Höffken GmbH  
Industriegebiet Ennest  
57439 Attendorn****Hinweise für den Fahrzeughalter**

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

**Technische Angaben zu den Sonderrädern**

Herstellerzeichen:	RH		
Art des Sonderrades:	dreiteiliges Leichtmetallrad mit Doppelhump; äußere und innere Felgenhälfte mit Radstern verschraubt; nur mit Adapterscheibe		
<b>Radtyp:</b>	<b>AB 859530</b>	<b>AB 959543</b>	<b>AB 109549</b>
für Achse:	VA + HA	nur HA	nur HA
Radgröße:	<b>8,5 J x 19 H2</b>	<b>9,5 J x 19 H2</b>	<b>10 J x 19 H2</b>
Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe):	30 mm	43 mm	49 mm
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112 mm / 5	112 mm / 5	112 mm / 5
Felgenhälften außen/innen:	3,25 /5,25-Zoll	3,25 /6,25-Zoll	3,25 /6,75-Zoll
Geprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang	690 kg / bei 2100 mm	690 kg / bei 2100 mm	690 kg / bei 2100 mm
Radlastprüfung: RWTÜV	RP2225/01	RP2227/00	RP2228/00
<b>Zugehörige Adapter- Distanzscheibe: Dicke:</b>	<u>VA + HA:</u> 20 mm	<u>nur HA :</u> 25 mm	<u>nur HA:</u> 30 mm
<b>Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):</b>	<b>10 mm</b>	<b>18 mm</b>	<b>19 mm</b>
<b>Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):</b>	<b>20755726, oder 20755741 **</b>	<b>25755726, oder 25755741 **</b>	<b>30755726, oder 30755741 **</b>
Lochkreisdurchm./Lochzahl (für Scheibenanbau am Fz.):	120 mm/ 5	120 mm/ 5	120 mm/ 5

\*\* Scheibe mit Mittenloch- Ø 74,1 mm nur mit Zentrierring granitgrau

---

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**  
Ausführung : mit Adapterscheibe

---

**Wichtiger Hinweis:**

**Die dreiteiligen Sonderräder dürfen nur vom Radhersteller zusammgebaut werden.**

**Angaben zur Mittenzentrierung:**

Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe
Zentrierart: Distanzscheibe:	Mittenzentrierung über Fertigbohrung 72,6 mm, oder bei Scheiben-Mittenloch- Ø 74,1 mm: mit Kunststoff-Zentrierring RH35, Kennz.: Ø74,1/Ø72,6 ; Farbe: granitgrau

**Radbefestigungsteile:**

Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte Kegelbundmuttern <b>M12 x 1,5 x 23</b> Anzugsmoment: 110 Nm
Radbefestigung an Distanzscheibe:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen <b>M14 x 1,5 x 25</b> ; Anzugsmoment: 110 Nm

**Angaben zur Radkennzeichnung:**

Ort der Kennzeichnung:	im Radstern auf der Speichenrückseite
Herstellerzeichen (eingegossen):	RH
Radtyp:	<b>AB ( X1 ) 95 ( X2 )</b> : eingegossen
(X1) Angabe der Felgenbreite: eingeschlagen	<b>85 / 95 / 10</b> (für 8,5/ 9,5 / 10- Zoll)
(X2) Angabe der Einpreßtiefe: eingeschlagen	30, bzw. 43, bzw. 49

**Durchgeführte Prüfungen**

**Anbauprüfung**

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV- Merkblatts 751 Anhang I und 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern.

**Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung liegt unter 2 %.

**Ergebnis der Prüfungen**

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
 Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**  
 Ausführung : mit Adapterscheibe

**Hinweise zu Reifentragfähigkeiten**

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

**Verwendungsbereich und Auflagen**

**Fahrzeughersteller: BMW**

Typ:		<b>8/E</b>		
ABE / EG-Genehmigung:		<b>F383</b>		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8,5 x19 ET10</b>	<b>8,5 x19 ET10</b>	
160; 210; 220	830Ci; 840Ci; 850i, /-Ci	245/35R19-89Y	245/35R19-89Y	A01) bis A10)
		245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) T85)
		<b>8,5 x19 ET10</b>	<b>9,5 x19 ET18</b>	
		245/35R19-89Y	245/35R19-89Y	A01) bis A10)
		245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) T85)
		235/35ZR19	265/30ZR19	A01) bis A10) T85) V01)
		245/35ZR19	275/30ZR19	A01) bis A10) R05a) T85) V03)
		245/35ZR19	285/30ZR19	A01) bis A10) K15) T85) V02)
		<b>8,5 x19 ET10</b>	<b>10 x19 ET19</b>	
		245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) M03) T85)
		235/35ZR19	265/30ZR19	A01) bis A10) T85) V01)
		245/35ZR19	275/30ZR19	A01) bis A10) R05a) T85) V03)
		245/35ZR19	285/30ZR19	A01) bis A10) K15) T85) V02)

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
 Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**  
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Typ: <b>8/E</b>				
ABE / EG-Genehmigung: <b>e1*93/81*0008*..</b>				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8,5 x19 ET10</b>	<b>8,5 x19 ET10</b>	
210; 220; 240	840Ci; 850Ci (8-er-Reihe)	245/35R19-89Y	245/35R19-89Y	A01) bis A10)
		245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) T85)
		<b>8,5 x19 ET10</b>	<b>9,5 x19 ET18</b>	
		245/35R19-89Y	245/35R19-89Y	A01) bis A10)
		245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) T85)
		235/35ZR19	265/30ZR19	A01) bis A10) T85) V01)
		245/35ZR19	275/30ZR19	A01) bis A10) R05a) T85) V03)
		245/35ZR19	285/30ZR19	A01) bis A10) K15) T85) V02)
		<b>8,5 x19 ET10</b>	<b>10 x19 ET19</b>	
		245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) M03) T85)
		235/35ZR19	265/30ZR19	A01) bis A10) T85) V01)
		245/35ZR19	275/30ZR19	A01) bis A10) R05a) T85) V03)
		245/35ZR19	285/30ZR19	A01) bis A10) K15) T85) V02)

E1\*93/81\*0008\*06

1140/1195 (1300)

5/120/74

Typ: <b>M8/E</b>				
ABE / EG-Genehmigung: <b>G130</b>				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8,5 x19 ET10</b>	<b>8,5 x19 ET10</b>	
210; 280	840Ci 850CSi	245/35R19-89Y	245/35R19-89Y	A01) bis A10)
		245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) T85)
		<b>8,5 x19 ET10</b>	<b>9,5 x19 ET18</b>	
		245/35R19-89Y	245/35R19-89Y	A01) bis A10)
		245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) T85)
		235/35ZR19	265/30ZR19	A01) bis A10) T85) V01)
		245/35ZR19	275/30ZR19	A01) bis A10) R05a) T85) V03)
		245/35ZR19	285/30ZR19	A01) bis A10) K15) T85) V02)

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
 Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**  
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Typ:		<b>M8/E</b>		
ABE / EG-Genehmigung:		<b>G130</b>		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8,5 x19 ET10</b>	<b>10 x19 ET19</b>	
210; 280	840Ci 850CSi	245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) M03) T85)
		235/35ZR19	265/30ZR19	A01) bis A10) T85) V01)
		245/35ZR19	275/30ZR19	A01) bis A10) R05a) T85) V03)
		245/35ZR19	285/30ZR19	A01) bis A10) K15) T85) V02)

G130NT02

1115/1150

5/120/74

Typ:		<b>7/1</b>		
ABE / EG-Genehmigung:		<b>E296; E296/1</b>		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8,5 x19 ET10</b>	<b>8,5 x19 ET10</b>	
138; 145; 155; 160; 162; 210; 220	BMW 730i,, BMW 735i, BMW 740i, BMW 750i  (Radstand lang und kurz)	245/35R19-93Y Reinf.	245/35R19-93Y Reinf.	A01) bis A10)
		245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) T85)
		<b>8,5 x19 ET10</b>	<b>9,5 x19 ET18</b>	
		245/35R19-89Y	245/35R19-93Y Reinf.	A01) bis A10)
		245/35ZR19	245/35ZR19	A01) bis A10) T85)
		245/35ZR19	275/30ZR19	A01) bis A10) K17) K43) R05b) T85) V03)
		<b>8,5 x19 ET10</b>	<b>10 x19 ET19</b>	
		245/35ZR19	275/30ZR19	A01) bis A10) K17) K43) R05b) T85) V03)

E296/1NT02

1130/1280 (1330)

5/120/74

---

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**  
Ausführung : mit Adapterscheibe

---

### **Auflagen und Hinweise**

- A01) -entfällt für dieses Gutachten-
- A02) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungs-organisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom BMV im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- A03) Statt der aufgeführten ZR-Reifen sind auch -Y-Reifen zulässig, sofern keine speziellen (ZR-)Reifenfreigaben zu beachten sind (ggf. spezielle Mindestluftdrücke beachten).
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit speziellen Metallschraubventilen ( Typ 3003B, für Ventilloch-Durchmesser 8,3 mm) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- A06) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapter-Distanzscheibe dürfen nur die aufgeführten Befestigungsteile verwendet werden;  
siehe auch Montageanleitung des Radherstellers.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck, bzw. Mindestluftdruck (ggf. aus den speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanenter Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörigen Adapter-Distanzscheiben sind dann zu entfernen.
- A09) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A10) Die Sonderräder können innen und außen mit Klebegewichten oder wahlweise mit Klammergewichten ausgewuchtet werden.
- D11) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit den beschriebenen Adapter-Distanzscheiben und den beschriebenen Befestigungsteilen.
- K15) An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich von der seitlichen Schutzleiste bzw. Sicke bis zur Stoßfängeroberkante umzulegen.

---

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**  
Ausführung : mit Adapterscheibe

---

K17) An Achse 2 ist das innere Radhaus im Bereich der Reifenaußenflanke an das äußere Karosserieblech anzulegen.

K43) Für ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 sind folgende Maßnahmen erforderlich:

- Die Radhausauschnittkanten sind über den gesamten Bereich des Radausschnitts komplett nach innen anzulegen (Restdicke ca. 10 mm).
- Der Kunststoffinnenkotflügel (soweit vorhanden) ist im Bereich von 30° vor und hinter der Radmitte im Bereich von ca. 10 mm ab Radhauskante nach innen auf einer Breite von ca. 50 mm auszuschneiden. Die Übergänge des verbleibenden Kunststoffradhauses sind anschließend entsprechend zu verkleben.
- Die obere äußere Ausbuchtung im hinteren Innenkotflügel ist (warm) einzubeulen.

M03) Die Verwendung der Bereifungsgröße 245/35R19 auf der Felgengröße 10Jx19H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

<b>Hersteller:</b>	<b>Typ:</b>
Goodyear	Eagle F1

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 10Jx19H2 vorzulegen. Das begutachtete Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

R05a) Bei der Bereifungsgröße 275/30R19 dürfen -ohne Karosserie-Auflagen- nur Reifenfabrikate mit max. Flankenbreite bis 278 mm (auf 9,5x19), bzw. bis 284 mm (auf 10x19) verwendet werden, z.B. folgende:

<b>Hersteller:</b>	<b>Typ:</b>
Pirelli	P Zero As.
Continental	SportContact
Yokohama	AVS Sport / AVS S1-z

Das Reifenfabrikat ist auf der Abnahmebestätigung mit einzutragen. Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist die Freigängigkeit sowie Radabdeckung (an Achse 2) neu zu prüfen. Bei Reifenflankenbreite über 284 mm (auf 10x19) gilt Auflage K15).

R05b) Bei der Bereifungsgröße 275/30R19 dürfen –unter Beachtung der übrigen Auflagen- nur Reifenfabrikate mit max. Flankenbreite bis 280 mm (auf 9,5x19), bzw. bis 285 mm (auf 10x19) verwendet werden, z.B. folgende:

<b>Hersteller:</b>	<b>Typ:</b>
Pirelli	P Zero As.
Continental	SportContact
Yokohama	AVS Sport / AVS S1-z

Das Reifenfabrikat ist auf der Abnahmebestätigung mit einzutragen. Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist die Freigängigkeit sowie Radabdeckung (an Achse 2) neu zu prüfen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
 Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**  
 Ausführung : mit Adapterscheibe

T85) Für Fz-Typ 7/1; 8/E lagen folgende Tragfähigkeitsbestätigungen (ZR-Reifen) vor:

Reifengröße: <b>vorn und hinten 235/35ZR19</b>					
Reifenfabrikat/-typ	Vmax	zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
		Achse 1	Achse 2	Achse 1	Achse 2
Pirelli P7000 RF	255	1115	1150	3,0	3,4
		1140	1195	3,1	3,5
Reifengröße: <b>vorn und hinten 245/35ZR19</b>					
Reifenfabrikat/-typ	Vmax	zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
		Achse 1	Achse 2	Achse 1	Achse 2
Dunlop SP8000 ( <b>reinf.</b> ) (Herstellung Deutschland)	259	1115	1150	3,1	3,4
		1140	1280	3,1	3,5
Goodyear Eagle F1	259	1115	1150	2,8	3,3
Continental SportContact ( <b>reinf.</b> )	259	1115	1150	2,6	3,1
		1140	1280	2,6	3,2
Yokohama AVS Sport, sowie AVS S1-z (-93Y)	259	1115	1150	3,0	3,3
		1140	1280	3,0	3,5
Reifengröße: <b>vorn 235/35ZR19 und hinten 265/30ZR19</b>					
Reifenfabrikat/-typ	Vmax	zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
		Achse 1	Achse 2	Achse 1	Achse 2
Dunlop SP9000 Extra Load (Herstellung Deutschland)	259	1115	1150	3,3	3,5
Pirelli P7000 RF, P7000	255	1115	1150	3,0	3,5
Reifengröße: <b>vorn 245/35ZR19 und hinten 275/30ZR19</b>					
Reifenfabrikat/-typ	Vmax	zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
		Achse 1	Achse 2	Achse 1	Achse 2
Goodyear Eagle F1	259	1115	1150	2,8	3,2
		1140	1280	2,8	3,4
Yokohama AVS Sport, sowie AVS S1-z	259	1115	1150	2,6	2,9
		1140	1280	2,6	3,0
Reifengröße: <b>vorn 245/35ZR19 und hinten 285/30ZR19</b>					
Reifenfabrikat/-typ	Vmax	zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
		Achse 1	Achse 2	Achse 1	Achse 2
Dunlop SP8000( <b>reinf.</b> )	259	<b>1140</b>		<b>3,1</b>	--
Dunlop SP8000		--	1150	--	3,3
Dunlop SP8000 (Herstellung Deutschland)		--	1280	--	3,4

Werden andere Fabrikate verwendet, sind die erforderlichen Mindestfülldrücke unter Angabe der fahrzeugspezifischen Daten (zul. Achslasten, max. Sturzwerte VA/HA (-2°/-4°), Höchstgeschw. beim jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen. Die Freigabe ist bei der Abnahme vorzulegen. Der bestätigte Reifentyp ist mit einzutragen.



---

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**  
Ausführung : mit Adapterscheibe

---

V01) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn: 235/35R19 und hinten: 265/30R19

<b>Hersteller:</b>	<b>Typ:</b>
Pirelli	vorn: P7000 reinforced, hinten: P7000
Continental	SportContact
Dunlop	SP9000 EXTRA LOAD

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABV-Eignung vorzulegen. Das begutachtete Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

V02) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn: 245/35R19 (reinf.) und hinten: 285/30R19

<b>Hersteller:</b>	<b>Typ:</b>
Dunlop	SP8000

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABV-Eignung vorzulegen. Das begutachtete Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

V03) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn: 245/35 R19 und hinten: 275/30 R19

<b>Hersteller:</b>	<b>Typ:</b>
Pirelli	P-Zero Asimmetrico
Goodyear	Eagle F1
Yokohama	AVS Sport / AVS S1-z
Continental	SportContact

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABV-Eignung vorzulegen. Das begutachtete Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

---

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
Typ(en) : **AB (19-Zoll, dreiteilig)**  
Ausführung : mit Adapterscheibe

---

### **Sonstiges**

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO (EN ISO9001; Zertif. -Nr. 041005575 vom 10.02.96). Es verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt.

Essen, 28. Oktober 1999  
K:\RÄDER\RZ\41\19ZOLLKOMB\47335A41.DOC  
Prüflaboratorium  
Labor für Fahrzeugtechnik  
Abteilung Typprüfung

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Schüssler', with a long horizontal stroke extending to the right.

Dipl.-Ing. Schüssler