RWTÜV Fahrzeug GmbH

Ein Unternehmen der
TÜV Mitte AG

Institut für Fahrzeugtechnik
Adlerstr. 7
45307 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-4150

Aufsichtsratsvorsitzender:
Elmar Legge

Geschäftsführung:
Claus Wolff (Vors.)
Dieter Födisch
Friedo Schäfer

Sitz:
Steubenstr. 53
45138 Essen
AG Essen, HRB 9975

T e i l e g u t a c h t e n

nach § 19/3 StVZO

Nr. RZ99/46932/A/41

über den Verwendungsbereich von Sonderrädern Typ **AB (18-Zoll, dreiteilig)**

am **BMW 7/1 und 8/E, M8/E (LK 120/5)**

Auftraggeber:

RH Alurad Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn

Hinweise für den Fahrzeughalter

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

Herstellerzeichen:	RH		
Art des Sonderrades:	dreiteiliges Leichtmetallrad mit Doppelhump; äußere und innere Felgenhälfte mit Radstern verschraubt; nur mit Adapterscheibe		
Radtyp:	**AB 858530**	**AB 958543**	**AB 108537**
für Achse:	VA + HA	Nur HA	Nur HA
Radgröße:	**8,5 J x 18 H2**	**9 ½ J x 18 H2**	**10 J x 18 H2**
Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe):	30 mm	43 mm	37 mm
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112 mm / 5	112 mm / 5	112 mm / 5
Felgenhälften außen/innen:	3,25 /5,25-Zoll	3,25 /6,25-Zoll	3,75 /6,25-Zoll
Geprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang	760 kg / bei 2100 mm	760 kg / bei 2100 mm	760 kg / bei 2100 mm
Radlastprüfung: RWTÜV	RP2211/00/41	RP2213/00/41	RP2214/00/41
Zugehörige Adapter-Distanzscheibe: Dicke:	VA + HA: 20 mm	nur HA: 25 mm	nur HA: 20 mm
Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):	**10 mm**	**18 mm**	**17 mm**
Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):	**20755726, oder 20755741 ****	**25755726, oder 25755741 ****	**20755726, oder 20755741 ****
Lochkreisdurchm./Lochzahl für Scheibenanbau am Fz.:	120 mm/ 5	120 mm/ 5	120 mm/ 5

** Scheibe mit Mittenloch- Ø 74,1 mm nur mit Zentrierring granitgrau

Wichtiger Hinweis:
Die dreiteiligen Sonderräder dürfen nur vom Radhersteller zusammengebaut werden.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

Angaben zur Mittenzentrierung:

Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe
Zentrierart: Distanzscheibe:	Mittenzentrierung über Fertigbohrung 72,6 mm, oder bei Scheiben-Mittenloch- Ø 74,1 mm: mit Kunststoff-Zentrierring RH35, Kennz.: Ø74,1/Ø72,6 ; Farbe: granitgrau

Radbefestigungsteile:

Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen **M12 x 1,5 x 23**, Anzugsmoment: 110 Nm
Radbefestigung an Distanzscheibe:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen **M14 x 1,5 x 25**; Anzugsmoment: 110 Nm

Angaben zur Radkennzeichnung:

Ort der Kennzeichnung:	im Radstern auf der Speichenrückseite
Herstellerzeichen (eingegossen):	RH
Radtyp:	**AB** (X1) **85** (X2): eingegossen
(X1) Angabe der Felgenbreite: eingeschlagen	**85 / 95 / 10** (für 8,5/ 9,5/ 10- Zoll)
(X2) Angabe der Einpreßtiefe: eingeschlagen	43, bzw. 37, bzw. 30

Durchgeführte Prüfungen

Anbauprüfung

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV- Merkblatts 751 Anhang I und 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung liegt unter 2 %.

Ergebnis der Prüfungen

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller : Bayer. Mot.werke - BMW

Typ: **8/E**				
ABE / EG-Genehmigung: **F383**				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8,5 x18 ET10	**8,5 x18 ET10**	
160; 210; 220	830Ci 840Ci 850i; 850Ci	245/40ZR18	245/40ZR18	1) bis 10) 31)40) 55)
		8,5 x18 ET10	**9,5 x18 ET18**	
		245/40ZR18	245/40ZR18	1) bis 10) 31)40) 55)
		235/40ZR18	265/35ZR18	1) bis 10) 30)40) 55)
		235/40ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 34)40) 55)
		245/40ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 32)40) 55)
		245/40ZR18	285/35ZR18	1) bis 10) 16)33)40) 55)
		8,5 x18 ET10	**10 x18 ET17**	
		235/40ZR18	265/35ZR18	1) bis 10) 30)40) 55)
		235/40ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 34)40) 55)
		245/40ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 32)40) 55)
		245/40ZR18	285/35ZR18	1) bis 10) 16)33)40) 55)

F383/NT04 1115/1150 5/120/72,5

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

Typ: **M8/E**				
ABE / EG-Genehmigung: **G130**				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8,5 x18 ET10	**8,5 x18 ET10**	
210; 280	840Ci 850CSi	245/40ZR18	245/40ZR18	1) bis 10) 21)40) 55)
		8,5 x18 ET10	**9,5 x18 ET18**	
		245/40ZR18	245/40ZR18	1) bis 10) 21)40) 55)
		235/40ZR18	265/35ZR18	1) bis 10) 20)40) 55)
		235/40ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 24)40) 55)
		245/40ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 22)40) 55)
		245/40ZR18	285/35ZR18	1) bis 10) 16)23)40) 55)
		8,5 x18 ET10	**10 x18 ET17**	
		235/40ZR18	265/35ZR18	1) bis 10) 20)40) 55)
		235/40ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 24)40) 55)
		245/40ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 22)40) 55)
		245/40ZR18	285/35ZR18	1) bis 10) 16)23)40) 55)

G130/NT02 1115/1150 5/120/72,5

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

Typ:	**8/E**			
ABE / EG-Genehmigung:	**e1*93/81*0008*..**			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8,5 x18 ET10	**8,5 x18 ET10**	
210; 220; 240	8 er Reihe (840Ci, 850Ci)	245/40ZR18	245/40ZR18	1) bis 10) 21)40) 51)
		8,5 x18 ET10	**9,5 x18 ET18**	
		245/40ZR18	245/40ZR18	1) bis 10) 21)40) 55)
		235/40ZR18	265/35ZR18	1) bis 10) 20)40) 55)
		235/40ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 24)40) 55)
		245/40ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 22)40) 55)
		245/40ZR18	285/35ZR18	1) bis 10) 16)23)40) 55)
		8,5 x18 ET10	**10 x18 ET17**	
		235/40ZR18	265/35ZR18	1) bis 10) 20)40) 55)
		235/40ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 24)40) 55)
		245/40ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 22)40) 55)
		245/40ZR18	285/35ZR18	1) bis 10) 16)23)40) 55)
e1*93/81*0008*NT06	1140/1195 (1300)			5/120/72,5

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

Typ: **7/1**				
ABE / EG-Genehmigung: **E296; E296/1**				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8,5 x18 ET10	**8,5 x18 ET10**	
138; 145; 155; 160; 162; 210; 220	BMW 730i,, BMW 735i, BMW 740i, BMW 750i (Radstand lang und kurz)	235/40ZR18	235/40ZR18	1) bis 10) 27) 40) 55)
		245/40ZR18	245/40ZR18	1) bis 10) 28) 40) 55)
		235/40ZR18	245/40ZR18	1) bis 10) 26) 40) 55)
		8,5 x18 ET10	**9,5 x18 ET18**	
		235/40ZR18	235/40ZR18	1) bis 10) 27) 40) 55)
		245/40ZR18	245/40ZR18	1) bis 10) 28) 40) 55)
		235/40ZR18	235/40ZR18	1) bis 10) 27) 40) 55)
		235/40ZR18	265/35ZR18	1) bis 10) 15) 20) 40) 55)
		245/40ZR18	265/35ZR18	1) bis 10) 15) 21) 40) 55)
		235/40ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 15) 24) 40) 55)
		245/40ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 15) 22) 40) 55)
		8,5 x18 ET10	**10 x18 ET17**	
		235/40ZR18	265/35ZR18	1) bis 10) 15) 20) 40) 55)
		245/40ZR18	265/35ZR18	1) bis 10) 15) 21) 40) 55)
		235/40ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 15) 24) 40) 55)
		245/40ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 15) 22) 40) 55)
E296/1 NT02	1130/1280 (1330)			5/120/72,5

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

Auflagen und Hinweise

1) -entfällt für dieses Gutachten-

2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungs-organisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.

3) Anstelle der aufgeführten ZR-Reifen sind auch -W oder -Y-Reifen zulässig

   Hinweis: Bei Reifen mit Geschwindigkeitsindex **-Y** können die Auflagen betr. Reifentyp / Reifentragfähigkeiten bei Höchstgeschwindigkeit entfallen; es sind dann jedoch entsprechende ABS-Freigaben/-Bestätigungen für die jeweilige Reifen-Kombination erforderlich, sofern hier nicht aufgeführt.

4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit speziellen Metallschraubventilen (z.B. Typ 3003B, für Ventilloch-Durchmesser 8,3 mm) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen.

6) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapterscheibe dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile (siehe Blatt 2) verwendet werden. Siehe auch anbauanleitung des Radherstellers.

7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck (ggf. aus speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.

8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörige Adapterscheibe ist zu entfernen; es sind dann die serienmäßigen Befestigungsteile zu verwenden.

9) Schneekettenbetrieb: nein.

10) Die Sonderräder können an der Innenseite und Außenseite mit Klebe- oder Klammergewichten ausgewuchtet werden.

15) Für ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 sind folgende Maßnahmen erforderlich:
   - Die Radhausausschnittkanten sind über den gesamten Bereich des Radausschnitts komplett nach innen anzulegen (Restdicke ca. 10 mm).

- Der Kunststoffinnenkotflügel (soweit vorhanden) ist im Bereich von 30° vor und hinter der Radmitte im Bereich von ca. 10 mm ab Radhauskante nach innen auf einer Breite von ca. 50 mm auszuschneiden. Die Übergänge des verbleibenden Kunststoffradhauses sind anschließend entsprechend zu verkleben.

- Die obere äußere Ausbuchtung im hinteren Innenkotflügel ist (warm) einzubeulen.

Bei Reifengröße 275/35R18 zusätzlich: Innenradhausblech über Radmitte nach außen an das Außenblech anformen (Bereich: auf ca. 300 mm Länge, ca. 50-90 mm oberhalb Bördelkante).

16) An Achse 2 sind bei Reifenflankenbreiten über 280 mm die Radhausausschnittkanten im Bereich ab seitlicher Stoßleiste bis zum hinteren Stoßfänger umzulegen.

20) Es liegen für folgende Reifentypen spezielle Freigaben vor (fahrzeugbez. Einsatzbedingungen; HA-Sturz bis 4 Grad; **ABS-Eignung**):
-Reifentyp mit eintragen-

Reifentyp:	Mind. luftdruck vorn / hinten (bar)	v max + Tol. (km/h)	Zul. Achslast vorn / hinten (kg)
VA: 235/40ZR18 HA: 265/35ZR18			* ggf. reduz.
Bridgestone S-01	3,1 / 3,5	250 +9	1150 / 1280
Dunlop Sp 8000; Sp9000	3,0 / 3,5	250 +9	1150 / 1255*
Conti CZ91	3,3 / 3,4	250 +9	1150 / 1200*
Goodyear Eagle GS-C	3,3 / 3,5	250 +9	1150 / 1280
Pirelli P Zero	3,0 / 3,5	250 +9	1150 / 1250*

Bei anderen Reifentypen ist eine gesonderte Freigabe vorzulegen.

21) Es liegen für folgende Reifentypen spezielle Freigaben vor (fahrzeugbez. Einsatzbedingungen; HA-Sturz bis 4 Grad; **ABS-Eignung**):
-Reifentyp mit eintragen-

Reifentyp:	Mind. luftdruck vorn / hinten (bar)	v max + Tol. (km/h)	Zul. Achslast vorn / hinten (kg)
VA: 245/40ZR18 HA: 265/35ZR18			* ggf. reduz.
Pirelli P Zero	3,0 / 3,5	250 +9	1150 / 1250*

Bei anderen Reifentypen ist eine gesonderte Freigabe vorzulegen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

22) Es liegen für folgende Reifentypen spezielle Freigaben vor (fahrzeugbez. Einsatzbedingungen; HA-Sturz bis 4 Grad; **ABS-Eignung**):
-Reifentyp mit eintragen-

Reifentyp:	Mind. luftdruck vorn / hinten (bar)	v max + Tol. (km/h)	Zul. Achslast vorn / hinten (kg)
VA: 245/40ZR18 HA: 275/35ZR18			
Conti (ZR-Profil)	3,2 / 3,4	250 +9	1150 / 1280
Dunlop Sp8000; Sp9000	3,0 / 3,4	250 +9	1150 / 1280
Michelin Pilot Sport	3,0 / 3,4	250 +9	1150 / 1280
Pirelli P Zero	2,8 / 3,4	250 +9	1150 / 1280
Uniroyal RTT-1	3,0 / 3,2	250 +9	1150 / 1280

Bei anderen Reifentypen ist eine gesonderte Freigabe vorzulegen.

24) Es liegen für folgende Reifentypen spezielle Freigaben vor (fahrzeugbez. Einsatzbedingungen; HA-Sturz bis 4 Grad; **ABS-Eignung**):
-Reifentyp mit eintragen-

Reifentyp:	Mind. luftdruck vorn / hinten (bar)	v max + Tol. (km/h)	Zul. Achslast vorn / hinten (kg)
VA: 235/40ZR18 HA: 275/35ZR18			
Pirelli P Zero	3,0 / 3,5	250 +9	1150 / 1280

Bei anderen Reifentypen ist eine gesonderte Freigabe vorzulegen.

26) Es lagen folgende ZR-Reifenfreigaben bezüglich Tragfähigkeit bei Höchstgeschw. (incl. Toleranz) bei Gutachtenerstellung (einschl. **ABS**-Verträglichkeit) vor:
VA: 235/40ZR18 mit HA: 245/40ZR18

Reifentyp:	Achslast VA/HA in kg	vmax in km/h	Vorderachse Sturz/Luftdruck	Hinterachse Sturz/Luftdruck
Michelin MXX3	1090/1280	259	£-2°/ 2,5 bar	£-4°/ 3,2 bar
Pirelli P Zero	1090/1280	239	£-2°/ 2,6 bar	£-4°/ 3,3 bar

Bei Verwendung anderer Reifentypen sind gesonderte Freigaben einschl. ABS-Bestätigung (zul.Achslasten, max. Sturzwerte VA/HA (-2,0°/-4,0°) und Höchstgeschwindigkeit) vorzulegen.
Bestätigten Reifentyp mit eintragen.

27) Es lagen folgende ZR-Reifenfreigaben bezüglich Tragfähigkeit bei Höchstgeschw. (incl. Toleranz) bei Gutachtenerstellung vor: **VA + HA: 235/40R18**

Reifentyp:	Achslast VA/HA in kg	vmax in km/h	Vorderachse Sturz/Luftdruck	Hinterachse Sturz/Luftdruck
Bridgestone S-01	1040/1230	235	£-2°/ 2,9 bar	£-4°/ 3,3 bar
Goodyear Eagle GS-C	1090/1200	239	£-2°/ 2,4bar	£-4°/ 3,2bar
Pirelli P Zero	1035/1200	239	£-2°/ 2,4bar	£-4°/ 3,3bar
Dunlop D40 M2; SP8000; SP9000	1130/1230	259	£-2°/ 3,0 bar	£-4°/ 3,5 bar
Conti SportContact	1130/1230	259	£-2°/ 3,0 bar	£-4°/ 3,5 bar

Bei Verwendung anderer Reifentypen sind gesonderte Freigaben (zul.Achslasten, max. Sturzwerte VA/HA (-2,0°/-4,0°) und Höchstgeschwindigkeit) vorzulegen.

28) Es lagen folgende ZR-Reifenfreigaben bezüglich Tragfähigkeit bei Höchstgeschw. (incl. Toleranz) bei Gutachtenerstellung vor: **VA + HA: 245/40R18**

Reifentyp:	Achslast VA/HA in kg	vmax in km/h	Vorderachse Sturz/Luftdruck	Hinterachse Sturz/Luftdruck
Bridgestone: S-02; S-01; RE71	1080/1260 1130/1260	259	£-2°/ 2,9 bar / 3,1 bar	£-4°/ 3,5 bar / 3,5 bar
Goodyear Eagle GS-C	1130/1280	259	£-2°/ 3,0 bar	£-4°/ 3,5 bar
Michelin MXX 3	1080/1290	259	£-2°/ 2,4bar	£-4°/ 3,2bar
Pirelli P Zero	1090/1280 1130/1280	239 259	£-2°/ 2,4bar / 2,9 bar	£-4°/ 3,3bar / 3,5 bar
Dunlop SP 8000; SP9000	1080/1290 1130/1290	259 259	£-2°/ 2,6 bar / 3,0 bar	£-4°/ 3,5 bar / 3,5 bar

Bei Verwendung anderer Reifentypen sind gesonderte Freigaben (zul.Achslasten, max. Sturzwerte VA/HA (-2,0°/-4,0°) und Höchstgeschwindigkeit) vorzulegen.

30) Es liegen für folgende Reifentypen spezielle Freigaben vor (fahrzeugbez. Einsatzbedingungen; HA-Sturz bis 4 Grad; **ABS-Eignung**):
-Reifentyp mit eintragen-

Reifentyp:	Mind. luftdruck vorn / hinten (bar)	v max + Tol. (km/h)	Zul. Achslast vorn / hinten (kg)
VA: 235/40ZR18 HA: 265/35ZR18			
Bridgestone S-01	3,1 / 3,4	250 +9	1150 / 1200
Dunlop Sp 8000; Sp9000	3,0 / 3,3	250 +9	1150 / 1200
Conti CZ91	3,3 / 3,4	250 +9	1150 / 1200
Goodyear Eagle GS-C	3,3 / 3,3	250 +9	1150 / 1200
Pirelli P Zero	3,0 / 3,4	250 +9	1150 / 1200

Bei anderen Reifentypen ist eine gesonderte Freigabe vorzulegen.

31) Es liegen für folgende Reifentypen spezielle Freigaben vor (fahrzeugbez. Einsatzbedingungen; HA-Sturz bis 4 Grad): -Reifentyp mit eintragen-

Reifentyp:	Mind. luftdruck vorn / hinten (bar)	v max + Tol. (km/h)	Zul. Achslast vorn / hinten (kg)
vuh: 245/40ZR18			
Dunlop Sp 8000; Sp9000	3,0 / 3,4	250 +9	1150 / 1200
Conti (ZR-Profil)	3,2 / 3,5	250 +9	1150 / 1200
Pirelli P Zero	2,8 / 3,3	250 +9	1150 / 1200
Michelin MXX3	2,8 / 3,2	250 +9	1150 / 1200
Goodyear Eagle GS-C	3,0 / 3,4	250 +9	1150 / 1200
Uniroyal RTT-1	3,2 / 3,5	250 +9	1150 / 1200

32) Es liegen für folgende Reifentypen spezielle Freigaben vor (fahrzeugbez. Einsatzbedingungen; HA-Sturz bis 4 Grad; **ABS-Eignung**):
-Reifentyp mit eintragen-

Reifentyp:	Mind. luftdruck vorn / hinten (bar)	v max + Tol. (km/h)	Zul. Achslast vorn / hinten (kg)
VA: 245/40ZR18 HA: 275/35ZR18			
Conti (ZR-Profil)	3,2 / 3,2	250 +9	1150 / 1200
Dunlop Sp8000; Sp9000	3,0 / 3,2	250 +9	1150 / 1200
Michelin Pilot Sport	3,0 / 3,2	250 +9	1150 / 1200
Pirelli P Zero	2,8 / 3,2	250 +9	1150 / 1200
Uniroyal RTT-1	3,0 / 3,0	250 +9	1150 / 1200

Bei anderen Reifentypen ist eine gesonderte Freigabe vorzulegen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

33) Es liegen für folgende Reifentypen spezielle Freigaben vor (fahrzeugbez. Einsatzbedingungen; HA-Sturz bis 4 Grad; **ABS-Eignung**):
-Reifentyp mit eintragen-

Reifentyp:	Mind. luftdruck vorn / hinten (bar)	v max + Tol. (km/h)	Zul. Achslast vorn / hinten (kg)
VA: 245/40ZR18 HA: 285/35ZR18			
Goodyear Egle GS-C	3,0 / 2,8	250 +9	1150 / 1200
Dunlop Sp8000; Sp9000	3,0 / 2,8	250 +9	1150 / 1200
Bridgestone S-01, RE71	3,1 / 3,2	250 +9	1150 / 1200
Michelin MXX3 **Michelin Pilot Sport**	2,6 / 2,5 2,6 / 2,5	250 +9	1150 / 1200

Bei anderen Reifentypen ist eine gesonderte Freigabe vorzulegen.

34) Es liegen für folgende Reifentypen spezielle Freigaben vor (fahrzeugbez. Einsatzbedingungen; HA-Sturz bis 4 Grad; **ABS-Eignung**):
-Reifentyp mit eintragen-

Reifentyp:	Mind. luftdruck vorn / hinten (bar)	v max + Tol. (km/h)	Zul. Achslast vorn / hinten (kg)
VA: 235/40ZR18 HA: 275/35ZR18			
Pirelli P Zero	3,0 / 3,3	250 +9	1150 / 1200

Bei anderen Reifentypen ist eine gesonderte Freigabe vorzulegen.

40) Reifen-Hinweis:
Bei Verwendung anderer als in den speziellen Reifenfreigaben genannten Reifentypen bzw. -fabrikaten sind gesonderte Freigaben erforderlich.
Dies gilt besonders für Fz.-Ausführungen ohne Höchstgeschwindigkeits-Abregelung.

55) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit den beschriebenen Adapter-Distanzscheiben und Radbefestigungsteilen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

Sonstiges

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO (EN ISO9001; Zertif. -Nr. 041005575 vom 10.02.96). Es verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt.
Essen, 09. März 1999
K:\RÄDER\RZ\41\18ZOLLKOMB\46932A41.DOC

Prüflaboratorium
Labor für Fahrzeugtechnik
Abteilung Typprüfung

Dipl.-Ing. Schüssler