

# Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

**Nr. RZ99/46923/B/41**über den Verwendungsbereich von Sonderrädern Typ **AB (18-Zoll, dreiteilig)**  
an Fahrzeugen des Herstellers **Audi und Quattro (LK 112/5)****Auftraggeber:****RH Alurad Höffken GmbH  
Industriegebiet Ennest  
57439 Attendorn****Hinweise für den Fahrzeughalter**

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung ( amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

**Technische Angaben zu den Sonderrädern**

Herstellerzeichen:	RH	
Art des Sonderrades:	dreiteiliges Leichtmetallrad mit Doppelhump; äußere und innere Felgenhälfte mit Radstern verschraubt; nur mit Adapterscheibe	
<b>Radtyp:</b>	<b>AB 858569</b>	<b>AB 858555</b>
für Achse:	VA + HA	nur HA
Radgröße:	<b>8 ½ J x 18 H2</b>	<b>8 ½ J x 18 H2</b>
Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe):	69 mm	55 mm
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112 mm / 5	112 mm / 5
Felgenhälften außen/innen:	1,75 /6,75-Zoll	2,25 /6,25-Zoll
Geprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang	757 kg / bei 2100 mm	760 kg / bei 2100 mm
Radlastprüfung: RWTÜV	RP2211/00/41	RP2211/00/41
<b>Zugehörige Adapter-Distanzscheibe: Dicke:</b>	<u>VA + HA:</u> 35 mm	<u>nur HA:</u> 20 mm
<b>Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):</b>	<b>34 mm</b>	<b>35 mm</b>
<b>Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):</b>	<b>35555726</b>	<b>20555726</b>
Lochkreisdurchm./Lochzahl (für Scheibenanbau am Fz.):	112 mm/ 5	112 mm/ 5

**Wichtiger Hinweis:****Die dreiteiligen Sonderräder dürfen nur vom Radhersteller zusammgebaut werden.**

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
 Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**  
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Fortsetzung Radausführungen (nur für HA):

Herstellerzeichen:	RH	
Art des Sonderrades:	dreiteiliges Leichtmetallrad mit Doppelhump; äußere und innere Felgenhälfte mit Radstern verschraubt; nur mit Adapterscheibe	
<b>Radtyp:</b>	<b>AB 958556</b>	<b>AB 108563</b>
für Achse:	Nur HA	Nur HA
Radgröße:	<b>9 ½ J x 18 H2</b>	<b>10 J x 18 H2</b>
Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe):	56 mm	63 mm
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112 mm / 5	112 mm / 5
Felgenhälften außen/innen:	2,75 /6,75-Zoll	2,75 /7,25-Zoll
Gepprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang	760 kg / bei 2100 mm	760 kg / bei 2100 mm
Radlastprüfung: RWTÜV	RP2213/00/41	RP2214/00/41
<b>Zugehörige Adapter-Distanzscheibe: Dicke:</b>	<u>nur HA:</u> 20 mm	<u>nur HA:</u> 20 mm
<b>Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):</b>	<b>36 mm</b>	<b>43 mm</b>
<b>Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):</b>	<b>20555726</b>	<b>20555726</b>
Lochkreisdurchm./Lochzahl (für Scheibenanbau am Fz.):	112 mm/ 5	112 mm/ 5

**Angaben zur Mittenzentrierung:**

Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe
Zentrierart: Distanzscheibe:	Mittenzentrierung über Kunststoff-Zentrierring Kennz.: Ø72,5/Ø57,1 ; Farbe: beige

**Radbefestigungsteile:**

Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen <b>M14 x 1,5 x 25</b> , Anzugsmoment: 110 Nm
Radbefestigung an Distanzscheibe:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen <b>M14 x 1,5 x 25</b> ; Anzugsmoment: 110 Nm

**Angaben zur Radkennzeichnung:**

Ort der Kennzeichnung:	im Radstern auf der Speichenrückseite
Herstellerzeichen (eingegossen):	RH
Radtyp:	<b>AB ( X1 ) 85 ( X2 ):</b> eingegossen
(X1) Angabe der Felgenbreite eingeschlagen	<b>85 / 95 / 10</b> (für 8,5/ 9,5/ 10- Zoll)
(X2) Angabe der Einpreßtiefe eingeschlagen	wahlw. 55 / 56 / 63 / 69

---

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**  
Ausführung : mit Adapterscheibe

---

### **Durchgeführte Prüfungen**

#### **Anbauprüfung**

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV- Merkblatts 751 Anhang I und 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern.

#### **Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung liegt unter 2 %.

#### **Ergebnis der Prüfungen**

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen.

#### **Hinweise zu Reifentragfähigkeiten**

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 210 bis 240 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 210 km/h bis 91% bei 240 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
 Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**  
 Ausführung : mit Adapterscheibe

**Verwendungsbereich und Auflagen**

**Fahrzeughersteller** : **Audi**  
**Spurverbreiterung** : bis zu 28 mm

Typ:		<b>C4</b>		
ABE / EG-Genehmigung:		<b>F619; F619/1</b>		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>8,5 x18 ET34/35</b>	
169; 206; 213	Audi S4 /Avant S4; -S4 4,2; -S4 V8; ww. S6 /Avant S6; -S6 4,2; -S6 V8	235/40ZR18	235/40ZR18	1) bis 10) 22)23)25)33) 55)
		235/40ZR18	255/35ZR18	1) bis 10) 22)24)26)33) 55)
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>9,5 x18 ET36</b>	
		235/40ZR18	235/40ZR18	1) bis 10) 22)23)25)33) 55)
		235/40ZR18	255/35ZR18	1) bis 10) 22)24)26)33) 55)
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>10 x18 ET43</b>	
		235/40ZR18	235/40ZR18	1) bis 10) 20) 22)23)25)33) 55)
		235/40ZR18	255/35ZR18	1) bis 10) 22)24)26)33) 55)

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
 Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**  
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Typ: <b>D2</b>		ABE / EG-Genehmigung: <b>G850</b>		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>8,5 x18 ET34/35</b>	
180	Audi A8	235/50ZR18	235/50ZR18	1) bis 10) 33) 55)
		245/45ZR18	245/45ZR18	1) bis 10) 33) 55)
		255/45ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 33) 55)
		235/50ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 16)33) 55)
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>9,5 x18 ET36</b>	
		255/45ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 33) 55)
		235/50ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 16)33) 55)
		245/45ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 14)15)33) 55)
		255/45ZR18	285/40ZR18	1) bis 10) 14)17)33) 55)
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>10 x18 ET43</b>	
		255/45ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 19) 33) 55)
		235/50ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 16)19) 33) 55)
		245/45ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 14)15)33) 55)
		255/45ZR18	285/40ZR18	1) bis 10) 14)17)33) 55)

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
 Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**  
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Typ: <b>D2</b>		ABE / EG-Genehmigung: <b>e1*93/81*0005*..</b>		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>8,5 x18 ET34/35</b>	
110; 128; 142; 169; 175; 180; 191; 220; 228; 250	Audi A8, ww. S8, ww. 4D	235/50ZR18	235/50ZR18	1) bis 10) 33)51) 55)
		245/45ZR18	245/45ZR18	1) bis 10) 33)51) 55)
		255/45ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 33)51) 55)
		235/50ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 16)33)51) 55)
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>9,5 x18 ET36</b>	
		255/45ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 33)51) 55)
		235/50ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 16)33)51) 55)
		245/45ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 14)15)33)51) 55)
		255/45ZR18	285/40ZR18	1) bis 10) 14)17)33)51) 55)
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>10 x18 ET43</b>	
		255/45ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 19) 33)51) 55)
		235/50ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 16)19) 33)51) 55)
		245/45ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 14)15)33)51) 55)
		255/45ZR18	285/40ZR18	1) bis 10) 14)17)33)51) 55)

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
 Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**  
 Ausführung : mit Adapterscheibe

**Fahrzeughersteller** : **Quattro**  
**Spurverbreiterung** : bis zu 28 mm

Typ: <b>Q1</b>				
ABE / EG-Genehmigung: <b>H346</b>				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>8,5 x18 ET34/35</b>	
213; 240	S6 (plus), ww. 4A; ww. Quattro W6	235/40ZR18	235/40ZR18	1) bis 10) 22)23)25)33) 55)
		235/40ZR18	255/35ZR18	1) bis 10) 22)24)26)33) 55)
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>9,5 x18 ET36</b>	
		235/40ZR18	235/40ZR18	1) bis 10) 22)23)25)33) 55)
		235/40ZR18	255/35ZR18	1) bis 10) 22)24)26)33) 55)
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>10 x18 ET43</b>	
		235/40ZR18	235/40ZR18	1) bis 10) 20) 22)23)25)33) 55)
		235/40ZR18	255/35ZR18	1) bis 10) 22)24)26)33) 55)

H346

1240/1200

5/112/57

Typ: <b>Q1</b>				
ABE / EG-Genehmigung: <b>e1*93/81*0035*..</b>				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>8,5 x18 ET34/35</b>	
128; 213; 240	S6 (plus), ww. 4A; ww. Quattro W6	235/40ZR18	235/40ZR18	1) bis 10) 22)23)25)33) 55)
		235/40ZR18	255/35ZR18	1) bis 10) 22)24)26)33) 55)
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>9,5 x18 ET36</b>	
		235/40ZR18	235/40ZR18	1) bis 10) 22)23)25)33) 55)
		235/40ZR18	255/35ZR18	1) bis 10) 22)24)26)33) 55)
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>10 x18 ET43</b>	
		235/40ZR18	235/40ZR18	1) bis 10) 20) 22)23)25)33) 55)
		235/40ZR18	255/35ZR18	1) bis 10) 22)24)26)33) 55)

e1\*93/81\*0035\*02

1240/1200

5/112/57

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
 Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**  
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Typ: <b>Q2</b>		ABE / EG-Genehmigung: <b>e1*95/54*0037*..</b>		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>8,5 x18 ET34/35</b>	
220; 250	Quattro S8, ww. 4D	235/50ZR18	235/50ZR18	1) bis 10) 33)51) 55)
		245/45ZR18	245/45ZR18	1) bis 10) 33)51) 55)
		255/45ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 33)51) 55)
		235/50ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 16)33)51) 55)
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>9,5 x18 ET36</b>	
		255/45ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 33)51) 55)
		235/50ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 16)33)51) 55)
		245/45ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 14)15)33)51) 55)
		255/45ZR18	285/40ZR18	1) bis 10) 14)17)33)51) 55)
		<b>8,5 x18 ET34</b>	<b>10 x18 ET43</b>	
		255/45ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 19)33)51) 55)
		235/50ZR18	255/45ZR18	1) bis 10) 16)19)33)51) 55)
		245/45ZR18	275/35ZR18	1) bis 10) 14)15)33)51) 55)
		255/45ZR18	285/40ZR18	1) bis 10) 14)17)33)51) 55)

e1\*95/54\*0037\*00

1250/1230

5/112/57

**Auflagen und Hinweise**

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungs-organisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, sofern in den Tabellen nicht aufgeführt und mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ggf. sind spezielle Reifenfreigaben zu beachten (dann sind die entspr. Mindestluftdrücke zu berücksichtigen).



---

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**  
Ausführung : mit Adapterscheibe

---

- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit speziellen Metallschraubventilen (z.B. Typ 3003B, für Ventilloch-Durchmesser 8,3 mm) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapterscheibe dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile (siehe Blatt 2) verwendet werden.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck (ggf. aus speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörige Adapterscheibe ist zu entfernen; es sind dann die serienmäßigen Befestigungsteile zu verwenden.
- 9) Schneekettenbetrieb: nein.
- 10) Die Sonderräder können an der Innenseite und Außenseite mit Klebe- oder Klammergewichten ausgewuchtet werden.
- 14) An Achse 2 ist für ausreichende Radabdeckung nach hinten (zum Stoßfänger) zu sorgen (ggf. durch Anbauteile oder Tieferlegung).
- 15) Die ABS-Eignung wird für folgende Reifentypen bestätigt:  
VA 245/45ZR18 mit HA 275/40ZR18: Dunlop Sp8000.  
Für andere Reifentypen ist die ABS-Verträglichkeit gesondert zu bestätigen.
- 16) Die ABS-Eignung wird für folgende Reifentypen bestätigt:  
VA 235/50ZR18 mit HA 255/45ZR18: Michelin MXX3; Dunlop Sp2000.  
Für andere Reifentypen ist die ABS-Verträglichkeit gesondert zu bestätigen.
- 17) Die ABS-Eignung wird für folgende Reifentypen bestätigt:  
VA 255/45ZR18 mit HA 285/40ZR18: Dunlop Sp8000; Sp9000;  
Pirelli P Zero As.  
Für andere Reifentypen ist die ABS-Verträglichkeit gesondert zu bestätigen.

---

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**  
Ausführung : mit Adapterscheibe

---

- 19) Die Verwendung der Bereifungsgröße 255/45R18 auf der Felgenreöße 10 J x 18 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

<b>Hersteller:</b>	<b>Typ:</b>
Dunlop	SP2000; SP8000; SP9000
Continental	SportContact
Goodyear	Eagle F1
Michelin	MXX3
Pirelli	P Zero Dir.; P Zero Asim.; P6000

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgenreöße 10Jx18H2 vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

- 20) Die Verwendung der Bereifungsgröße 235/40R18 auf der Felgenreöße 10Jx18H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

<b>Hersteller:</b>	<b>Typ:</b>
Dunlop	SP 8000; SP 9000
Goodyear	Eagle GS-C, Eagle F1
Michelin	MXX3

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgenreöße 10Jx18H2 vorzulegen. Das

- 22) An Achse 1 ist auf ausreichenden Abstand Reifen/Spurstangenkopf (mind. 8-10 mm) zu achten. Die Reifenflankenbreite darf bis max. 245 mm betragen.

- 23) Es sind nur folgende Reifentypen freigegeben (Reifengröße 235/40ZR18):  
(v max: 250 + Tol.; zul. Achslast vorn/hinten: 1240 / 1200 kg):

Hersteller	Reifentyp	Mindestluftdruck vorn/hinten
<b>Dunlop</b>	<b>SP8000</b>	3,3 / 3,3 bar
<b>Dunlop</b>	<b>SP9000</b>	3,3 / 3,3 bar
<b>Goodyear</b>	<b>Eagle GS-C</b>	3,3 / 3,4 bar

Der bestätigte Reifentyp ist mit einzutragen.

Bei anderen Reifentypen ist eine gesonderte Freigabe vorzulegen.

- 24) Es ist nur folgender Reifentyp freigegeben (Montierbarkeit, ABS-Eignung bei Kombination: VA: 235/40ZR18 mit HA: 255/35ZR18 für Einsatzbedingungen:  
v max: 250 + Tol.; zul. Achslast vorn/hinten: 1240 / 1200 kg:

Hersteller	Reifentyp	Mindestluftdruck vorn/hinten
<b>Dunlop</b>	<b>SP8000</b>	3,3 / 3,4 bar
<b>Dunlop</b>	<b>SP9000</b>	3,3 / 3,4 bar

Der bestätigte Reifentyp ist mit einzutragen.

Bei anderen Reifentypen ist eine gesonderte Freigabe vorzulegen.

- 25) An Achse 2 ist der (Kunststoff-) Innenkotflügel im Bereich oberhalb Radmitte auf einer Länge von ca. 300 mm um 20 mm zu kürzen.

- 26) An Achse 2 ist die ins Radhaus ragende Kunststoff-Stoßfängerkante -ab Oberkante auf ca. 80 mm Länge- abzutrennen.

---

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn  
Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**  
Ausführung : mit Adapterscheibe

---

- 33) Bei Fz.-Höchstgeschwindigkeit von mehr als 250 km/h (z.B. bei Tuningmaßnahmen) ist generell eine gesonderte Reifenfreigabe erforderlich.
- 51) **Nicht** geprüft für gepanzerte Version (zul. Achslast bis 1660 kg).
- 55) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit den beschriebenen Adapter-Distanzscheiben und Radbefestigungsteilen sowie Mittenzentrierring.

### Sonstiges

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO (EN ISO9001; Zertif. -Nr. 041005575 vom 10.02.96).

Es verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt.

Essen, 04. Mai 1999

K:\RÄDER\RZ\41\18ZOLLKOMB\46923B41.DOC (NT-Fz-Ausf)

Prüflaboratorium  
Labor für Fahrzeugtechnik  
Abteilung Typprüfung



Dipl.-Ing. Schüssler