

Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

Nr. RZ99/46922/A/41über den Verwendungsbereich von Sonderrädern Typ **AB (18-Zoll, dreiteilig)**am **Mercedes-Benz CLK (LK 112/5)**

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn

Hinweise für den Fahrzeughalter

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

| | | | |
|--|--|---------------------------------------|--------------------------|
| Herstellerzeichen: | RH | | |
| Art des Sonderrades: | dreiteiliges Leichtmetallrad mit Doppelhump; äußere und innere Felgenhälfte mit Radstern verschraubt; nur mit Adapterscheibe | | |
| Radtyp: | AB 858569 | AB 858555 | |
| für Achse: | VA + HA (alle Fz.-Ausf.) | VA (nicht für CLK 430) + HA (alle) | |
| Radgröße: | 8,5 J x 18 H2 | 8 ½ J x 18 H2 | |
| Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe): | 69 mm | 55 mm | |
| Lochkreisdurchm./Lochzahl | 112 mm / 5 | 112 mm / 5 | |
| Felgenhälften außen/innen: | 1,75 /6,75-Zoll | 2,25 /6,25-Zoll | |
| Geprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang | 757 kg / bei 2100 mm | 760 kg / bei 2100 mm | |
| Radlastprüfung: RWTÜV | RP2211/00/41 | RP2211/00/41 | |
| Zugehörige Adapter-Distanzscheibe: Dicke: | <u>VA + HA:</u> 40 mm | <u>VA + HA:</u> 20 mm | <u>VA + HA:</u> 25 mm |
| Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe): | 29 mm | 35 mm | 30 mm |
| Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen): | 40555726 | 20555726 | 25555726 |
| Lochkreisdurchm./Lochzahl (für Scheibenanbau am Fz.): | 112 mm/ 5 | 112 mm/ 5 | 112 mm/ 5 |

Wichtiger Hinweis:

Die dreiteiligen Sonderräder dürfen nur vom Radhersteller zusammgebaut werden.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Fortsetzung Radausführungen (nur für HA):

| | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|
| Herstellerzeichen: | RH | | |
| Art des Sonderrades: | dreiteiliges Leichtmetallrad mit Doppelhump; äußere und innere Felgenhälfte mit Radstern verschraubt; nur mit Adapterscheibe | | |
| Radtyp: | AB 908549 | AB 908537 | AB 958556 |
| für Achse: | Nur HA | Nur HA | Nur HA |
| Radgröße: | 9 J x 18 H2 | 9 J x 18 H2 | 9 ½ J x 18 H2 |
| Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe): | 49 mm | 37 mm | 56 mm |
| Lochkreisdurchm./Lochzahl | 112 mm / 5 | 112 mm / 5 | 112 mm / 5 |
| Felgenhälften außen/innen: | 2,75 /6,25-Zoll | 3,25 /5,75-Zoll | 2,75 /6,75-Zoll |
| Geprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang | 760 kg / bei 2100 mm | 760 kg / bei 2100 mm | 760 kg / bei 2100 mm |
| Radlastprüfung: RWTÜV | RP2212/00/41 | RP2212/10/41 | RP2213/00/41 |
| Zugehörige Adapter-Distanzscheibe: Dicke: | <u>nur HA: Adapter-scheibe 20 mm</u> | <u>nur HA: Zwischen-scheibe 10 mm **</u> | <u>nur HA: Adapter-scheibe 25 mm</u> |
| Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe): | 29 mm | 27 mm | 31 mm |
| Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen): | 20555726 | 105-5665 | 25555726 |
| Lochkreisdurchm./Lochzahl (für Scheibenanbau am Fz.): | 112 mm/ 5 | 112 mm/ 5 | 112 mm/ 5 |

** Radbefestigung mit Zwischenscheibe nur mit längeren Radbolzen, siehe Radbefest. teile

Angaben zur Mittenzentrierung:

| | |
|--|--|
| Zentrierart: Sonderrad: | Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe |
| Zentrierart: Adapter-Distanzscheibe: | Mittenzentrierung über Kunststoff-Zentrierring Kennz.: Ø72,5/Ø66,6 ; Farbe: gelb |
| Zentrierart: Zwischen-Distanzscheibe (10 mm): | Mittenzentrierung über Fertigbohrung Ø66,5 |

Radbefestigungsteile:

| | |
|---|--|
| Radbefestigung an Adapter-Distanzscheibe: | Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14 x 1,5 x 25 ; Anzugsmoment: 110 Nm |
| Befestigung Adapter-Distanzscheibe am Fahrzeug: | Mitgelieferte Kegelbundbolzen M12 x 1,5 x 23 , Anzugsmoment: 110 Nm |
| Radbefestigung bei Zwischenscheibe 10 mm: | Mitgelieferte Kegelbundbolzen M12 x 1,5 x 37 ; Anzugsmoment: 110 Nm |

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

Angaben zur Radkennzeichnung:

| | |
|--|--|
| Ort der Kennzeichnung: | im Radstern auf der Speichenrückseite |
| Herstellerzeichen (eingegossen): | RH |
| Radtyp: | AB (X1) 85 (X2): eingegossen |
| (X1) Angabe der Felgenbreite: eingeschlagen | 85 / 90 / 95 (für 8,5/ 9/ 9,5- Zoll) |
| (X2) Angabe der Einpreßtiefe: eingeschlagen | 69 / 56 / 55 / 49 / 43 / 37 |

Durchgeführte Prüfungen

Anbauprüfung

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV- Merkblatts 751 Anhang I und 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung liegt unter 2 %.

Ergebnis der Prüfungen

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen.

Hinweise zu Reifentragfähigkeiten

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 210 bis 240 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 210 km/h bis 91% bei 240 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller : **Mercedes-Benz**

Spurverbreiterung : bis zu 16 mm

| Typ: 208 | | ABE / EG-Genehmigung: e1*96/27*0054*.. | | |
|--------------------|----------------------|---|--------------------------------|-------------------------------|
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8,5 Jx18 ET35 | 8,5 Jx18 ET35 / 30 / 29 | |
| 100 | CLK 200 | 225/40ZR18 | 225/40ZR18 | 1) bis 10) 40) 55) |
| 141 | CLK 200 Kompressor | | | |
| 142 | CLK 230 Kompressor | | | |
| 160 | CLK 320 | 245/35ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) 21) 40) 55) |
| | (Coupé, Cabrio) | 225/40ZR18 | 235/40ZR18 | 1) bis 10) 17) 40) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) 18) 40) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) 16) 40) 55) |
| | | 245/35ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) 19) 21) 40) 55) |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8,5 Jx18 ET30 | 8,5 Jx18 ET35 / 30 / 29 | |
| | | 225/40ZR18 | 225/40ZR18 | 1) bis 10) 12) 40) 55) |
| | | 245/35ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) 12) 40) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 235/40ZR18 | 1) bis 10) 12) 17) 40) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) 12) 18) 40) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) 12) 16) 40) 55) |
| | | 245/35ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) 12) 19) 40) 55) |

e1*96/27*0054*NT04

1000/1070 (1140) kg

5/112/66.5

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

| Typ: 208 | | | | |
|---|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*96/27*0054*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8,5 Jx18 ET35 | 9 Jx18 ET27 / 29 | |
| 100 | CLK 200 | 225/40ZR18 | 225/40ZR18 | 1) bis 10) 40) 55) |
| 141 | CLK 200 Kompressor | | | |
| 142 | CLK 230 Kompressor | | | |
| 160 | CLK 320 | 245/35ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) 21) 40) 55) |
| | (Coupé, Cabrio) | 225/40ZR18 | 235/40ZR18 | 1) bis 10) 17) 40) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) 18) 40) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) 16) 40) 55) |
| | | 245/35ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) 19) 21) 40) 55) |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8,5 Jx18 ET30 | 9 Jx18 ET 27 / 29 | |
| | | 225/40ZR18 | 225/40ZR18 | 1) bis 10) 12) 40) 55) |
| | | 245/35ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) 12) 40) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 235/40ZR18 | 1) bis 10) 12) 17) 40) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) 12) 18) 40) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) 12) 16) 40) 55) |
| | | 245/35ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) 12) 19) 40) 55) |

e1*96/27*0054*NT04

1000/1070 (1140) kg

5/112/66.5

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

| Typ: 208 | | ABE / EG-Genehmigung: e1*96/27*0054*.. | | Auflagen und Hinweise |
|--------------------|----------------------|---|----------------------|-----------------------|
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad - / Reifengrößen | | |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8,5 Jx18 ET35 | 9,5 Jx18 ET31 | |
| 100 | CLK 200 | 245/35ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) |
| 141 | CLK 200 Kompressor | | | 21) 40) 55) |
| 142 | CLK 230 Kompressor | | | |
| 160 | CLK 320 | 225/40ZR18 | 235/40ZR18 | 1) bis 10) |
| | (Coupé, Cabrio) | | | 17) 40) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 18) 40) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 16) 40) 55) |
| | | 245/35ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 19) 21) 40) 55) |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8,5 Jx18 ET30 | 9,5 Jx18 ET31 | |
| | | 245/35ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 40) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 235/40ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 17) 40) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 18) 40) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 16) 40) 55) |
| | | 245/35ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 19) 40) 55) |

e1*96/27*0054*NT04

1000/1070 (1140) kg

5/112/66,5

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

Zuordnung mit CLK 430:

| Typ: 208 | | ABE / EG-Genehmigung: e1*96/27*0054*.. | | |
|--------------------|----------------------|---|--------------------------------|-----------------------|
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8,5 Jx18 ET29 | 8,5 Jx18 ET29 / 30 / 35 | |
| 100 | CLK 200 | 225/40ZR18 | 225/40ZR18 | 1) bis 10) |
| 141 | CLK 200 Kompressor | | | 12) 41) 55) |
| 142 | CLK 230 Kompressor | | | |
| 160 | CLK 320 | 245/35ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) |
| 205 | CLK 430 | | | 12) 41) 55) |
| | (Coupé, Cabrio) | 225/40ZR18 | 235/40ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 17) 41) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 18) 41) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 16) 41) 55) |
| | | 245/35ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 19) 41) 55) |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8,5 Jx18 ET29 | 9 Jx18 ET27/ 29 | |
| | | 225/40ZR18 | 225/40ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 41) 55) |
| | | 245/35ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 41) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 235/40ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 17) 41) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 18) 41) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 16) 41) 55) |
| | | 245/35ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 19) 41) 55) |

e1*96/27*0054*NT04

1000/1070 (1140) kg

5/112/66,5

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
 Ausführung : mit Adapterscheibe

| Typ: 208 | | ABE / EG-Genehmigung: e1*96/27*0054*.. | | |
|--------------------|----------------------|---|----------------------|-----------------------|
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8,5 Jx18 ET29 | 9,5 Jx18 ET31 | |
| 100 | CLK 200 | 245/35ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) |
| 141 | CLK 200 Kompressor | | | 12) 41) 55) |
| 142 | CLK 230 Kompressor | | | |
| 160 | CLK 320 | 225/40ZR18 | 235/40ZR18 | 1) bis 10) |
| 205 | CLK 430 | | | 12) 17) 41) 55) |
| | (Coupé, Cabrio) | 225/40ZR18 | 245/35ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 18) 41) 55) |
| | | 225/40ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 16) 41) 55) |
| | | 245/35ZR18 | 255/35ZR18 | 1) bis 10) |
| | | | | 12) 19) 41) 55) |

e1*96/27*0054*NT04

1000/1070 (1140) kg

5/112/66,5

Auflagen und Hinweise

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrtsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungs-organisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, sofern in den Tabellen nicht aufgeführt und mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ggf. sind spezielle Reifenfreigaben zu beachten (dann sind die entspr. Mindestluftdrücke zu berücksichtigen).
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit speziellen Metallschraubventilen (z.B. Typ 3003B, für Ventilloch-Durchmesser 8,3 mm) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

- 6) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapterscheibe dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile (siehe Blatt 2) verwendet werden. Siehe auch anbauanleitung des Radherstellers.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck (ggf. aus speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörige Adapterscheibe ist zu entfernen; es sind dann die serienmäßigen Befestigungsteile zu verwenden.
- 9) Schneekettenbetrieb: nein.
- 10) Die Sonderräder können an der Innenseite und Außenseite mit Klebe- oder Klammergewichten ausgewuchtet werden.
- 12) Gilt für Rad 8,5x18 ET30 (VA):
Durch geeignete Maßnahmen ist für ausreichende Radabdeckung an Achse 1 zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, oder Anbau von Karosserieteilen).
- 16) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn: 225/40R18 und hinten:
- | Hersteller: | Typ: |
|--------------------|-------------------|
| Continental | Aqua Contact |
| Dunlop | SP8000,SP9000 |
| Pirelli | P Zero As., P7000 |
| Uniroyal | RTT-1 |
| Goodyear | Eagle F1 |
| Yokohama | A008P |
- Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABV-Eignung vorzulegen. Der bestätigte Reifentyp ist mit einzutragen.
- 17) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn 225/40R18 und hinten: 235/40R18
- | Hersteller: | Typ: |
|--------------------|--------------------|
| Dunlop | SP8000 |
| Pirelli | P Zero Direzionale |
| Continental | SportContact |
| Michelin | MXX3 |
- Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABV-Eignung vorzulegen. Der bestätigte Reifentyp ist mit einzutragen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

- 18) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn 225/40R18 und hinten 245/35R18
- | Hersteller: | Typ: |
|--------------------|-------------|
| Bridgestone | S-01 |
| Pirelli | P Zero As. |
| Yokohama | AVS S1-Z |
| Dunlop | SP8000 |
- Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABV-Eignung vorzulegen. Bestätigten Reifentyp eintragen.
- 19) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn 245/35R18 und hinten 255/35R18
- | Hersteller: | Typ: |
|--------------------|--------------------|
| Dunlop | SP8000 |
| Pirelli | P Zero Asimmetrico |
| Toyo | PX T1-S |
- Werden andere Reifentypen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABV-Eignung vorzulegen. Bestätigten Reifentyp mit eintragen.
- 21) Zwecks ausreichenden Freiraums (innen an Achse 1) darf die Reifenflankenbreite max. 246 mm betragen (Abstand von mind. 5 mm zwischen Achsträgerbügel sowie Befestigungsschraube am oberen Querlenker zur Reifeninnenflanke).
Ausreichende Freigängigkeit ist z.B. gegeben für **(245/35ZR18)**:
Dunlop Sp8000. Geprüften Reifentyp auf der Anbau-Bestätigung eintragen.
- 40) Sonderrad AB858555 (ET35/30, Adapterscheibe 20/25 mm) ist nicht zulässig für CLK 430 an Achse 1 (Bremsenfreiraum).
- 41) Für Fz.-Ausführung CLK 430 ist an Achse 1 nur das Sonderrad AB858569 (ET29, Adapterscheibe **40** mm) zulässig (Bremsenfreiraum).
- 55) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit den beschriebenen Adapter-Distanzscheiben und Radbefestigungsteilen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : **AB (18-Zoll, dreiteilig)**
Ausführung : mit Adapterscheibe

Sonstiges

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO (EN ISO9001; Zertif. -Nr. 041005575 vom 10.02.96). Es verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt.

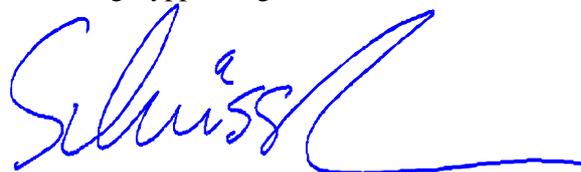
Essen, 24. Februar 1999

K:\RÄDER\RZ\41\18ZOLLKOMB\46922A41.DOC

Prüflaboratorium

Labor für Fahrzeugtechnik

Abteilung Typprüfung



Dipl.-Ing. Schüssler