

Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

Nr. RZ98/46146/A/41über den Verwendungsbereich von Sonderrädern Typ **ZW1 (17-Zoll, zweiteilig)**
an Fahrzeugen des Herstellers **Jaguar** (LK 120,65/5)

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn

Hinweise für den Fahrzeughalter

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen vorzuzeigen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

Herstellerzeichen:	RH		
Art:	zweiteiliges Leichtmetallsonderrad mit Doppelhump; mit 38 Spezialschrauben verschraubt; bestehend aus Felgenstern mit 5 Speichen und Innenfelge sowie unterschiedlich großen Außen-Felgenbetthälften		
Radtyp:	ZW1 807560	ZW1 807560	ZW1 857553
für Achse:	VA + HA	VA + HA	VA + HA
Radgröße:	8 J x 17 H2	8 J x 17 H2	8 ½ J x 17 H2
Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe):	60 mm	60 mm	53 mm
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112 mm / 5	112 mm / 5	112 mm / 5
Felgenhälfte außen:	1,25-Zoll	1,25-Zoll	1,75-Zoll
Geprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang	635 kg / 1965 mm, 620 kg / 2030 mm	635 kg / 1965 mm, 620 kg / 2030 mm	635 kg / 1965 mm, 620 kg / 2030 mm
Radlastprüfung: RWTÜV	RP1881/00/41	RP1881/00/41	RP1882/00/41
Zugehörige Adapter-Distanzscheibe: Dicke:	<u>VA + HA:</u> 30 mm	<u>VA + HA:</u> 35 mm	<u>VA + HA:</u> 30 mm
Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):	30 mm	25 mm	23 mm
Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):	30855737	35855737	30855737
Lochkreisdurchm./Lochzahl (Scheibenmontage am Fz.):	120,65 / 5	120,65 / 5	120,65 mm / 5

Wichtiger Hinweis: Zusammenbau der zweiteiligen Sonderräder nur durch den Radhersteller zulässig.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : ZW1 (17-Zoll, zweiteilig)
Ausführung(en) : mit Adapterscheibe

Angaben zur Mittenzentrierung:

Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe
Zentrierart: Distanzscheibe:	Mittenzentrierung (Fertigbohrung)

Angaben zur Rad- / Scheibenbefestigung:

Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte Kegelbundmuttern 1/2-Zoll (UNF); Anzugsmoment: 110 Nm
Radbefestigung an Distanzscheibe:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14 x 1,5 x 25; Anzugsmoment: 110 Nm

Durchgeführte Prüfungen

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I und 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung ist nicht größer als 2%.

Reifentragfähigkeiten

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 210 bis 240 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 210 km/h bis 91% bei 240 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

Ergebnis der Prüfungen

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise zu entnehmen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : ZW1 (17-Zoll, zweiteilig)
 Ausführung(en) : mit Adapterscheibe

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : Jaguar (GB)

Typ: X 300		ABE / EG-Genehmigung: G907		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8 x 17 ET 30	8 x 17 ET 30	
155; 177	Jaguar XJ6, XJ Sport, Sovereign, Executive; Daimler 4.0	235/50ZR17 (-96W)	235/50ZR17 (-96W)	A01) bis A10)D11)E25) K32) T40)
		245/45ZR17 (-95W)	245/45ZR17 (-95W)	A01) bis A10)D11)E25) K32) T40)
		255/45ZR17 (-98W)	255/45ZR17 (-98W)	A01) bis A10)D11)E25) K05) K15)T40)
		235/45R17-93H M+S	235/45R17-93H M+S	A01) bis A10)D11)E25)
		255/45R17-98H M+S	255/45R17-98H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K05) K15)
229; 235	Jaguar XJR 4.0, Sovereign 6.0, Daimler 6.0	235/50ZR17 (-96Y)	235/50ZR17 (-96Y)	A01) bis A10)D11)E25) K32) T40)
		245/45ZR17 (-95Y)	245/45ZR17 (-95Y)	A01) bis A10)D11)E25) K32) T40)
		255/45ZR17 (-98W)	255/45ZR17 (-98W)	A01) bis A10)D11)E25) K05)K15) T40)
		235/45R17-93H M+S	235/45R17-93H M+S	A01) bis A10)D11)E25)
		255/45R17-98H M+S	255/45R17-98H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K05)K15)

G907/NT07

1220/1290

5/120,65/73,7

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : ZW1 (17-Zoll, zweiteilig)
 Ausführung(en) : mit Adapterscheibe

Typ: X 300				
ABE / EG-Genehmigung: G907				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8 x 17 ET 25	8 x 17 ET 25	
155; 177	Jaguar XJ6, XJ Sport, Sovereign, Executive; Daimler 4.0	235/50ZR17 (-96W)	235/50ZR17 (-96W)	A01) bis A10)D11)E25) K05) K15) T40)
		245/45ZR17 (-95W)	245/45ZR17 (-95W)	A01) bis A10)D11)E25) K05) K15) T40)
		255/45ZR17 (-98W)	255/45ZR17 (-98W)	A01) bis A10)D11)E25) K03)K06)K15)T40)
		235/45R17-93H M+S	235/45R17-93H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K05) K32)
		255/45R17-98H M+S	255/45R17-98H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K03)K06)K15)
229; 235	Jaguar XJR 4.0, Sovereign 6.0, Daimler 6.0	235/50ZR17 (-96Y)	235/50ZR17 (-96Y)	A01) bis A10)D11)E25) K05) K15) T40)
		245/45ZR17 (-95Y)	245/45ZR17 (-95Y)	A01) bis A10)D11)E25) K05) K15) T40)
		255/45ZR17 (-98W)	255/45ZR17 (-98W)	A01) bis A10)D11)E25) K03)K06)K15) T40)
		235/45R17-93H M+S	235/45R17-93H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K05) K32)
		255/45R17-98H M+S	255/45R17-98H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K03)K06)K15)

G907/NT07

1220/1290

5/120,65/73,7

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : ZW1 (17-Zoll, zweiteilig)
 Ausführung(en) : mit Adapterscheibe

Typ: X 300				
ABE / EG-Genehmigung: G907				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8 x 17 ET25 od. 8,5 x 17 ET23	8,5 x 17 ET 23	
155; 177	Jaguar XJ6, XJ Sport, Sovereign, Executive; Daimler 4.0	235/50ZR17 (-96W)	235/50ZR17 (-96W)	A01) bis A10)D11)E25) K05)K06) K33) T40)
		245/45ZR17 (-95W)	245/45ZR17 (-95W)	A01) bis A10)D11)E25) K05)K06) K33) T40)
		255/45ZR17 (-98W)	255/45ZR17 (-98W)	A01) bis A10)D11)E25) K03)K04)K33)T40)
		235/45R17-93H M+S	235/45R17-93H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K05)K06) K15)
		255/45R17-98H M+S	255/45R17-98H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K03)K04)K33)
229; 235	Jaguar XJR 4.0, Sovereign 6.0, Daimler 6.0	235/50ZR17 (-96Y)	235/50ZR17 (-96Y)	A01) bis A10)D11)E25) K05)K06) K33) T40)
		245/45ZR17 (-95Y)	245/45ZR17 (-95Y)	A01) bis A10)D11)E25) K05)K06) K33) T40)
		255/45ZR17 (-98W)	255/45ZR17 (-98W)	A01) bis A10)D11)E25) K03)K04)K33) T40)
		235/45R17-93H M+S	235/45R17-93H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K05)K06) K15)
		255/45R17-98H M+S	255/45R17-98H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K03)K04)K33)

G907/NT07

1220/1290

5/120,65/73,7

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : ZW1 (17-Zoll, zweiteilig)
 Ausführung(en) : mit Adapterscheibe

Typ: NAW und NBW				
ABE / EG-Genehmigung: e11*96/79*0079*.. und e11*96/79*0080*..				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8 x 17 ET 30	8 x 17 ET 30	
174	Jaguar XJ8/X 300-3.2	235/50ZR17 (-96W)	235/50ZR17 (-96W)	A01) bis A10)D11)E25) K32) T40)
		245/45ZR17 (-95W)	245/45ZR17 (-95W)	A01) bis A10)D11)E25) K32) T40)
		255/45ZR17 (-98W)	255/45ZR17 (-98W)	A01) bis A10)D11)E25) K05)K15) T40)
		235/45R17-93H M+S	235/45R17-93H M+S	A01) bis A10)D11)E25)
		255/45R17-98H M+S	255/45R17-98H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K05)K15)
209 267	Jaguar XJ8/X 300-4.0 Jaguar XJR 4.0 Kompr.	235/50ZR17 (-96Y)	235/50ZR17 (-96Y)	A01) bis A10)D11)E25) K32) T40)
		245/45ZR17 (-95Y)	245/45ZR17 (-95Y)	A01) bis A10)D11)E25) K32) T40)
		255/45ZR17 (-98W)	255/45ZR17 (-98W)	A01) bis A10)D11)E25) K05)K15) T40)
		255/45R17-98H M+S	255/45R17-98H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K05)K15)

e11*96/79*0079*00 und e11*96/79*0080*00

1100/1275

5/120,65/73,7

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : ZW1 (17-Zoll, zweiteilig)
 Ausführung(en) : mit Adapterscheibe

Typ: NAW und NBW				
ABE / EG-Genehmigung: e11*96/79*0079*.. und e11*96/79*0080*..				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8 x 17 ET 25	8 x 17 ET 25	
174	Jaguar XJ8/X 300-3.2	235/50ZR17 (-96W)	235/50ZR17 (-96W)	A01) bis A10)D11)E25) K05) K15) T40)
		245/45ZR17 (-95W)	245/45ZR17 (-95W)	A01) bis A10)D11)E25) K05) K15) T40)
		255/45ZR17 (-98W)	255/45ZR17 (-98W)	A01) bis A10)D11)E25) K03)K06)K15)T40)
		235/45R17-93H M+S	235/45R17-93H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K05) K32)
		255/45R17-98H M+S	255/45R17-98H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K03)K06)K15)
209 267	Jaguar XJ8/X 300-4.0 Jaguar XJR 4.0 Kompr.	235/50ZR17 (-96Y)	235/50ZR17 (-96Y)	A01) bis A10)D11)E25) K05) K15) T40)
		245/45ZR17 (-95Y)	245/45ZR17 (-95Y)	A01) bis A10)D11)E25) K05) K15) T40)
		255/45ZR17 (-98W)	255/45ZR17 (-98W)	A01) bis A10)D11)E25) K03)K06)K15) T40)
		255/45R17-98H M+S	255/45R17-98H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K03)K06)K15)

e11*96/79*0079*00 und e11*96/79*0080*00

1100/1275

5/120,65/73,7

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : ZW1 (17-Zoll, zweiteilig)
 Ausführung(en) : mit Adapterscheibe

Typ: NAW und NBW		ABE / EG-Genehmigung: e11*96/79*0079*.. und e11*96/79*0080*..		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8 x 17 ET25 od. 8,5 x 17 ET23	8,5 x 17 ET 23	
174	Jaguar XJ8/X 300-3.2	235/50ZR17 (-96W)	235/50ZR17 (-96W)	A01) bis A10)D11)E25) K05)K06) K33) T40)
		245/45ZR17 (-95W)	245/45ZR17 (-95W)	A01) bis A10)D11)E25) K05)K06) K33) T40)
		255/45ZR17 (-98W)	255/45ZR17 (-98W)	A01) bis A10)D11)E25) K03)K04)K33)T40)
		235/45R17-93H M+S	235/45R17-93H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K05)K06) K15)
		255/45R17-98H M+S	255/45R17-98H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K03)K04)K33)
209 267	Jaguar XJ8/X 300-4.0 Jaguar XJR 4.0 Kompr.	235/50ZR17 (-96Y)	235/50ZR17 (-96Y)	A01) bis A10)D11)E25) K05)K06) K33) T40)
		245/45ZR17 (-95Y)	245/45ZR17 (-95Y)	A01) bis A10)D11)E25) K05)K06) K33) T40)
		255/45ZR17 (-98W)	255/45ZR17 (-98W)	A01) bis A10)D11)E25) K03)K04)K33) T40)
		255/45R17-98H M+S	255/45R17-98H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K03)K04)K33)

e11*96/79*0079*00 und e11*96/79*0080*00

1100/1275

5/120,65/73,7

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : ZW1 (17-Zoll, zweiteilig)
 Ausführung(en) : mit Adapterscheibe

Typ: XJ40		ABE / EG-Genehmigung: E389		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8 x 17 ET 30	8 x 17 ET 30	
146; 163	Jaguar XJ6 3.2/4.0, Sovereign 3.2/4.0, Daimler 4.0	235/50ZR17 (-96W)	235/50ZR17 (-96W)	A01) bis A10)D11) K32) T40)
		245/45ZR17 (-95W)	245/45ZR17 (-95W)	A01) bis A10)D11) K32) T40)
		255/45ZR17 (-98W)	255/45ZR17 (-98W)	A01) bis A10)D11) K05)K15)T40)
		235/45R17-93H M+S	235/45R17-93H M+S	A01) bis A10)D11)
		255/45R17-98H M+S	255/45R17-98H M+S	A01) bis A10)D11) K05)K15)
		8 x 17 ET 25	8 x 17 ET 25	
		235/50ZR17 (-96W)	235/50ZR17 (-96W)	A01) bis A10)D11) K05) K15) T40)
		245/45ZR17 (-95W)	245/45ZR17 (-95W)	A01) bis A10)D11) K05) K15) T40)
		255/45ZR17 (-98W)	255/45ZR17 (-98W)	A01) bis A10)D11) K03)K06)K15)T40)
		235/45R17-93H M+S	235/45R17-93H M+S	A01) bis A10)D11) K05) K32)
		255/45R17-98H M+S	255/45R17-98H M+S	A01) bis A10)D11) K03)K06)K15)

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
 Typ(en) : ZW1 (17-Zoll, zweiteilig)
 Ausführung(en) : mit Adapterscheibe

Typ: XJ40		ABE / EG-Genehmigung: E389		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8 x 17 ET25 od. 8,5 x 17 ET23	8,5 x 17 ET23	
146; 163	Jaguar XJ6 3.2/4.0, Sovereign 3.2/4.0, Daimler 4.0	235/50ZR17 (-96W)	235/50ZR17 (-96W)	A01) bis A10)D11)E25) K05)K06) K33) T40)
		245/45ZR17 (-95W)	245/45ZR17 (-95W)	A01) bis A10)D11)E25) K05)K06) K33) T40)
		255/45ZR17 (-98W)	255/45ZR17 (-98W)	A01) bis A10)D11)E25) K03)K04)K33)T40)
		235/45R17-93H M+S	235/45R17-93H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K05)K06) K15)
		255/45R17-98H M+S	255/45R17-98H M+S	A01) bis A10)D11)E25) K03)K04)K33)

E389/NT07

1080/1215

5/120,65/73,7

Auflagen und Hinweise

- A01) Auflage entfällt für dieses Gutachten.
- A02) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesministerium für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster durch die abnehmende Stelle bestätigt. Wenn die Verwendung der Räder ohne Beschränkungen oder Auflagen möglich ist, kann alternativ eine Eintragung im Fahrzeugschein erfolgen.
- A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, sofern sie in der Tabelle nicht aufgeführt sind und mit Ausnahme von M+S-Reifen, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit speziellen Metallschraubventilen (Typ 3003B, für Ventilloch-Durchmesser 8,3 mm) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen.
- A06) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile verwendet werden.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : ZW1 (17-Zoll, zweiteilig)
Ausführung(en) : mit Adapterscheibe

- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck, bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- A09) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A10) Die Sonderräder können an der Innen- und Außenseite mit Klebe- oder wahlweise mit Klammergewichten ausgewuchtet werden.
- D11) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit den beschriebenen Adapter-Distanzscheiben und den auf Blatt 1 beschriebenen Befestigungsteilen.
(Hinweis: Die Adapterscheiben müssen mind. 30 mm dick sein, um ein Überstehen der Serien-Radstehbolzen zu verhindern; Grundrad ohne Freiraumtaschen).
- E25) Aufgrund der geprüften Radlast, in Abhängigkeit vom Abrollumfang des Reifens, ist die Verwendung der Reifengrößen eingeschränkt und aus der nachfolgend aufgeführten Tabelle zu entnehmen.

Reifengröße	Reifenabrollumfang in mm	max. zulässige Achslast in kg
235/45R17,	bis 1970 mm	1270 kg
245/45R17;	bis 2000 mm	1250 kg
255/45R17; 235/50R17	bis 2030 mm	1240 kg

Die zulässigen Achslasten sind ggfs. auf den oben genannten max. zulässigen Wert zu reduzieren; auch eine erhöhte zul. Achslast hinten für Anhängerbetrieb ist entsprechend zu begrenzen. Ist die Reduzierung erforderlich, so ist dies auf der Anbaubestätigung einzutragen .

- K03) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 nach vorne zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen). Es können eine oder auch mehrere Maßnahmen erforderlich sein.
- K04) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 2 nach hinten zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen z.B. Schmutzfänger, soweit sie serienmäßig noch nicht vorhanden sind). Es können eine oder auch mehrere Maßnahmen erforderlich sein.
- K05) Aufgrund von Fertigungstoleranzen beim Fahrzeug bzw. in der Reifenbreite - fabrikatsabhängig - kann es erforderlich werden, durch geeignete Maßnahmen für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 zu sorgen.
Ist dies nicht erforderlich, so ist die Eignung des begutachteten Reifenfabrikates auf der Anbaubestätigung einzutragen.

Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn
Typ(en) : ZW1 (17-Zoll, zweiteilig)
Ausführung(en) : mit Adapterscheibe

- K06) Aufgrund von Fertigungstoleranzen beim Fahrzeug bzw. in der Reifenbreite - fabrikatsabhängig - kann es erforderlich werden, durch geeignete Maßnahmen für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 2 zu sorgen.
Ist dies nicht erforderlich, so ist die Eignung des begutachteten Reifenfabrikates auf der Anbaubestätigung einzutragen.
- K15) An Achse 2 ist die Radhausausschnittkante im Bereich von der seitlichen Schutzleiste bzw. Sicke bis zur Stoßfängeroberkante ganz umzulegen.
- K32) An Achse 2 ist die Radhausausschnittkante im Bereich ab Stoßfängeroberkante bis etwa Radmitte umzulegen.
- K33) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 zu gewährleisten, sind folgende Maßnahmen erforderlich:
Die Radausschnittkante ist im Bereich ab Stoßfänger-Oberkante nach vorn hin bis zur Seitenleiste, bzw. -sicke ganz umzulegen (Restdicke max. 10 mm ab Stoßfänger bis Radmitte).
- T40) Bei Fz.-Ausführungen mit Motor-Tuning (Erhöhung der Serien-Höchstgeschwindigkeit) ist generell eine gesonderte Reifenfreigabe (bei ZR- und -W-Reifen über 230 km/h; bei -Y-Reifen über 260 km/h) für die neue Höchstgeschwindigkeit erforderlich.

Sonstiges

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß EN ISO 9001 (Zertifikat vom 10.02.1996, Registrier-Nr. 041005575).
Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt.

Essen, 16. Dezember 1998
K:\RÄDER\RZ\41\17ZOLL\KOMBINAT.ION\46146A41.DOC

Prüflaboratorium
Labor für Fahrzeugtechnik
Abteilung Typprüfung



Dipl.-Ing. Schüssler