

RWTÜV Fahrzeug GmbH

Institut für Fahrzeugtechnik Adlerstr. 7 45307 Essen Telefon (0201) 825-0 Telefax (0201) 825-4150 Aufsichtsratsvorsitzender: Ulrich Weber Geschäftsführung: Claus Wolff (Vors.) Dieter Födisch Ulrich Kästner Sitz: Steubenstr. 53

45138 Essen AG Essen, HRB 9975

# Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

#### Nr. RZ98/45607/B/41

über den Verwendungsbereich von Sonderrad Typ X 858535 an Fahrzeugen des Herstellers BMW (LK 120/5)

Auftraggeber: RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest

57439 Attendorn

# Hinweise für den Fahrzeughalter

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung ( amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

# Technische Angaben zu den Sonderrädern

Herstellerzeichen:	RH
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetallrad mit Doppelhump
Radtyp:	X 858535
Radgröße:	8,5 J x 18 H2
Rad-Einpreßtiefe:	35 mm
Lochkreisdurchmesser / Lochzahl:	120 mm / 5
Mittenloch-Durchmesser:	74,1 mm
Zentrierart:	Mittenzentrierung über Kunststoff-
	Zentrierring RH35, Kennz.: Ø74,1/Ø72,6
	Farbe: granitgrau
Geprüfte Radlast /bei Reifenabrollumfang:	600 kg / 1975 mm
Radlastprüfung:	RWTÜV Fahrzeug GmbH (RP2099/01/41)

#### Ergänzende Angaben zum Sonderrad sowie Zubehör:

<u> </u>		
Übersichtstabelle RH-Teile	Artikel-Nr.	Angaben zur Ausführung
Radtyp <b>X 858535</b>	61034	silber/Horn poliert
Zentrierring RH35, granitgrau	45219	D
Befestigungsteile:	45034	-
Zubehörset	4636	-



Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn

Typ(en) : **X 858535** 

Ausführung : -

# **Durchgeführte Prüfungen**

#### Anbauprüfung

Es wurde die Verwendungsmöglichkeit der oben beschriebenen Sonderräder an Fahrzeugen des im Verwendungsbereich genannten Herstellers geprüft. Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV- Merkblatts 751 Anhang I und 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern.

#### **Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung liegt unter 2 %.

#### Hinweise zu Reifentragfähigkeiten

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 210 bis 240 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 210 km/h bis 91% bei 240 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 240 bis 270 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 240 km/h bis 85% bei 270 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y ist bei Höchstgeschwindigkeiten über 270 bis 300 km/h die maximale Reifentragfähigkeit von 100% bei 270 km/h bis 85% bei 300 km/h linear abnehmend zu ermitteln.

Für Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR ist bei Höchstgeschwindigkeiten bis 240 km/h die zulässige Reifentragfähigkeit auf dem Reifen angegeben. Bei Geschwindigkeiten über 240 km/h ist die zulässige Tragfähigkeit unter Angabe der am Fahrzeug auftretenden maximalen Sturzwerte vom jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen.

#### Hinweise zu Reifenmontierbarkeit

Durch entsprechende Reifen-Montageversuche wurde festgestellt, daß die Montierbarkeit der aufgeführten Reifengrößen technisch unbedenklich ist (Maßabweichung des Sonderrads von E.T.R.T.O., s. Radfestigkeitsbericht).

#### Ergebnis der Prüfungen

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus den oben beschriebenen Prüfungen für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Abschnitten <u>Verwendungsbereich und Auflagen und Hinweise</u> zu entnehmen.



Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn

Typ(en) : **X 858535** 

Ausführung : -

# Verwendungsbereich und Auflagen

# Fahrzeughersteller: Bayer. Mot.werke - BMW

Тур:	3C				
ABE / EG-Genehmigung: F547					
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifer	ngrößen	Auflagen und Hinweise	
(kW)		vorne und hint	en, ggf. Auflagen		
73; 75	316i	225/40ZR18		1)2)3)4)5)6)	
83; 85	318i			7)8)9)10)14)	
85	325d /325td / 324td	245/35ZR18		15)16)	
103	318is	18)			
105	325tds	zulässige Reife	engrößen	Auflagen und Hinweise	
110	320i	vorne	hinten		
141	325i	225/40ZR18	245/35ZR18	1)bis10)14)15)16)	
				18)32)	

F547/NT14 890/1030 5/120/72

Тур:	3/C			
ABE / EG-Gen	ABE / EG-Genehmigung: e1*9			
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifeng	rößen	Auflagen und Hinweise
(kW)		vorne und hinten	, ggf. Auflagen	
75; 85	316i, 318i (Limousine)	225/40ZR18		1)2)3)4)5)6)
85	325td (Limousine)			7)8)9)10)14)
103	318is (Limousine)	245/35ZR18		15)16)
66	318tds (Limousine)	18)		
110	320i (Limousine)			
66	318tds Touring			
85	318i Touring			
85	325tds			
75	316i Touring			
120; 125	323i (Limousine)			
110	320i Touring			
105	325tds Touring	zulässige Reifeng	größen	Auflagen und Hinweise
125	323i Touring	vorne	hinten	
142	328i Touring	225/40ZR18	245/35ZR18	1)bis10)14)15)16)
142	328i (Limousine)			18)32)
e1*93/81*0015*07	855/1115(1150)			5/120/72.5

Тур:	<b>3C</b> , bzw. <b>3/CNG</b>					
ABE / EG-Genehmigung: F547, bzw. e1*96/79*0084*						
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reife	ngrößen	Auflagen und Hinweise		
(kW)		vorne und hint	en, ggf. Auflagen			
75	316i Compact	225/40ZR18		1)2)3)4)5)6)		
75 / 64	316g Compact			7)8)9)10)14)		
	(Benzin Erdgasantrieb)	245/35ZR18		16)		
		15)18)		·		
		zulässige Reife	engrößen	Auflagen und Hinweise		
		vorne hinten				
		225/40ZR18	245/35ZR18	1)bis10)14)15)16)		
				18)32)		

e1\*96/79\*0084\*00 815/950(1050) 5/120/72



Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn

Typ(en) : X 858535

Ausführung

Тур:	yp: 3/ <b>CG</b>					
ABE / EG-Genehmigung: <b>e1*93/81*0017*</b>						
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifer	ngrößen	Auflagen und Hinweise		
(kW)		vorne und hint	en, ggf. Auflagen			
75	316i Compact	225/40ZR18		1)2)3)4)5)6)		
66	318tds Compact			7)8)9)10)14)		
103	318ti Compact	245/35ZR18		16)		
120; 125	323 ti Compact	15)18)				
		zulässige Reife	ngrößen	Auflagen und Hinweise		
		vorne hinten				
		225/40ZR18	245/35ZR18	1)bis10)14)15)16)		
				18)32)		
e1*93/81*0017*05						

Тур:	rp: 3B					
ABE / EG-Genehmigung: F920						
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifer	ngrößen	Auflagen und Hinweise		
(kW)		vorne und hint	en, ggf. Auflagen			
75	316i Coupe	225/40ZR18		1)2)3)4)5)6)		
85	318i Cabrio			7)8)9)10)14)		
103	318is Coupe	245/35ZR18		15)16)		
110	320i Coupe	18)				
110	320i Cabrio	zulässige Reife	ngrößen	Auflagen und Hinweise		
141	325i Coupe	vorne	hinten			
141	325i Cabrio	225/40ZR18	245/35ZR18	1)bis10)14)15)16)		
				18)32)		
F920/NT09E	890/1060	•	•	5/120/72		

Тур:	p: 3/B					
ABE / EG-Ger	nehmigung: e1*9	3/81*0016*				
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifeng	rößen	Auflagen und Hinweise		
(kW)		vorne und hinten	, ggf. Auflagen			
75	316i Coupe	225/40ZR18		1)2)3)4)5)6)		
103	318is Coupe			7)8)9)10)14)		
85	318i Cabriolet	245/35ZR18		15)16)		
110	320i Coupe	18)				
110	320i Cabriolet					
120; 125	323i Coupe					
125	323i Cabriolet	zulässige Reifeng	größen	Auflagen und Hinweise		
142	328i Cabriolet	vorne hinten				
142	328i Coupe	225/40ZR18	245/35ZR18	1)bis10)14)15)16)		
				18)32)		
e1*93/81*0016*06	870/1070(1115)			5/120/72.5		



Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn

Typ(en) : **X 858535** 

Ausführung : -

Тур:	p: <b>M3B</b>					
ABE / EG-Genehmigung: G191						
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reife	ngrößen	Auflagen und Hinweise		
(kW)		vorne und hinten, ggf. Auflagen				
210; 217	BMW M3 Coupe,	245/35ZR18		1)2)3)4)5)6)		
	BMW M3 Cabriolet,	18)		7)8)9)10)13)14)		
	BMW M3 Limousine			15)		
		zulässige Reife	engrößen	Auflagen und Hinweise		
		vorne hinten				
		225/40ZR18 245/35ZR18		1)bis10)14)15)		
				18)32)		
G191/NT06E	910/1090	•	•	•		

Тур:	: M3/B				
ABE / EG-Gen	ABE / EG-Genehmigung: <b>e1*93/81*0032*</b>				
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifen	größen	Auflagen und Hinweise	
(kW)		vorne und hinte	n, ggf. Auflagen		
236	BMW M3 Coupe	245/35ZR18		1)2)3)4)5)6)	
236	BMW M3 Cabriolet	18)		7)8)9)10)12)14)	
236	BMW M3 Limousine			15)	
		zulässige Reifen	ıgrößen	Auflagen und Hinweise	
		vorne	hinten		
		225/40ZR18 245/35ZR18		1)bis10)12)14)15)	
				18)32)	
1*93/81*0032*02 920/1130 5/120/72.5					

Тур:	R/C			
ABE / EG-Gen	ehmigung: e1*9	3/81*0029*		
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reife	ngrößen	Auflagen und Hinweise
(kW)		vorne und hint	en, ggf. Auflagen	
85; 103	BMW Z3 Roadster	225/35ZR18		2)3)4)5)6)
		28)		7)8)9)10)
		225/40ZR18		
		25)26)		
		245/35ZR18		
		1)18)25)26)		
		zulässige Reife	engrößen	Auflagen und Hinweise
		vorne	hinten	
		225/40ZR18	245/35ZR18	2)bis10)18)25)26)32)
		225/40ZR18	255/35ZR18	2)bis10)21)25)30)
		245/35ZR18	255/35ZR18	2)bis10)21)25)31)

e1\*93/81\*0029\*05 790/850(940)



Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn

Typ(en) : **X 858535** 

Ausführung : -

Тур:	R/C			
ABE / EG-Gen	ehmigung: e1*9	3/81*0029*		
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifer	ngrößen	Auflagen und Hinweise
(kW)		vorne und hint	en, ggf. Auflagen	
141	BMW Z3 Roadster,	225/35ZR18		2)3)4)5)6)
	BMW Z3 Coupe	28)		7)8)9)10)
		225/40ZR18 25) 245/35ZR18 1)18)25)		
		zulässige Reife	engrößen	Auflagen und Hinweise
		vorne	hinten	
		225/40ZR18	245/35ZR18	2)bis10)18)25)32)
		225/40ZR18	255/35ZR18	2)bis10)25)26)30)
		245/35ZR18	255/35ZR18	2)bis10)25)26)31)

e1\*93/81\*0029\*05 790/850(940)

Тур:	346	L			
ABE / EG-Gen	ehmigung: e1*	97/27*0097*			
Motorleistung	Handelsbezeichnungen	zulässige Reife	ngrößen	Auflagen und Hinweise	
(kW)		vorne und hint			
85	318i	225/40R18-88		2)3)4)5)6)	
100	320 d	45)47)		7)8)9)10)	
110	320i				
120; 125	323i	245/35ZR18			
142	328i	1)18)45)47)			
		zulässige Reifengrößen		Auflagen und Hinweise	
		vorne	hinten		
		225/40ZR18	245/35ZR18	1) bis 10)	
				18)32)45)47)	
		225/40ZR18	255/35ZR18	1) bis 10)	
				18)30)42)48)	
		245/35ZR18	255/35ZR18	1) bis 10)	
				18)31)42)48)	

e1\*97/27\*0097\*01 905/1065(1180) 5/120/72.5



Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn

Typ(en) : **X 858535** 

Ausführung : -

### **Auflagen und Hinweise**

1) -entfällt für dieses Gutachten-

- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungs-organisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, sofern in den Tabellen nicht aufgeführt und mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ggf. sind spezielle Reifenfreigaben zu beachten (dann sind die entspr. Mindestluftdrücke zu berücksichtigen).
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi- oder Metallschraubventilen zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile verwendet werden.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck, bzw. Mindestluftdruck (ggf. aus den speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen dann die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Die Sonderräder können an der Innenseite und Außenseite nur mit Klebegewichten ausgewuchtet werden.



Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn

Typ(en) : **X 858535** 

Ausführung : -

12) Es ist eine Freigabe des Reifenherstellers vorzulegen , aus der die Verwendbarkeit seiner Reifenfabrikate unter Angabe der fahrzeugspezifischen Daten (zul.Achslasten, max. Sturzwerte VA -2°/HA -4° und Höchstgeschwindigkeit ) und die ABV Eignung (bei Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse) hervorgeht. Die Freigabe ist bei der Abnahme vorzulegen. Das begutachtete Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

13) Folgende Freigaben lagen bei Gutachtenerstellung:

Fabrikat	Vmax	Vmax zul. Achslasten		Min.Fülldruck in bar	
Dunlop SP8000		Achse 1	Achse 2	Achse 1	Achse 2
vuh: 245/35ZR18	259	910	1090	2.5	3.5
v:225/40ZR18	259	910	1090	2.6	3.5
h:245/35ZR18					

Werden andere Fabrikate verwendet sind die erforderlichen Mindestfülldrücke unter Angabe der fahrzeugspezifischen Daten (zul.Achslasten, max. Sturzwerte VA/HA (-1°50′/-4°), Höchstgeschw. beim jeweiligen Reifenhersteller zu erfragen. Die Freigabe ist bei der Abnahme vorzulegen. Das begutachtete Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

- 14) Die Radhausausschnittkanten an Achse 2 sind von der seitlichen Stoßleiste bis zur Oberkante des Stoßfängers komplett umzulegen. Die in das Radhaus stehenden Enden des Stoßfängers (Kunststoff) sind in der Verlängerung der umgelegten Radhausausschnittkante abzutrennen. Gleiches gilt für den entsprechenden Bereich der Kunststoffradhausverkleidung.
- 15) An Achse 2 ist das Radhaus im Bereich von 200 mm vor und hinter der Radmitte bis in einer Höhe von ca. 100 mm, gemessen vom Radausschnitt, an den Außenkotflügel anzulegen. Desweiteren ist die Kotflügelecke oberhalb des Stoßfängers um ca. 10 mm nach außen aufzuweiten.
- 16) Es ist, falls serienmäßig noch nicht vorhanden, die Original- BMW-Lenkeinschlagbegrenzung einzubauen (Kontrolle durch Kreisfahrt). Entfällt bei Fz.-Ausführungen M3/M3B sowie bei Serienbereifung 225/55R15 oder 225/50R16.
- 18) Bei der Bereifungsgröße 245/35R18 dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:

HerstellerTypDunlopSP8000

Pirelli P Zero Asimmetrico

Das Reifenfabrikat ist auf der Abnahmebestätigung mit einzutragen. Werden andere Reifenfabrikate verwendet (max. Flankenbreite 243 mm) so ist die Freigängigkeit, Radabdeckung, Tragfähigkeit und ggf. die ABV-Tauglichkeit (bei Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse) neu zu prüfen.

21) Um ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 zu gewährleisten, sind folgende Maßnahmen erforderlich:

Die Radhaussicken sind ab Stoßfänger bis 200 mm <u>oberhalb</u> der Tür-Unterkante ganz umzulegen (Restdicke 8-10 mm) und dabei um ca. 5 mm nach außen aufzuweiten, besonders im Bereich oberhalb des Stoßfängers (Kontrollabstand über Radmitte:



Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn

Typ(en) : **X 858535** 

Ausführung : -

ab Metallkragen über Dämpfer bis Außenblechkante: min. 287 mm).

Der Kunststoff-Innenkotflügel ist in diesem Bereich (warm) nach oben zu formen oder entspr. auszuschneiden.

Die Stoßfängerenden sind entsprechend auszustellen.

- Zwecks ausreichender Freigängigkeit an Achse 1 ist das Kunststoff-Innenradhaus oberhalb der Radhauskante im Bereich von je 200 mm vor und hinter der Radmitte nach oben einzuformen.
- 26) Zwecks ausreichender Freigängigkeit an Achse 2 sind folgende Maßnahmen erforderlich:

Die Radhausausschnittkanten sind im Bereich von je 200 mm vor und hinter der Radmitte komplett umzulegen.

Der Kunststoff-Innenkotflügel ist im Bereich der umgelegten Radhauskante nach oben einzuformen.

- 28) Für diese Reifengröße (225/35R18) sind nur die Reifentypen Pirelli P Zero und Dunlop Sp8000 freigegeben (Abmessungen).
- 30) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden: vorn: 225/40R18 und hinten: 255/35R18

Hersteller: Typ:

Continental Aqua Contact; Sport Contact

Dunlop SP8000, SP9000 Pirelli P Zero As., P7000

Uniroyal RTT-1 Yokohama A008P

Werden andere Reifentypen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABV-Eignung vorzulegen; Reifentyp mit eintragen.

31) Die Verwendung dieser Reifenkombination ist nur zulässig, sofern die ABV-Eignung nachgewiesen wurde. Für folgende Fabrikate ist diese von den Reifenherstellern bestätigt worden:vorn: 245/35R18 und hinten: 255/35R18

Hersteller: Typ:
Dunlop SP8000

Pirelli P Zero Asimmetrico

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABV-Eignung vorzulegen. Das begutachtete Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen



Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn

Typ(en) : **X 858535** 

Ausführung : -

32) Bezüglich der ABS/ASR- Eignung lagen für diese Reifen-Kombination folgende Reifenfreigaben bei Gutachtenerstellung vor: vorn 225/40R18und hinten 245/35R18

Hersteller Typ

Dunlop SP8000
Pirelli P Zero Asimmetrico

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die ABV-Eignung vorzulegen.

Der bestätigte Reifentyp ist auf der Anbau-Bestätigung mit einzutragen.

- 42) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 2 nach hinten zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen z.B. Schmutzfänger, soweit sie serienmäßig noch nicht vorhanden sind). Es können eine oder auch mehrere Maßnahmen erforderlich sein.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich von der seitlichen Schutzleiste bzw. Sicke bis zur Stoßfängeroberkante umzulegen.
- 47) An Achse 2 ist der Kunststoffinnenkotflügel im Bereich der Stoßfängeroberkante auszuschneiden.
- 48) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 herzustellen, sind folgende Maßnahmen erforderlich:
  - die Radhausausschnittkante ist im Bereich von der seitlichen Schutzleiste bzw. Sicke bis zur Stoßfängeroberkante umzulegen und eng an das äußere Karosserieblech anzulegen,
  - die ins Radhaus ragende Kunststoffkante des Stoßfängers ist entsprechend der umgelegten Radhauskante zu kürzen,
  - der Kunststoffinnenkotflügel ist im Bereich der Stoßfängeroberkante auszuschneiden.



Auftraggeber : RH Alurad Höffken GmbH, 57439 Attendorn

Typ(en) : **X 858535** 

Ausführung : -

#### **Sonstiges**

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Absatz 2 StVZO (EN ISO 9001; Zertifikat vom 10.02.1996, Registrier-Nr. 041005575).

Dieses Teilegutachten umfaßt 11 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden. Es verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in den Bauvorschriften der StVZO ergeben, die die zugrunde liegenden Prüfergebnisse beeinflussen können, oder der Auftraggeber den Nachweis gemäß Anlage XIX, Absatz 2 zur StVZO nicht mehr erbringt. Essen, 25. November 1998

K:\RÄDER\RZ\41\18ZOLL\45607B41.DOC (NT-Aufl)

Prüflaboratorium

Labor für Fahrzeugtechnik Abteilung Typprüfung

Dipl.-Ing. Schüssler