

Teilegutachten Nr.

RZ98/45270/A/41

über den Verwendungsbereich diverser Sonderräder Typ **ZW2**
(17-Zoll, 2-teilig, Scheibensystem; LK112/5)
für **Mercedes-Benz SLK (Typ 170)**

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorn

Dieser Bericht dient als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, bzw. Prüfingenieur (anerkannte Überwachungs-Organisation) und ist ihm bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) oder § 21 StVZO vorzulegen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

Herstellerzeichen:	RH			
Art:	zweiteiliges Leichtmetallsonderrad mit Doppelhump; mit 38 Spezialschrauben verschraubt; bestehend aus Felgenstern mit 5 Speichen und Innenfelge sowie unterschiedlich großen Außen-Felgenbetthälften			
Radtyp: für Achse:	ZW2 807565 VA/HA	ZW2 857559 nur HA	ZW2 907553 nur HA	ZW2 957546 nur HA
Radgröße:	8 J x 17 H2	8 ½ J x 17 H2	9 J x 17 H2	9 ½ J x 17 H2
Rad-Einpreßtiefe (ohne Scheibe):	65 mm	59 mm	53 mm	46 mm
Lochkreisdurchm./Lochzahl	112 mm / 5	112 mm / 5	112 mm / 5	112 mm / 5
Felgenhälfte außen:	1,25-Zoll	1,75-Zoll	2,25-Zoll	2,75-Zoll
Geprüfte Radlast / bei Reifenabrollumfang	635 kg / bei 1965 mm	635 kg / bei 1965 mm	635 kg / bei 1965 mm	635 kg / bei 1965 mm
Radlastprüfung: RWTÜV	RP1922/00	RP1923/00	RP1924/00	RP1925/00
Zugehörige Adapter- Distanzscheibe: Dicke:	30 mm	25 mm	25 mm	20 mm
Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):	35 mm	34 mm	28 mm	26 mm
Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):	30555726 od. 30555741 **	25555726 od. 25555741 **	25555726 od. 25555741 **	20555726 od. 20555741 **
Lochkreisdurchm./Lochzahl (Scheibenmontage am Fz.):	112 mm / 5	112 mm / 5	112 mm / 5	112 mm / 5

** Adapterscheibe mit Mittenloch 74,1 mm nur in Verb. mit Zentrierring RH35 (granitgrau).

Wichtiger Hinweis: Zusammenbau der zweiteiligen Sonderräder nur durch den Radhersteller zulässig.

Anschrift:
Institut für Fahrzeugtechnik
Adlerstraße 7
45307 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-4150

RWTÜV
FAHRZEUG GMBH
Steubenstraße 53
45138 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-2517
Telex 8 579 680
AG Essen, HRB 9975
Aufsichtsratsvorsitzender:
Ulrich Weber
Geschäftsführung:
Claus Wolff (Vors.)
Klaus Bothe
Dieter Födisch
Ulrich Kästner

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ98/45270/A/41
Radtypen:	ZW2 (17-Zoll, 2-teilig, Scheibensystem)	Blatt 2 von 13

Angaben zur Mittenzentrierung:

Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe
Zentrierart: Distanzscheibe:	Mittenzentrierung; bei Scheiben-Mittenloch 74,1 mm in Verbindung mit Kunststoff-Zentrierring RH35, Kennz.: Ø74,1/Ø72,6 ; Farbe: granitgrau

Angaben zur Rad- / Scheibenbefestigung:

Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M12x 1,5x 23; Anzugsmoment: 110 Nm
Radbefestigung an Distanzscheibe:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14x 1,5x 25; Anzugsmoment: 110 Nm

Durchgeführte Prüfungen**Anbauprüfung**

Es wurde eine Anbauprüfung gemäß VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 durchgeführt. Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich hieraus für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Tabellen im Abschnitt Verwendungsbereich und Auflagen zu entnehmen.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweitenänderung durch die geänderte effektive Einpreßtiefe der Sonderräder liegt unter 2%.

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ98/45270/A/41
Radtypen:	ZW2 (17-Zoll, 2-teilig, Scheibensystem)	Blatt 3 von 13

Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller: Mercedes-Benz

Typ:		170		
ABE / EG-Genehmigung:		e1*95/54*0039*..		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8x17 ET35	8x17 ET35	
100	SLK 200	205/50R17-89	205/50R17-89	1) bis 10)
141	SLK 200 Kompressor			25) 55)
142	SLK 230 Kompressor	215/45R17-87	215/45R17-87	1) bis 10) 55)
		225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 13) 55)
		235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 13) 55)
		245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 30) 55)
		205/50R17-89	225/45R17-90	1) bis 10) 25) 31) 55)
		215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 29) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 32) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10) 36) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 33) 55)
		235/40R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 34) 55)
		225/45R17-90	255/40R17-94	1) bis 10) 13) 28) 35) 55)
		245/40R17-91	255/40R17-94	1) bis 10) 13)28)30)37) 55)

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ98/45270/A/41
Radtypen:	ZW2 (17-Zoll, 2-teilig, Scheibensystem)	Blatt 4 von 13

Typ: 170				
ABE / EG-Genehmigung: e1*95/54*0039*..				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8x17 ET35	8,5x17 ET34	
100 141 142	SLK 200 SLK 200 Kompressor SLK 230 Kompressor	215/45R17-87	215/45R17-87	1) bis 10) 24) 55)
		225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 13) 55)
		235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 13) 55)
		245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 30) 55)
		205/50R17-89	225/45R17-90	1) bis 10) 25) 31) 55)
		215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 29) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 32) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10) 36) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 33) 55)
		235/40R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 34) 55)
		225/45R17-90	255/40R17-94	1) bis 10) 13) 35) 55)
		245/40R17-91	255/40R17-94	1) bis 10) 13)30)37) 55)

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ98/45270/A/41
Radtypen:	ZW2 (17-Zoll, 2-teilig, Scheibensystem)	Blatt 5 von 13

Typ: 170				
ABE / EG-Genehmigung: e1*95/54*0039*..				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8,5x17 ET34	8,5x17 ET34	
100 141 142	SLK 200 SLK 200 Kompressor SLK 230 Kompressor	215/45R17-87	215/45R17-87	1) bis 10) 24) 55)
		225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 13) 55)
		235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 13) 55)
		215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 24)29) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 24)32) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10) 24)36) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 33) 55)
		235/40R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 34) 55)
		225/45R17-90	255/40R17-94	1) bis 10) 13) 35) 55)

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ98/45270/A/41
Radtypen:	ZW2 (17-Zoll, 2-teilig, Scheibensystem)	Blatt 6 von 13

Typ: 170				
ABE / EG-Genehmigung: e1*95/54*0039*..				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8 x17 ET35	9 x17 ET28	
100 141 142	SLK 200 SLK 200 Kompressor SLK 230 Kompressor	235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 13) 55)
		225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10) 13) 26) 55)
		245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 30) 55)
		205/50R17-89	225/45R17-90	1) bis 10) 25)26) 31) 55)
		215/45R17-87	225/45R17-90	1) bis 10) 26)29) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 32) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10) 36) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 33) 55)
		235/40R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13) 34) 55)
		225/45R17-90	255/40R17-94	1) bis 10) 13) 14) 20) 35) 55)
		245/40R17-91	255/40R17-94	1) bis 10) 13)14)20)30)37) 55)

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ98/45270/A/41
Radtypen:	ZW2 (17-Zoll, 2-teilig, Scheibensystem)	Blatt 7 von 13

Typ: 170				
ABE / EG-Genehmigung: e1*95/54*0039*..				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8,5 x17 ET34	9 x17 ET28	
100	SLK 200	225/45R17-90	225/45R17-90	1) bis 10)
141	SLK 200 Kompressor			13)26) 55)
142	SLK 230 Kompressor	235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10)
				13) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10)
				24)32) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10)
				24)36) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10)
				13) 33) 55)
		235/40R17-90	245/40R17-91	1) bis 10)
				13) 34) 55)
		225/45R17-90	255/40R17-94	1) bis 10)
				13) 14) 20) 35) 55)

e1*95/54*0039*/NT02

785/800

5/112/66,5

Typ: 170				
ABE / EG-Genehmigung: e1*95/54*0039*..				
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8,5 x17 ET34	9,5 x17 ET26	
100	SLK 200	235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10)
141	SLK 200 Kompressor			13)20)27) 55)
142	SLK 230 Kompressor			
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10)
				20)24)27)32) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10)
				20)24)36) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10)
				13)20) 33) 55)
		235/40R17-90	245/40R17-91	1) bis 10)
				13)20) 34) 55)
		225/45R17-90	255/40R17-94	1) bis 10)
				13)14) 21) 35) 55)

e1*95/54*0039*/NT02

785/800

5/112/66,5

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ98/45270/A/41
Radtypen:	ZW2 (17-Zoll, 2-teilig, Scheibensystem)	Blatt 8 von 13

Typ:		170		
ABE / EG-Genehmigung:		e1*95/54*0039*..		
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnungen	zulässige Rad - / Reifengrößen		Auflagen und Hinweise
		Vorderachse	Hinterachse	
		8 x17 ET35	9,5 x17 ET26	
100 141 142	SLK 200 SLK 200 Kompressor SLK 230 Kompressor	235/40R17-90	235/40R17-90	1) bis 10) 13)20)27) 55)
		245/40R17-91	245/40R17-91	1) bis 10) 13)20)30) 55)
		215/45R17-87	235/40R17-90	1) bis 10) 20)27)32) 55)
		215/45R17-87	245/40R17-91	1) bis 10) 20)36) 55)
		225/45R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13)20)33) 55)
		235/40R17-90	245/40R17-91	1) bis 10) 13)20)34) 55)
		225/45R17-90	255/40R17-94	1) bis 10) 13)14) 21)35) 55)
		245/40R17-91	255/40R17-94	1) bis 10) 13)14) 21)30)37) 55)

e1*95/54*0039*/NT02

785/800

5/112/66,5

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ98/45270/A/41
Radtypen:	ZW2 (17-Zoll, 2-teilig, Scheibensystem)	Blatt 9 von 13

Auflagen und Hinweise

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeug-verkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Bei Berichtserstellung Reifengrößen nur in ZR-Ausführung. Nenntagfähigkeit bei ZR-Reifen gilt bis 240 km/h. Es sind auch Reifen mit Geschwindigkeitskennung -Y, -W oder -V zulässig, sofern keine speziellen ZR-Reifenfreigaben zu beachten sind. Bei Verwendung von -V-Reifen ist bei Fz.-Höchstgeschwindigkeit über 201(+9 Tol.) der entsprechende Tragfähigkeitsabschlag (3 Proz. der Nenntagfähigkeit pro 10 km/h) zu berücksichtigen.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen. Gegen Fahrwerksänderungen mit gesondertem Prüfbericht bestehen dann keine Bedenken, wenn
 - die serienmäßigen Federweganschläge (Puffer) unverändert bleiben und
 - geänderte Fahrwerksteile in ihren Abmessungen (z.B. Durchmesser von Federn, Federtellern und Dämpfern nicht größer als die entsprechenden Serienteile sind.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit speziellen Metallschraubventilen (Typ 3003B, für Ventilloch-Durchmesser 8,3 mm) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapter-Distanzscheibe dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile (siehe Blatt 2) verwendet werden; siehe auch Montageanleitung des Radherstellers.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck, bzw. Mindestluftdruck (ggf. aus den speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörigen Adapter-Distanzscheiben sind zu entfernen; es müssen dann die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Schneekettenbetrieb: nicht geprüft.

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ98/45270/A/41
Radtypen:	ZW2 (17-Zoll, 2-teilig, Scheibensystem)	Blatt 10 von 13

- 10) Radbezogene Auflage: innen und außen Klebe- oder Klammerwuchtgewichte
- 13) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 nach vorne zu sorgen (z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers, des Kotflügels, durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen).
- 14) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 2 nach hinten zu sorgen (z.B. durch Ausstellen von Stoßfänger und Radhauskante oder durch Anbau von Karosserieteilen- soweit Kunststoff-Spritzecke nicht bereits serienmäßig).
- 20) Die Radhauskanten an Achse 2 sind ab Stoßfänger bis ca. 450 nach vorn umzulegen (Restdicke max. 15 mm); ins Radhaus ragende Kunststoffteile sind -entsprechend der umgelegten Radhauskante- zu kürzen.
Die ins Radhaus ragende Blechlasche (an Stoßfängeroberkante) ist nach oben umzuformen.
- 21) Die Radhauskanten an Achse 2 sind ab Stoßfänger bis ca. 450 nach vorn auf Restdicke von max. 12-13 mm ganz umzulegen (so daß folgender Kontrollabstand -gemessen über Radmitte- erreicht wird: Innenradhauswand bis zur umgelegten Sicke: min. 302 mm); ins Radhaus ragende Kunststoffteile sind -entsprechend der umgelegten Radhauskante- zu kürzen.
Die ins Radhaus ragende Blechlasche (an Stoßfängeroberkante) ist ganz nach oben umzuformen. Die Stoßfängerenden sind nach außen auszustellen (Verschraubung lösen, ausstellen und neu befestigen).
- 24) Die Verwendung der Bereifungsgröße 215/45R17 auf Felge 8,5 J x 17 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:
- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| <u>Hersteller:</u> | <u>Typ:</u> |
| Dunlop | SP8000; SP9000 |
| Continental | alle ZR -Profile |
| Goodyear | Eagle GS-D, Eagle F1 |
| Michelin | MXX 3; XGTV; SX GT |
| Pirelli | P 700 Z, P-Zero, P5000 |
| Uniroyal | RTT-2; Rallye440 |
- Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 8,5Jx17H2 vorzulegen; das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.
- 25) Die Verwendung der Bereifungsgröße 205/50R17 auf Felge 8 J x 17 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:
- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| <u>Hersteller:</u> | <u>Typ:</u> |
| Dunlop | D40, SP8000; SP9000 |
| Continental | alle ZR -Profile |
| Michelin | MXX 3 |
| Pirelli | P 700 Z, P-Zero |
- Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 8Jx17H2 vorzulegen; das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ98/45270/A/41
Radtypen:	ZW2 (17-Zoll, 2-teilig, Scheibensystem)	Blatt 11 von 13

- 26) Die Verwendung der Bereifungsgröße 225/45R17 auf Felge 9 J x 17 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

<u>Hersteller:</u>	<u>Typ:</u>
Dunlop	SP 8000, SP 9000
Pirelli	P700-Z.
Continental	CZ91; SportContact
Michelin	MXX3; SX GT
Uniroyal	RTT-2
Semperit	M800

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 9Jx17H2 vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

- 27) Die Verwendung der Bereifungsgröße 235/40R17 auf Felge 9,5 J x 17 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

<u>Hersteller:</u>	<u>Typ:</u>
Dunlop	SP 8000, SP 9000
Pirelli	P7000; P Zero As.
Yokohama	A510; A008P; AVS
Michelin	MXX3

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 9,5Jx17H2 vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

- 28) Die Verwendung der Bereifungsgröße 255/40R17 auf Felge 8 J x 17 H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:

<u>Hersteller:</u>	<u>Typ:</u>
Conti	CZ91
Dunlop	SP 8000, SP 2000
Goodyear	Eagle F1, GS-D+
Michelin	SXGT, XGTV, MXX2, MXX3
Pirelli	P5000, P700-Z, P Zero Asymmetrico

Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, so ist eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über die Montierbarkeit des Reifens auf der Felgengröße 8Jx17H2 vorzulegen. Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbaubestätigung einzutragen.

- 29) Diese Reifen-Kombination ist nur zulässig für Reifentypen, für die ABS-Verträglichkeit bestätigt ist. ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen (VA 215/45R17 mit HA 225/45R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<u>Hersteller</u>	<u>Typ</u>
Pirelli	P700-Z; P Zero
Conti	CZ91

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ98/45270/A/41
Radtypen:	ZW2 (17-Zoll, 2-teilig, Scheibensystem)	Blatt 12 von 13

- 30) Gilt bei Reifengröße 245/40R17 an Achse 1: Zwecks ausreichenden Freiraums an Achse 1 (Achsbügel) darf die Reifen-Flankenbreite max. 245 mm betragen.
Darunter fallen z.B. folgende Reifenfabrikate/-typen (245/40R17):

<u>Hersteller:</u>	<u>Typ:</u>
Conti	CZ91
Dunlop	D40 M2, SP8000, Sp8080
Bridgestone	Expedia S-01
Michelin	XGT-V
Pirelli	P Zero
Yokohama	AV1-40i

Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbau-Bestätigung mit einzutragen.

Weiterhin ist auf ausreichend Abstand zur Befestigungsschraube am oberen Querlenker zu achten.

- 31) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA 205/50R17 mit HA 225/45R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<u>Hersteller</u>	<u>Typ</u>
Bridgestone	Expedia S-01
Dunlop	D40; SP8000; SP9000
Pirelli	P700-Z; P Zero
Conti	CZ91

- 32) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA 215/45R17 mit HA 235/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<u>Hersteller</u>	<u>Typ</u>
Bridgestone	Expedia S-01
Dunlop	SP8000 SP9000
Pirelli	P700-Z
Goodyear	Eagle F1; GS-D
Conti	CZ91
Yokohama	AVS; A008P; A509; A510

- 33) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA 225/45R17 mit HA 245/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<u>Hersteller</u>	<u>Typ</u>
Dunlop	SP8000; SP9000
Bridgestone	Expedia S-01
Conti	CZ91
Yokohama	AVS; A008P; A509; A510

- 34) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA 235/40R17 mit HA 245/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<u>Hersteller</u>	<u>Typ</u>
Conti	CZ91
Dunlop	SP9000
Bridgestone	Expedia S-01
Yokohama	AVS; A510

Auftraggeber:	RH Alurad Höffken GmbH Industriegebiet Ennest 57439 Attendorn	Teilegutachten Nr. RZ98/45270/A/41
Radtypen:	ZW2 (17-Zoll, 2-teilig, Scheibensystem)	Blatt 13 von 13

- 35) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA 225/45R17 mit HA 255/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<u>Hersteller</u>	<u>Typ</u>
Dunlop	SP8000; SP9000
Pirelli	PZero As.; P700-Z
Goodyear	Eagle F1; GS-D
Conti	CZ91
Bridgestone	Expedia S-01
Yokohama	A008 P
Kleber	DR452Z mit DR402Z

- 36) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA: 215/45R17 mit HA: 245/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<u>Hersteller:</u>	<u>Typ:</u>
Continental	CZ91
Bridgestone	RE71, Expedia S-01
Dunlop	SP9000
Michelin	XGTV

- 37) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA 245/40R17 mit HA 255/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

<u>Hersteller</u>	<u>Typ</u>
Dunlop	SP8000

- 55) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit den auf Blatt 1-2 beschriebenen Adapter-Distanzscheiben und Radbefestigungsteilen sowie ggf. Mittenzentrierung (RH35).

Sonstiges

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß EN ISO 9001 (Zertifikat vom 10.02.1996, Registrier-Nr. 041005575).

Dieses Teilegutachten umfaßt 13 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden. Es wird ungültig, wenn sich die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge in Teilen ändern, die Einfluß auf die Verwendung der genannten Rad-Reifen-Kombinationen haben können, sowie bei Änderung maßgeblicher gesetzlicher Vorschriften.

Essen, den 28. April 1998
Verz.-Nr.: RZ98/45270/A/41 /SSL -(17-Zoll/ 45270A41.doc)
Institut für Fahrzeugtechnik
Typprüfstelle



Dipl.-Ing. Schüssler
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr